

# นโยบายและข้อปฏิบัติในการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลบูรณาการผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน)

คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล  
ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
และภายใต้คำแนะนำและตรวจทานจาก สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สปร.)

## 1.ความเป็นมา (Background)

การบูรณาการข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เริ่มต้นจากที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 การกำหนดให้ปี พ.ศ. 2554 - 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน และมีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ พ.ศ. 2554 ให้มีการจัดทำสถิติอุบัติเหตุทางถนน และวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์ และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการและติดตามประเมินผล ให้รับผิดชอบการจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นเอกภาพ ประกอบกับองค์การอนามัยโลกได้รายงานสถานการณ์และจำนวนผู้เสียชีวิตของประเทศไทยที่มาจากการประมาณการในปี 2553 จำนวน 26,312 ราย ซึ่งมีความคลาดเคลื่อนกับจำนวนผู้เสียชีวิตจำนวนมาก ประเทศไทยรายงานจำนวนผู้เสียชีวิตโดยใช้ข้อมูลใบมรณบัตรและหนังสือรับรองการตายมีจำนวนเพียง 13,766 ราย จึงเกิดการศึกษาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวม ตรวจสอบจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยว่ามีจำนวนเท่าไร

ด้วยความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และผู้เชี่ยวชาญจากมหาวิทยาลัย หรือมูลนิธิ เป็นต้น และได้ผลการศึกษาการบูรณาการในปี พ.ศ.2559 ซึ่งมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากการบูรณาการใกล้เคียงกับผลการประมาณการขององค์การอนามัยโลก ดังตารางต่อไปนี้

ปี	มรณบัตรและหนังสือ รับรองการตาย	E-Claim บริษัทกลางฯ	POLIS สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	บูรณาการ 3 ฐาน	ประมาณการของ WHO
2553	13,766	-	-	-	26,312
2554	14,033	10,401	8,853	21,996	-
2555	14,059	10,442	8,137	21,603	-
2556	14,789	9,898	7,162	21,221	24,237
2557	15,069	9,710	6,086	20,790	-
2558	14,504	9,047	6,087	19,960	-
2559	15,458	10,209	7,835	21,749	22,491
2560	18,430	10,194	7,807	21,607	-
2561	16,974	9,904	6,606	19,931	-

ปี	มรณบัตรและหนังสือ รับรองการตาย	E-Claim บริษัทกลางฯ	POLIS สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	บูรณาการ 3 ฐาน	ประมาณการของ WHO
2562	18,020	10,390	7,214	19,904	-

จากการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 มีมติเห็นชอบข้อมูลการตาย 3 ฐาน เป็นฐานข้อมูลกลาง ใช้ในการอ้างอิงอย่างเป็นทางการของประเทศ และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุทางถนนมาบูรณาการให้เป็นภาพรวมของจังหวัด และนำมาวิเคราะห์ เพื่อวางแผนแก้ไขปัญหาในที่ประชุมของจังหวัดทุกเดือนข้อมูลบูรณาการในระดับส่วนกลางจึงต้องเผยแพร่ให้แก่เจ้าหน้าที่ บุคคล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการจราจร

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2561 หน่วยงานหลักที่จัดเก็บและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวข้องด้านข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนสำคัญของประเทศได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และกรมควบคุมโรค กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวงชนบท และองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย ร่วมกันลงนามในบันทึกข้อตกลงเพื่อร่วมกันวางแผน กำหนดขั้นตอนรายละเอียดการดำเนินงานด้านข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน แลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลซึ่งกันและกัน เพื่อนำข้อมูลไปใช้ให้เกิดประโยชน์กับประชาชนและประเทศสูงสุด

## 2.วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติในการจัดการข้อมูลบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่การรวบรวม จัดเก็บข้อมูลอย่างปลอดภัย ควบคุมคุณภาพของข้อมูล การเปิดเผยข้อมูล และทำลายข้อมูล

## 3.คำนิยาม (Definitions)

คำศัพท์	ความหมาย
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ผู้ที่เสียชีวิตที่ถูกระบุสาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตามนิยามของกระทรวงสาธารณสุข หรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
ข้อมูลบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ข้อมูลใดๆ ที่กองป้องกันการบาดเจ็บเป็นผู้สอบถามข้อมูลผู้เสียชีวิตด้วยการบูรณาการโดยใช้โปรแกรมหรือบุคคล โดยใช้ข้อมูลจากแหล่งข้อมูล 3 แหล่งดังนี้ 1.ใบมรณบัตรและหนังสือรับรองการตาย ของกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

คำศัพท์	ความหมาย
	<p>2.ข้อมูลคดีอุบัติเหตุจราจรจาก จากระบบ POLIS ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>3.ข้อมูลผู้เอาประกันภัย จากระบบ E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด</p> <p>ทั้งที่เป็นข้อมูลสารสนเทศหรือบันทึกที่ถูกจัดเก็บแบบอิเล็กทรอนิกส์</p>
ข้อมูลส่วนบุคคล	ข้อมูลใดๆ ที่ระบุไปถึง “เจ้าของข้อมูล” (Data Subject) ได้
ผู้ควบคุมข้อมูล (Data Controller)	คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ผู้ประมวลผลข้อมูล (Data Processor)	กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค หรือหน่วยงานที่ได้มอบอำนาจจากผู้ควบคุมข้อมูลให้จัดเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูล หรือดำเนินการอื่นใดตามที่ผู้ควบคุมข้อมูลกำหนดเท่านั้น
ผู้ใช้ข้อมูล	บุคคล นิติบุคคล หรือหน่วยงานใดๆ ที่มีความประสงค์ขอใช้ข้อมูลบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ที่ร้องขอผ่านช่องทางที่กำหนดไว้ หรือข้อมูลที่เปิดเผยเป็นสาธารณะ หรือผู้แทนศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดที่รับผิดชอบการบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดมาสอบถามข้อมูลกับข้อมูลบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน)

#### 4.การจัดการข้อมูล

4.1 แหล่งข้อมูลข้อมูลนำเข้า เพื่อเข้าบูรณาการข้อมูลผู้เสียชีวิต มีแหล่งข้อมูลนำเข้า ประกอบด้วย

1. ข้อมูลผู้เสียชีวิตที่มีสาเหตุภายนอก หรือถูกระบุในใบมรณบัตรว่าอุบัติเหตุทางถนน  
แหล่งข้อมูล กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2. ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากคดีอุบัติเหตุจราจรที่ถูกบันทึกในระบบ Crime หรือ POLIS  
แหล่งข้อมูล ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
3. ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ขอเบิกค่าสินไหมทดแทน จากระบบ E-claim  
แหล่งข้อมูล จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

#### 4.2 การนำเข้าข้อมูลโดยหน่วยงานเจ้าของฐานข้อมูล

ผู้ประสานของหน่วยงานแต่ละฐานข้อมูลจะต้องเข้าใช้บัญชีที่กองป้องกันการบาดเจ็บกำหนดให้ เพื่อส่งข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด โดยผ่าน Domain Name กองป้องกันการบาดเจ็บชื่อ “dip.ddc.moph.go.th /rtidata/public/login” ในรูปแบบของไฟล์นามสกุล .xlsx และ ตั้งชื่อไฟล์เป็น ชื่อย่อหน่วยงานเป็นภาษาอังกฤษพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด ตามด้วยช่วงของข้อมูลในรูปแบบ YY-MM-DD คั่นด้วยเครื่องหมาย “\_” โดยปีระบุเป็น พ.ศ.- โดยกองยุทธศาสตร์และแผนงานใช้ MOPH สำนักงานตำรวจใช้เป็น

POLIS บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็น ECLAIM โดยมีตัวอย่างตั้งชื่อไฟล์การส่งข้อมูลระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2563 ถึง 31 ธันวาคม 2563 ดังนี้

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ตั้งชื่อว่า MOPH63-01-01\_63-12-31

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตั้งชื่อว่า POLIS63-01-01\_63-12-31

บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตั้งชื่อว่า ECLAIM63-01-01\_63-12-31

### คำอธิบายของข้อมูลในแต่ละฐานมีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลใบมรณบัตรที่มีสาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

ตัวแปร	ความหมาย	รูปแบบ
PID	รหัสประจำตัวประชาชน	ตัวเลข 13 หลัก เช่น 1111111111111
FNAME	ชื่อ	TEXT
LNAME	นามสกุล	TEXT
SEX	เพศ	Code 1= ชาย, 2= หญิง
AGE	อายุ	General
NAT	สัญชาติ	Code ตัวเลข 2 หลัก
OCCU	อาชีพ	Code ตัวเลข 3 หลัก
LCCAATTMM	รหัสที่อยู่ของผู้เสียชีวิต	Code ตัวเลข 8 หลัก
DDATE	วันที่เสียชีวิต	ตัวเลข 1-31
DMON	เดือนที่เสียชีวิต	ตัวเลข 1-12
DYEAR	ปีที่เสียชีวิต	ตัวเลข 4 หลัก เป็นปี พ.ศ.
NCAUSE	สาเหตุภายนอกที่ทำให้เสียชีวิต	รหัสตาม ICD-10 4 หลัก
BDATE	วันที่เกิด	ตัวเลข 2 หลัก 01-31
BMON	เดือนเกิด	ตัวเลข 2 หลัก 01-12
BYEAR	ปีพ.ศ.ที่เกิด	ตัวเลข 4 หลัก เป็นปี พ.ศ.
DRCODE	รหัสอำเภอ	Code ตัวเลข 4 หลัก
CODEPRO	รหัสจังหวัด	Code ตัวเลข 2 หลัก
HOSNAME	ชื่อโรงพยาบาล	Text ไม่ใส่คำว่าโรงพยาบาล เช่น วชิรพยาบาล

ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ตัวแปร	ความหมาย	รูปแบบ
CGT_ACCIDE_YY	ปีที่เกิดอุบัติเหตุ	ตัวเลข 4 หลัก เป็นปี พ.ศ.
CGT_ACCIDE_CODE	รหัสอุบัติเหตุ	ตัวเลข 1-3 หลัก 1-999
ORG_CODE	รหัสสถานีตำรวจที่ดูแลท้องที่ที่เกิดอุบัติเหตุ	Code ตัวเลข 5 หลัก
ORG_NAME	ชื่อสถานีตำรวจที่ดูแลท้องที่ที่เกิดอุบัติเหตุ	Text
CARD_ID	รหัสประจำตัวประชาชนผู้เสียชีวิต	ตัวเลข 13 หลัก เช่น 1111111111111
FIRST_NAME	ชื่อ	TEXT
LAST_NAME	นามสกุล	TEXT
TITLE	คำนำหน้าชื่อ	TEXT
SEX	เพศ	Code 1= ชาย, 2= หญิง
BIRTH_DATE	วันเกิด	YYYYMMDD ปีรูปแบบ พ.ศ.
ADDRESS	ที่อยู่ผู้เสียชีวิต	Text
PROV_CODE	รหัสจังหวัด	Code ตัวเลข 2 หลัก
CGT_ACCIDE_ATDATE	วันที่เกิดอุบัติเหตุ	YYYYMMDD ปีรูปแบบ พ.ศ.
CGT_ACCIDE_ATTIME	เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	00:00 – 23:59
DEAD_LOC	สถานที่เกิดเหตุ	Text
LAT_LONG	ค่าพิกัด GPS ของจุดเกิดอุบัติเหตุ	เลขละติจูด ลองจิจูด ทศนิยม 6 หลัก คั่นด้วย “,” เช่น 13.790000, 100.678542

ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ขอเบิกค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ตัวแปร	ความหมาย	รูปแบบ
เลขประจำตัวประชาชนผู้ประสบเหตุ	รหัสประจำตัวประชาชนหรือหมายเลขพาสปอร์ต	Text ไม่เกิน 13 หลัก
ตัวย่อชื่อจังหวัดรถเกิดเหตุ	ตัวย่อชื่อจังหวัดรถเกิดเหตุ	ตัวอักษรไทย 2 พยัญชนะ
หมวดทะเบียนรถเกิดเหตุ	หมวดทะเบียนรถเกิดเหตุ	
เลขทะเบียนรถเกิดเหตุ	เลขทะเบียนรถเกิดเหตุ	เลขทะเบียนรถที่เกิดเหตุ

ตัวแปร	ความหมาย	รูปแบบ
ประเภทรถเกิดเหตุ	ประเภทรถเกิดเหตุ	Text ตามนิยามของบริษัทกลางฯ
คำนำหน้าชื่อผู้ประสบเหตุ	คำนำหน้า	Text
ชื่อผู้ประสบเหตุ	ชื่อผู้เสียชีวิต	Text
นามสกุลผู้ประสบเหตุ	นามสกุลผู้เสียชีวิต	Text
เพศผู้ประสบเหตุ	เพศผู้เสียชีวิต	Text ชาย, หญิง
สัญชาติผู้ประสบเหตุ	สัญชาติผู้เสียชีวิต	Text ชื่อประเทศภาษาอังกฤษ
วันเดือนปีเกิดผู้ประสบเหตุ	วันเดือนปีเกิดผู้เสียชีวิต	YYYYMMDD ปีรูปแบบ พ.ศ.
อายุผู้ประสบเหตุ	อายุผู้เสียชีวิตที่ระบบคำนวณ จากวันเดือนปีเกิดและวันที่ เสียชีวิต	ตัวเลข
วันเวลาที่เกิดเหตุ	วันเวลาที่เกิดเหตุ	YYYYMMDD_hh:mm:ss
ตำบลที่เกิดเหตุ	ตำบลที่เกิดเหตุ	Text
อำเภอที่เกิดเหตุ	อำเภอที่เกิดเหตุ	Text
จังหวัดที่เกิดเหตุ	จังหวัดที่เกิดเหตุ	Text
พิกัด Latitude ที่เกิดเหตุ	พิกัด Latitude ที่เกิดเหตุ	ตัวเลข 2 หลักตามด้วยทศนิยมไม่เกิน 5 หลัก
พิกัด Longitude ที่เกิดเหตุ	พิกัด Longitude ที่เกิดเหตุ	ตัวเลข 2-3 หลักตามด้วยทศนิยมไม่เกิน 5 หลัก
ลักษณะการชน	ลักษณะการชน	Text
อาชีพผู้ประสบเหตุ	อาชีพผู้ประสบเหตุ	Text
อำเภอที่อยู่	อำเภอที่อยู่	Text
จังหวัดที่อยู่	จังหวัดที่อยู่	Text
ยี่ห้อยานพาหนะเกิดเหตุ	ยี่ห้อยานพาหนะเกิดเหตุ	Text
ชื่อ นามสกุล	ชื่อสกุลผู้ขับขี่	Text
เลขประจำตัวประชาชนผู้ขับขี่	เลขประจำตัวประชาชนผู้ขับขี่	Text ไม่เกิน 13 หลัก
รหัสโรงพยาบาลที่รักษาผู้ประสบเหตุ	รหัสโรงพยาบาลที่รักษาผู้ ประสบเหตุ	Code ตัวเลข 5 หลัก
สถานะบาดเจ็บผู้ประสบเหตุ	สถานะบาดเจ็บผู้ประสบเหตุ	Text เสียชีวิต
ประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	ประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	Text บุคคลภายนอก ผู้โดยสารรถคู่กรณี

ตัวแปร	ความหมาย	รูปแบบ
		ผู้โดยสารรถประจำ ผู้ขับขีรถคู่กรณี ผู้ขับขีรถประจำ

#### 4.3 การตรวจสอบคุณภาพข้อมูล

4.3.1 เจ้าหน้าที่โปรแกรมเมอร์ กองป้องกันการบาดเจ็บที่ได้รับมอบหมาย นำข้อมูลที่แต่ละหน่วยงานส่งเข้ามาผ่านทาง domain ชื่อ “dip.ddc.moph.go.th /rtidata/public/login” แปลงข้อมูลเข้าสู่รูปแบบมาตรฐานก่อนนำเข้าโปรแกรมบูรณาการ และส่งต่อข้อมูลผ่านทาง E-mail ให้นักวิชาการสาธารณสุข กองป้องกันการบาดเจ็บที่ได้รับมอบหมาย

4.3.2 เจ้าหน้าที่กองป้องกันการบาดเจ็บที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบคุณภาพข้อมูลเบื้องต้นทั้ง 3 ไฟล์ก่อนนำเข้าโปรแกรม ตรวจสอบและจัดการข้อมูลรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ข้อมูลที่ไม่ตรงกับ Format ของแต่ละ field
- แก้ไขข้อมูลที่ผิดปกติ ได้แก่ การมีเครื่องหมายวรรคตอนหน้าชื่อ การพิมพ์คำนำหน้าในช่องชื่อ โดยไม่ยุ่งกับเนื้อหาข้อมูลนอกจากที่ระบุ
- ตัดข้อมูลที่ไม่มีชื่อและสกุลผู้เสียชีวิต

เมื่อตรวจสอบและจัดการข้อมูลเบื้องต้นเสร็จสิ้นแล้วส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่โปรแกรมเมอร์ผ่านทาง E-mail เพื่อดำเนินการต่อไป

4.3.3 เจ้าหน้าที่โปรแกรมเมอร์นำข้อมูลเข้าโปรแกรมบูรณาการผ่าน domain ชื่อ “rti.ddc.moph.go.th/ RTDDI\_ADMIN/” และสรุปผลการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบดำเนินการต่อไป

4.3.4 เจ้าหน้าที่หลังได้รับแจ้ง เข้าสู่ระบบ ของ domain ชื่อ “rti.ddc.moph.go.th/ RTDDI\_ADMIN/” เพื่อดาวนโหลดข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบด้วยโปรแกรมแล้วนำไปตรวจสอบหารายชื่อผู้เสียชีวิตที่มีชื่อและนามสกุลใกล้เคียงกัน อายุเท่ากัน เสียชีวิตวันเดียวกัน เสียชีวิตในจังหวัดเดียวกัน กับชื่อผู้เสียชีวิตจากข้อมูลใบมรณบัตร จะทำการรวบรวมและเสนอต่อผู้บังคับบัญชา เพื่อขอความเห็นชอบในการจัดการรายชื่อผู้เสียชีวิตต่อไป

4.3.5 เมื่อผู้บังคับบัญชาเห็นชอบในรายชื่อที่นำเสนอ ให้นักวิชาการสาธารณสุขนำรายชื่อที่มีความคลาดเคลื่อนไปปรับปรุงข้อมูลในไฟล์ก่อนนำเข้าโปรแกรมบูรณาการ

4.3.6 โปรแกรมเมอร์นำไฟล์ที่ปรับปรุงแล้วเข้าโปรแกรมบูรณาการผ่าน domain ชื่อ “rti.ddc.moph.go.th/RTDDI\_ADMIN/” อีกครั้ง และสรุปผลการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ และแจ้งนักวิชาการสาธารณสุขดำเนินการต่อไป

4.3.7 นักวิชาการสาธารณสุขดำเนินการตรวจสอบตามข้อ 4 – 6 จนกว่าจะไม่พบข้อมูลที่คลาดเคลื่อน

4.3.8 นำเสนอต่อผู้บังคับบัญชาเพื่อให้ความเห็นชอบต่อตัวเลขบูรณาการ

4.3.9 คำนึงข้อมูลที่มีความคลาดเคลื่อนกับไปยังหน่วยงานต้นทางที่ส่งข้อมูลมาร่วมบูรณาการ

#### 4.4 การกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลบูรณาการ

4.4.1 การเข้าถึงข้อมูลจากแต่ละฐานข้อมูลในการนำเข้าข้อมูล

- a. ช่องทางเข้าถึงผ่าน domain ของกองป้องกันการบาดเจ็บชื่อ “dip.ddc.moph.go.th/rtidata/public/login” โดยใช้ชื่อบัญชีเป็น ชื่อหน่วยงาน และรหัสผ่านตามที่กำหนด
- b. สิทธิ์การเข้าถึงเป็นผู้ที่หน่วยงานมอบหมายให้มีหน้าที่ในการเข้ามาเพื่อส่งข้อมูลตามที่กำหนดให้กับกองป้องกันการบาดเจ็บโดยสามารถเข้าถึงเฉพาะข้อมูลที่หน่วยงานนำเข้าเท่านั้น  
ไม่สามารถเห็นข้อมูลของหน่วยงานอื่นได้

4.4.2 การเข้าถึงข้อมูลก่อนนำเข้าโปรแกรมเพื่อบูรณาการ

- a. เจ้าหน้าที่โปรแกรมเมอร์ของกองป้องกันการบาดเจ็บที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่เพื่อตรวจสอบคุณภาพและจัดการข้อมูลให้ตรงตามรูปแบบก่อนนำเข้าโปรแกรมบูรณาการ
- b. เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ตรวจสอบคุณภาพข้อมูลก่อนนำเข้า เพื่อตรวจสอบคุณภาพเบื้องต้น ร่วมกับเจ้าหน้าที่โปรแกรมเมอร์

4.4.3 การเข้าถึงข้อมูลที่ผ่านการบูรณาการผ่านโปรแกรมบูรณาการ

- a. ช่องทางเข้าถึงผ่าน domain ของกองป้องกันการบาดเจ็บ ชื่อ “rti.ddc.moph.go.th/RTDDI\_ADMIN/” ผู้มีการกำหนดบัญชีผู้ใช้ และระดับการเข้าถึง
- b. การเข้าถึงจะมีการจัดทำทะเบียน เพื่อขอบัญชีเฉพาะของแต่ละคน และบันทึกประวัติการเข้าถึง โดยมีผู้ที่เข้าถึงข้อมูลภายในโปรแกรมประกอบด้วย

- รองผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ในการควบคุมกำกับ การเข้าถึง และตัดสินใจในการตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
- โปรแกรมเมอร์ของกองป้องกันการบาดเจ็บที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ในการตรวจสอบความถูกต้องของการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ และควบคุมการเชื่อมโยงหรือส่งออกไปยังหน้าแสดงผลการวิเคราะห์
- นักวิชาการสาธารณสุขที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ในการเข้าถึงข้อมูลเพื่อนำข้อมูลมาตรวจสอบความซ้ำซ้อนของข้อมูลกรณีที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการป้องกันและดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งทุกคนจะมีต้องดำเนินการในขอบข่ายที่ระบุ หรืองานอื่นๆตามที่ผู้ควบคุมข้อมูลกำหนดเท่านั้น



#### 4.5 ความปลอดภัยในการจัดเก็บ วิเคราะห์ และการทำลาย

- 4.5.1 ข้อมูลถูกจัดใน Domain ชื่อ “dip.ddc.moph.go.th /rtidata/public/login” และ “rti.ddc.moph.go.th/ RTDDI\_ADMIN/” อยู่ในเครื่องแม่ข่ายของกรมควบคุมโรค และมีการสำรองข้อมูลตามนโยบายของหน่วยงาน โดยเก็บไว้ในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกและจะเก็บข้อมูลไว้จนกว่าจะมีคำร้องขอจากเจ้าของข้อมูลหรือคำสั่งศาลให้ทำลายข้อมูล โดยจะทำลายทั้งที่อยู่ในระบบ และที่สำรองข้อมูลไว้
- 4.5.2 บุคลากรที่นำข้อมูลมาตรวจสอบคุณภาพหรือวิเคราะห์จะต้องระบุวันที่นำออกมาจากระบบ
- 4.5.3 บุคลากรที่นำข้อมูลมาตรวจสอบคุณภาพหากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ข้อมูลที่ตรวจสอบแล้ว ให้ลบข้อมูลที่นำมาตรวจสอบคุณภาพทันทีหลังเสร็จจากการตรวจสอบ
- 4.5.4 การนำข้อมูลมาวิเคราะห์ต้องลบตัวแปรที่ไม่จำเป็นในการวิเคราะห์ หรือแปลงเป็นข้อมูลรหัสที่ไม่บ่งบอกบุคคล เช่น รหัสประจำตัวใหม่ที่ใช้เทคนิคการ hash นอกจากนี้ ยังต้องทำข้อมูลให้หายาก เช่น แปลง วัน-เดือน-ปี เกิด ให้เหลือแต่เพียงปีเกิด หรือ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ ให้ละเอียดในหลักชั่วโมง เพื่อป้องกันการวิเคราะห์ย้อนกลับไปยังตัวบุคคล
- 4.5.5 เครื่องคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์สำรองข้อมูลต้องเป็นของกองป้องกันการบาดเจ็บ และมีรหัสป้องกันการเข้าใช้งานเครื่องทุกเครื่องที่ใช้ดำเนินการ

#### 5.การเผยแพร่ข้อมูล

##### 5.1 หลักการ

- 5.1.1 เปิดเผยข้อมูลที่สามารถใช้ประโยชน์ต่อการป้องกัน และลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- 5.1.2 มีการป้องกันในกรณีที่จำเป็นต้องเปิดเผย มีการกำหนดระดับการเปิดเผยข้อมูล ข้อมูลใดบ้างที่ไม่ควรถูกเผยแพร่ หรือไม่ควรเผยแพร่อย่างเต็มรูปแบบ จะต้องพิจารณาในเรื่อง ความเป็นส่วนตัว  
การรักษาความปลอดภัย ความลับ สิทธิทางกฎหมาย
- 5.1.3 ข้อมูลควรจะถูกเผยแพร่จากแหล่งที่เก็บข้อมูลโดยตรง ที่แสดงรายละเอียดแบบรายการข้อมูล หรือไม่ทำให้อยู่ในรูปแบบข้อมูลสรุป (Summary Data)
- 5.1.4 ได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมข้อมูล

- 5.2 ระดับการเปิดเผย จะถูกกำหนดให้เหมาะสมตามขอบเขตที่สามารถเปิดเผยได้ ซึ่งประกอบด้วยระดับที่ 1 ข้อมูลที่มีสามารถเผยแพร่สู่สาธารณะ ได้ในทุกรูปแบบ รวมทั้งเชื่อมโยงไปสู่แหล่งข้อมูลอื่นๆ  
ในบริบทที่เกี่ยวข้องกันได้ อยู่ภายใต้เงื่อนไขและข้อกำหนดของสัญญาอนุญาตของศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐ

- ระดับที่ 2 ข้อมูลที่สามารถเปิดเผยให้กับบุคคลหรือองค์กรเป็นรายกรณี แต่ต้องมีการจำกัดตัวแปรอื่นที่อาจเชื่อมโยงถึงบุคคลใดบุคคลหนึ่งได้
- ระดับที่ 3 ข้อมูลที่สามารถเปิดเผยได้เฉพาะข้อมูลเชิงสรุปหรือเชิงสถิติ เท่านั้น
- ระดับที่ 4 ข้อมูลที่เปิดเผยได้เฉพาะหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย
- ระดับที่ 5 ข้อมูลที่ไม่เปิดเผย หรือไม่จำเป็นต้องเปิดเผยให้หน่วยงานหรือบุคคลภายนอกองค์กร จะเข้าถึงได้เฉพาะผู้ได้รับอนุญาตเท่านั้น

ซึ่งรายละเอียดการกำหนดระดับการเปิดเผยข้อมูลในแต่ละตัวแปร รายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อตัวแปรภาษาอังกฤษ	ชื่อภาษาไทย	คำอธิบาย	ระดับการเปิดเผย	รูปแบบ
DEAD_CONSO_ID	ลำดับ	ลำดับผู้เสียชีวิตที่ระบบสร้างขึ้น	2	Number
DEAD_YEAR	ปีที่เสียชีวิต	ปีที่เสียชีวิตของผู้ประสบเหตุ	1	Number 4 หลัก
AccNo	หมายเลขเหตุการณ์	หมายเลขอ้างอิงเหตุการณ์(E-claim)	4	
Fname	ชื่อ	ชื่อผู้เสียชีวิต	4	Text
Lname	สกุล	นามสกุลผู้เสียชีวิต	4	Text
Prefix	คำนำหน้าชื่อ	คำนำหน้าชื่อผู้เสียชีวิต	4	Text
DrvSocNO	รหัสประจำตัวประชาชน	รหัสประจำตัวประชาชนผู้เสียชีวิต	4	Number 13 หลัก
Age	อายุ	อายุผู้เสียชีวิต	1	Number
Sex	เพศ	เพศผู้เสียชีวิต	1	1=ชาย 2=หญิง
BirthDate	วันเกิด	วันเดือนปีเกิดผู้เสียชีวิต หมายเหตุ เปิดเผยเฉพาะปีเกิด	4 1	YYYY-MM-DD
CareerId	อาชีพ	อาชีพผู้เสียชีวิต(มรณบัตร ตามทะเบียนราษฎร)	2	ตัวเลข 3 หลัก
NationalityId	สัญชาติ	สัญชาติผู้เสียชีวิต(มรณบัตร)	1	ตัวเลข 3 หลัก
Tumbol	ที่อยู่ตำบล	ตำบลที่อยู่ผู้เสียชีวิต(E-claim)	1	Text
District	ที่อยู่อำเภอ	อำเภอที่อยู่ผู้เสียชีวิต(E-claim)	1	Text
Province	ที่อยู่จังหวัด	จังหวัดที่อยู่ผู้เสียชีวิต(E-claim)	1	Text
RiskAlcohol	แอลกอฮอล์	แอลกอฮอล์ของผู้เสียชีวิต (E-claim ปี 54-57)	2	ตัวแปร 1,2,3 (มี ไม่มี ไม่ทราบ)
RiskHelmet	หมวกนิรภัย	การสวมหมวกของผู้เสียชีวิต (E-claim ปี 54-57)	1	ตัวแปร 1,2,3

ชื่อตัวแปร ภาษาอังกฤษ	ชื่อภาษาไทย	คำอธิบาย	ระดับ การเปิดเผย	รูปแบบ
RiskSafetyBelt	เข็มขัดนิรภัย	การคาดเข็มขัดนิรภัยของ ผู้เสียชีวิต (E-claim ปี 54-57)	1	ตัวแปร 1,2,3
DeadDate	วันที่เสียชีวิต	วันที่เสียชีวิต (ข้อมูลจากมรณ บัตร)	1	YYYY-MM-DD
VictimNO	รหัสผู้ประสบภัย	รหัสผู้ประสบภัย (E-claim)	2	ตัวเลข 1-2 หลัก
CarLicense	เลขทะเบียน	ทะเบียนรถของผู้เสียชีวิต (E- claim)	4	Text
CarProv	จังหวัดทะเบียน	จังหวัดทะเบียนรถผู้เสียชีวิต(E- claim)	5	Text เป็นตัวย่อ 2 หลัก
TypeMotor	ประเภทรถ	ประเภทรถ (E-claim)	1	Text ตามนิยาม บ. กลาง
CarBand	ยี่ห้อยานพาหนะ	ยี่ห้อยานพาหนะผู้เสียชีวิต (E- claim)	5	Text
DrvName	ชื่อ สกุลผู้ขับขี่	ชื่อ สกุลผู้ขับขี่ พาหนะของ ผู้เสียชีวิต (E-claim ปี 54-59)	4	Text
DrvAddress	ที่อยู่ผู้ขับขี่	ที่อยู่ผู้ขับขี่พาหนะของ ผู้เสียชีวิต (E-claim ปี 54-59)	4	Text
DrvAddProv	จังหวัดที่อยู่ผู้ขับขี่	จังหวัดที่อยู่ผู้ขับขี่พาหนะของ ผู้เสียชีวิต (E-claim ปี 54-59)	4	Text ตัวย่อ 2 หลัก
TpNo	ลำดับรถใน เหตุการณ์	ลำดับรถในเหตุการณ์ในระบบ (E-claim ปี 54-59)	4	Text
DateRec	วันที่เกิดเหตุ	วันที่เกิดเหตุ (E-claim)	1	YYYY-MM-DD
TimeRec	เวลาเกิดเหตุ	เวลาเกิดเหตุ (E-claim)	1	Time 00.00-23.59
AccSubDist	ตำบลเกิดเหตุ	ตำบลเกิดเหตุ (E-claim)	1	Text
AccDist	อำเภอเกิดเหตุ	อำเภอเกิดเหตุ (E-claim)	1	Text
AccProv	จังหวัดเกิดเหตุ	จังหวัดเกิดเหตุ (E-claim)	1	รหัส 2 หลัก
AccLat	ค่าพิกัด Latitude	พิกัด Latitude ของจุดที่เกิด เหตุ (E-claim)	1	ตัวเลข 2-3 หลักและ ทศนิยม ไม่เกิน 5 หลัก

ชื่อตัวแปร ภาษาอังกฤษ	ชื่อภาษาไทย	คำอธิบาย	ระดับ การเปิดเผย	รูปแบบ
AccLong	ค่าพิกัด Longitude	พิกัด Longitude ของจุดที่เกิด เหตุ (E-claim)	1	ตัวเลข 2-3 หลักและ ทศนิยม ไม่เกิน 5 หลัก
IS_DEATH_CERT	ข้อมูลจากมรณะ บัตร	เป็นผู้เสียชีวิตในฐานะมรณะบัตร	5	ตัวแปร Y= ใช่ N= ไม่ใช่
IS_E_CLAIM	ข้อมูลจากบริษัท กลาง	เป็นผู้เสียชีวิตในฐานะบริษัท กลาง	5	ตัวแปร Y= ใช่ N= ไม่ใช่
IS_POLIS	ข้อมูลจากตำรวจ	เป็นผู้เสียชีวิตในฐานะตำรวจ	5	ตัวแปร Y= ใช่ N= ไม่ใช่
PROTOCOL	ลำดับการทำงาน โปรแกรม	ลำดับการทำงานโปรแกรม	5	ตัวเลข 1 หลักและ ทศนิยม 1 หลัก
REMARK	หมายเหตุ	หมายเหตุ (ไม่มีข้อมูล)	5	Text
NCAUSE	ICD10	รหัส ICD-10	1	ตัว อักษร V ตามด้วย ตัวเลข 3 หลัก
ICD_NAME	พาหนะที่ประสบ อุบัติเหตุ	พาหนะที่ประสบเหตุตามรหัส ICD-10	1	Text

### 5.3 ข้อปฏิบัติในการเผยแพร่

- 5.3.1 ข้อมูลที่มีระดับการเปิดเผยระดับที่ 1 จะมีการประสานกับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์กรมหาชน) เพื่อเผยแพร่ผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐ โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขและข้อกำหนดของ “สัญญาอนุญาตให้ใช้ข้อมูลภาครัฐแบบเปิดของประเทศไทย”
- 5.3.2 ข้อมูลที่มีระดับการเปิดเผยระดับที่ 2 สามารถเปิดเผยข้อมูลได้ถึงระดับ รายบุคคล แต่ต้องมีข้อมูลบ่งชี้ถึงตัวบุคคล และทำข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างให้หายาลงจนไม่สามารถบ่งชี้ถึงตัวเจ้าของข้อมูลได้ เช่น บอกเพียงปีเกิด หรืออำเภอที่อยู่ ของบุคคลนั้น กองป้องกันการบาดเจ็บสามารถเผยแพร่ให้ผู้เกี่ยวข้องหรือร้องขอไปใช้ประโยชน์ได้โดยไม่ขัดต่อกฎหมาย
- 5.3.3 ข้อมูลที่มีระดับการเปิดเผย ระดับที่ 3 และระดับที่ 4 มอบหมายให้กองป้องกันการบาดเจ็บสามารถจัดทำเป็นสารสนเทศเผยแพร่ได้ โดยผ่านช่องทางของหน่วยงานหรือช่องทางที่ผู้ควบคุมข้อมูลกำหนด หรือจัดทำเป็นรายงานเผยแพร่เพื่อการแก้ไขปัญหา หรือรายงานต่อผู้บริหารหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ที่เข้าถึงต้องเป็นเจ้าหน้าที่ของกองป้องกันการบาดเจ็บ ที่ถูกมอบหมาย หรือที่ผู้ควบคุมข้อมูลกำหนด

- 5.3.4 กรณีที่มีการร้องขอข้อมูลที่มีระดับการเปิดเผย **ระดับที่ 3 และระดับที่ 4 เป็นข้อมูลในระดับรายบุคคล** ต้องมีการร้องขอที่เป็นเอกสารทางการ ประกอบด้วย
- 5.3.4.1 หนังสือราชการจากหน่วยงานที่ร้องขอ รายละเอียดและความจำเป็นของข้อมูลต่อการบรรลุภารกิจของหน่วยงาน หรือมีคำสั่งศาลเพื่อเข้าถึงข้อมูลนั้น พร้อมทั้งระบุรายชื่อผู้รับผิดชอบในการประสานงาน และช่องทางในการติดต่อประสานงาน
- 5.3.4.2 แบบคำร้องตามที่กำหนด พร้อมเอกสารแนบตามที่กำหนด
- i. สำเนาบัตรประชาชนของผู้รับผิดชอบที่ระบุในหนังสือราชการ
  - ii. เอกสารที่แสดงถึงพันธกิจหรือหน้าที่ตามกฎหมายของหน่วยงาน
  - iii. รูปแบบของชุดตัวแปรที่ร้องขอ
- 5.3.5 สำหรับผู้ใช้ข้อมูลที่เป็นผู้แทนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดที่รับผิดชอบการบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ถึงระดับที่ 1-4
- โดยเข้าถึงเฉพาะข้อมูลของจังหวัดที่รับผิดชอบ (จังหวัดที่เกิดเหตุ จังหวัดที่เสียชีวิต)
- 5.3.6 หน่วยงานภายใต้ MOU สามารถเข้าถึงข้อมูล ระดับที่ 1-3
- 5.3.7 กองป้องกันการบาดเจ็บมีการจัดทำทะเบียนประวัติการร้องขอและเปิดเผยข้อมูล
- 5.3.8 เปิดเผยในกรณีอื่นๆ ตามที่ผู้ควบคุมข้อมูลกำหนด

### ที่ปรึกษา

- |  |   |
|--|---|
| 1. นายแพทย์อัษฎางค์ รวยอาจิณ             | รองอธิบดีกรมควบคุมโรค                                 |
| 2. ดร.มนต์ศักดิ์ โช้เจริญธรรม<br>ดิจิทัล | ผู้อำนวยการฝ่ายเดต้าโซลูชันภาครัฐ สำนักงานพัฒนารัฐบาล |
| 3. นางสุนทรีย์ ส่งเสริม                  | สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล             |

### คณะผู้จัดทำ

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. นางนงนุช ตันติธรรม        | รองผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค                                      |
| 2. พ.ต.อ. อัษฎางค์ ม่วงศรี   | ผู้กำกับกลุ่มงานบริหารจัดการระบบ<br>ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| 3. นายประยูร ภูแสน<br>จำกัด  | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ                            |
| 4. นางสาวพรพิมล ธนบัตรชัย    | รองผู้อำนวยการฯ รักษาการ ผู้อำนวยการกลุ่มดิจิทัล<br>สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ    |
| 5. นางเดือนเพ็ญ โยเอื้อง     | กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข                                  |
| 6. นางสาววันวิสาข์ ขำมาก     | กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข                                  |
| 7. นายสิริพงษ์ บัวดี         | กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข                                  |
| 8. นางสาวออมพิไล มโนรัตน์    | สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  |
| 9. นางสาวจุรีรัตน์ พรพิทักษ์ | สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  |
| 10. นางกนิษฐา พานิชชอบ       | สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล  |
| 11. นายเปรมวุฒิ จันทรธนะวงษ์ | กรมทางหลวง   |
| 12. นางสาวนิตยา คณิตสาร      | สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข   |
| 13. นางสาวพรสุตา คำเหลือง    | สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข   |
| 14. นายนพดล เพิ่มพูนทวีชัย   | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย   |
| 15. นายอรรถพร มณีกุล         | กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย   |

### ฝ่ายเลขานุการ

- |                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. นายพานนท์ ศรีสุวรรณ    | กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค |
| 2. นางสาวรุ่งนภา คุณเศรษฐ | กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค |