

การใช้ประโยชน์จาก ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ด้วยโปรแกรม Tableau



กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค



IDCCC
INJURY DATA COLLABORATION CENTER
DIVISION OF INJURY PREVENTION



การใช้ประโยชน์ จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ด้วยโปรแกรม TABLEAU



ดู VDO E-learning ได้ที่
DIP.DDC.MOPH.GO.TH/E-LEARNING

หรือสแกน QR CODE



สามารถติดตามกิจกรรมอื่นๆ
ของโครงการได้ที่
DIP.DDC.MOPH.GO.TH

จัดทำโดย

โครงการพัฒนาหน่วยบูรณาการข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์
ในการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจาก
อุบัติเหตุทางจราจรทางถนน

กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

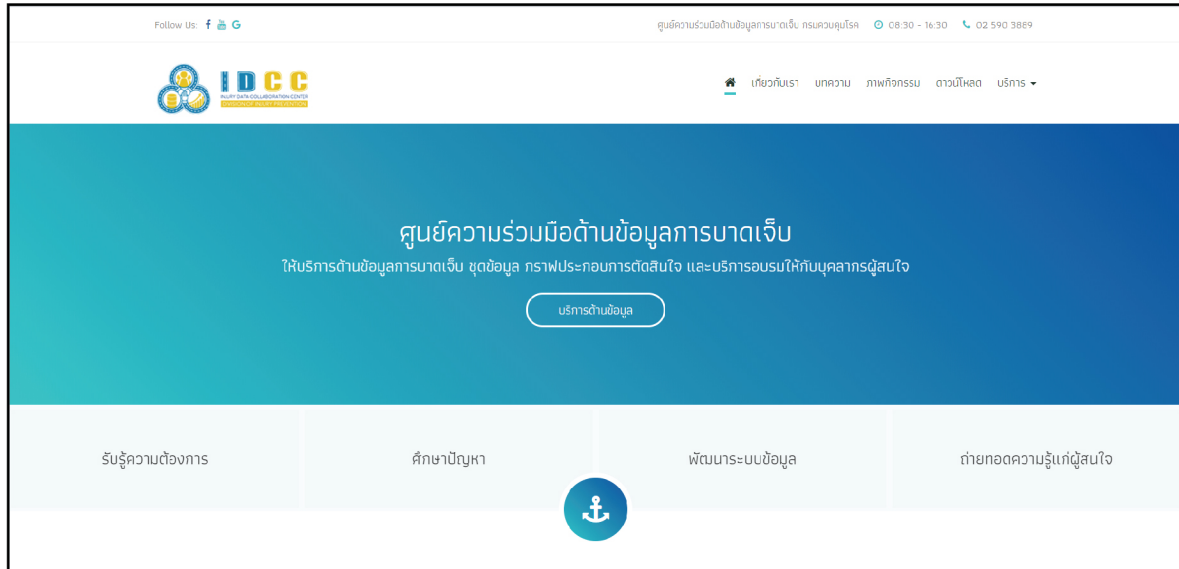
สนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

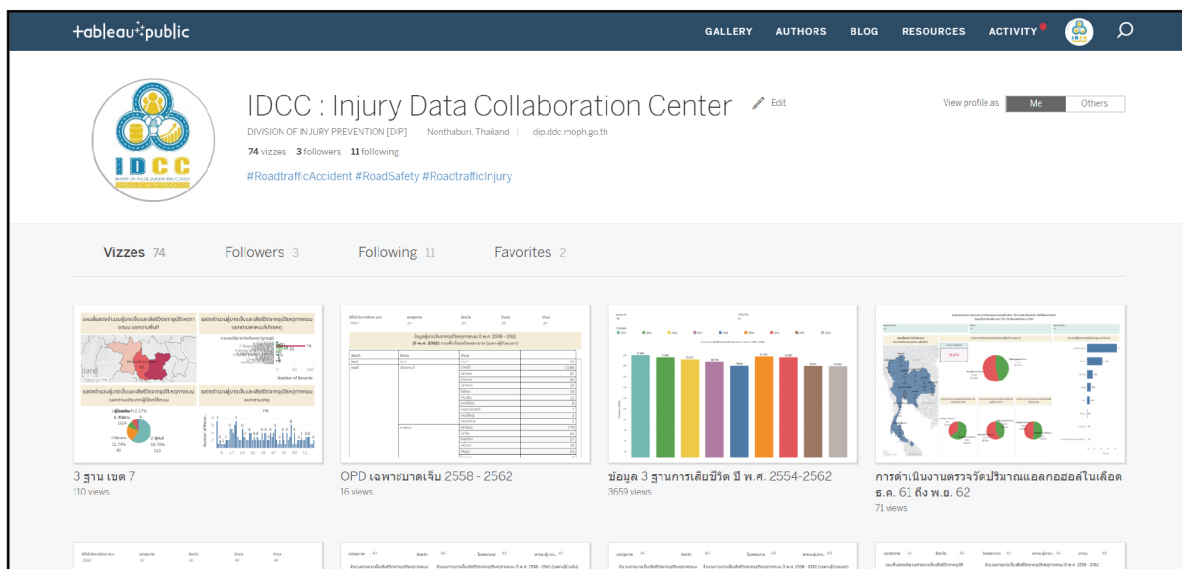


1. แสดงเว็บไซต์สำหรับการใช้ประโยชน์ จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

สามารถเข้าดูรายงานผลการวิเคราะห์จากฐานต่างๆ ได้ 2 ทาง ได้แก่



<http://dip.ddc.moph.go.th/>

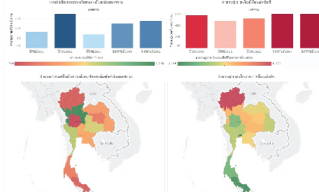
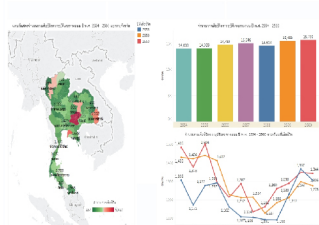
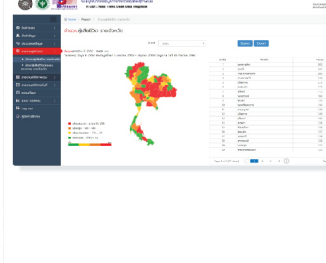


<https://public.tableau.com/>



1. แสดงเว็บไซต์สำหรับการใช้ประโยชน์ จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

สามารถเข้าได้จากเว็บไซต์ dip.ddc.moph.go.th/

จุดเสี่ยง (กทม.) ข้อมูลจุดเสี่ยง กทม. คือข้อมูลจากฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก (DSD) และกรมการจราจร (DDC) เพื่อใช้ในการวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร Website https://www.nrp.co.th Data dictionary Visualization Tableau ARC GIS	 จำนวนเหตุ 92 จำนวนตาย 0	 โครงการตรวจวัดแอลกอฮอล์ หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร Website Data dictionary Visualization	โครงการตรวจวัดแอลกอฮอล์ หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร Website Data dictionary Visualization
ITEMS ระบบสารสนเทศการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Information System) เป็นระบบที่รวบรวมข้อมูลการแพทย์ฉุกเฉินจากโรงพยาบาลและหน่วยกู้ชีพทั่วประเทศ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการทรัพยากรทางการแพทย์และหน่วยกู้ชีพ หน่วยงาน สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ Website www.items.go.th/items_front/index.aspx Data dictionary View Visualization Tableau			มรณบัตร หน่วยงาน กองการทะเบียน กรมการปกครอง Website dip.ddc.moph.go.th/new_bps/ Data dictionary Visualization Tableau
 IS 33 SW. หน่วยงาน กรมการแพทย์ Website ddc.moph.go.th/boc/ Data dictionary View Visualization Helmet		IS Online หน่วยงาน กรมการแพทย์ Website Data dictionary View Visualization	
 ข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) คือข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนนจากฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร และกรมการแพทย์ หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการแพทย์ Website dip.ddc.moph.go.th Data dictionary View Visualization (public)			PHER ระบบสารสนเทศการแพทย์ฉุกเฉิน (Public Health Emergency Response System) หน่วยงาน กรมการแพทย์ Website pher.moph.go.th Data dictionary View Visualization



1. แสดงเว็บไซต์สำหรับการใช้ประโยชน์จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ตัวอย่างการเข้าเว็บไซต์

dip.ddc.moph.go.th/

IS Online

- หน่วยงาน
 - กองสาธารณสุขและป้องกัน
 - กองป้องกันโรคติดต่อ
 - กองระบาดวิทยา
- Website
 -
- Data dictionary
 - [View](#)
- Visualization
 - 19 สาเหตุ
 - อุบัติเหตุทางถนน
 - แอลกอฮอล์กับช่วงเวลา

Online 19 สาเหตุ
ย้อนกลับหน้าบริการข้อมูล

เลือกปี: (All) | เลือกเดือน: (All) | เลือกปี: (All) | เลือกเดือน: (All)

สาเหตุ	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต
1. ขับรถเร็วเกินไป	1,234	45	1,279
2. ขับรถช้าเกินไป	567	12	579
3. ขับรถไม่ตรงเลน	890	23	913
4. ขับรถไม่ระวัง	1,567	34	1,601
5. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	2,345	56	2,401
6. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	3,456	67	3,523
7. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	4,567	78	4,645
8. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	5,678	89	5,767
9. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	6,789	90	6,879
10. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	7,890	101	7,991
11. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	8,901	112	9,013
12. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	9,012	123	9,135
13. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	10,123	134	10,257
14. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	11,234	145	11,379
15. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	12,345	156	12,501
16. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	13,456	167	13,623
17. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	14,567	178	14,745
18. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	15,678	189	15,867
19. ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร	16,789	190	16,979

IS Online อุบัติเหตุทางถนน

ย้อนกลับหน้าบริการข้อมูล

16. บาดเจ็บ/odmit/เสียชีวิต แยกตามประเภทผู้บาดเจ็บ

17. บาดเจ็บ/เสียชีวิต ตามพาหนะและประเภทของผู้บาดเจ็บ

18. บาดเจ็บของผู้ขับขี่ที่อยู่ในจังหวัด ตามกลุ่มอายุและชนิดของรถ

19. บาดเจ็บ/Admit และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามพาหนะ

20. บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามพาหนะและรถจักรยานยนต์

21. บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามประเภทของรถจักรยานยนต์และการใช้แอลกอฮอล์

22. บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามประเภทของรถจักรยานยนต์และการใช้หมวกนิรภัย

23. บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามการใช้/ไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย

24. บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามการใช้/ไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย

24.1 บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามการใช้/ไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย (BR=I & ICDIO = S000-S099)

24.2 บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามการใช้/ไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย (BR=I & ICDIO = S000-S099) ตามรถจักรยานยนต์ และการใช้หมวกนิรภัย

25. บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง ตามการใช้/ไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย

1. แสดงเว็บไซต์สำหรับการใช้ประโยชน์จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ตัวอย่างการเข้าเว็บไซต์

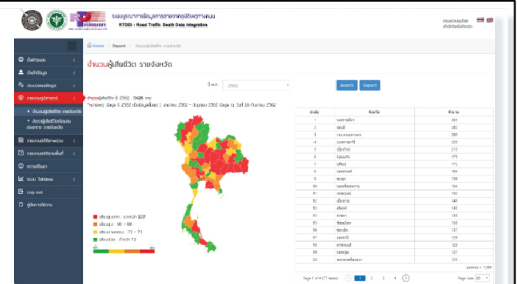
ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/vizhome/RTDDC1_ServerWorkshopEP1/DB_

ข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน)

ข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก 3 หน่วยงาน (สาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลางฯ) นำมาประมวลผล เพื่อให้ได้ข้อมูลการตายที่มีความครอบคลุมมากที่สุด มีความถูกต้อง และเป็นเอกภาพ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่มีประสิทธิภาพในการกำหนดนโยบาย / แผนงาน และมาตรการที่ดี รวมทั้งใช้ในการติดตาม ประเมินผล และกำกับตัวชี้วัดการดำเนินงาน ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนใช้ในการผลักดันนโยบายต่างๆ

หน่วยงาน	กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
Website	rti.ddc.moph.go.th
Data dictionary	View
Visualization	- สถานการณ์ - จุดเกิดเหตุ (แผนที่) - จำนวนการเปลี่ยนแปลงของผู้เสียชีวิต
Visualization (public)	- สถานการณ์ - จุดเกิดเหตุ (แผนที่) - จำนวนการเปลี่ยนแปลงของผู้เสียชีวิต

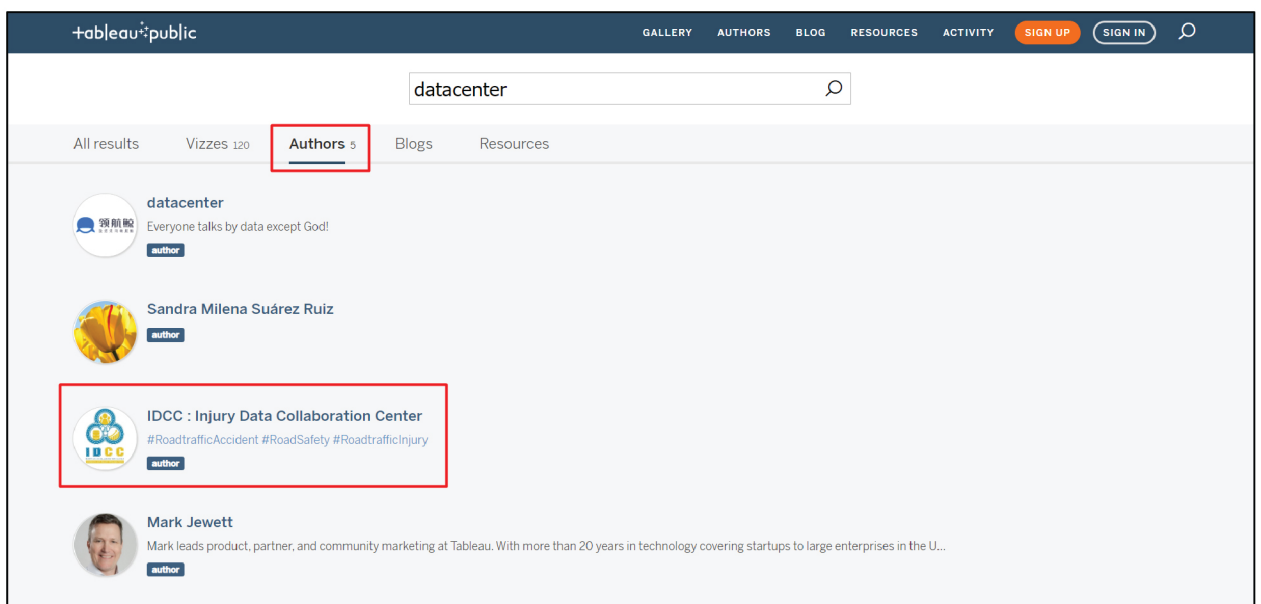
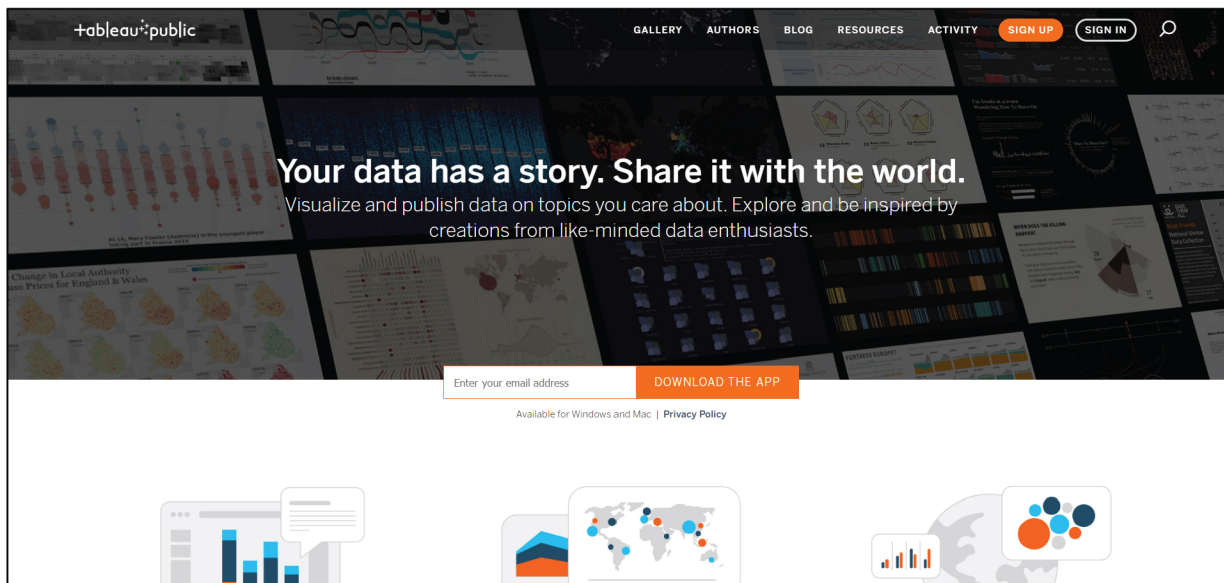


1. แสดงเว็บไซต์สำหรับการใช้ประโยชน์ จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ตัวอย่างการเข้าเว็บไซต์

สามารถเข้าได้จากเว็บไซต์

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

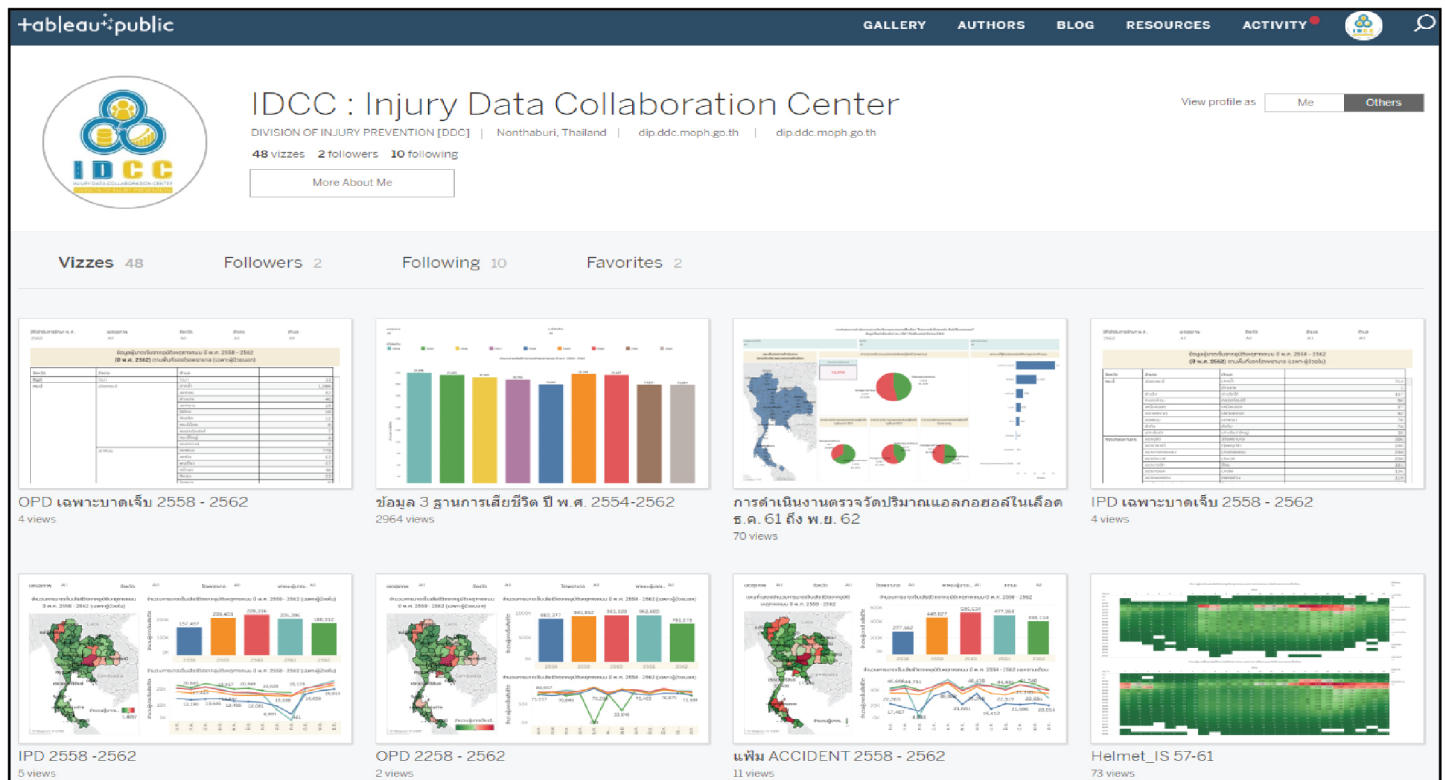


1. แสดงเว็บไซต์สำหรับการใช้ประโยชน์จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ตัวอย่างการเข้าเว็บไซต์

เว็บไซต์สำหรับการใช้ประโยชน์จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



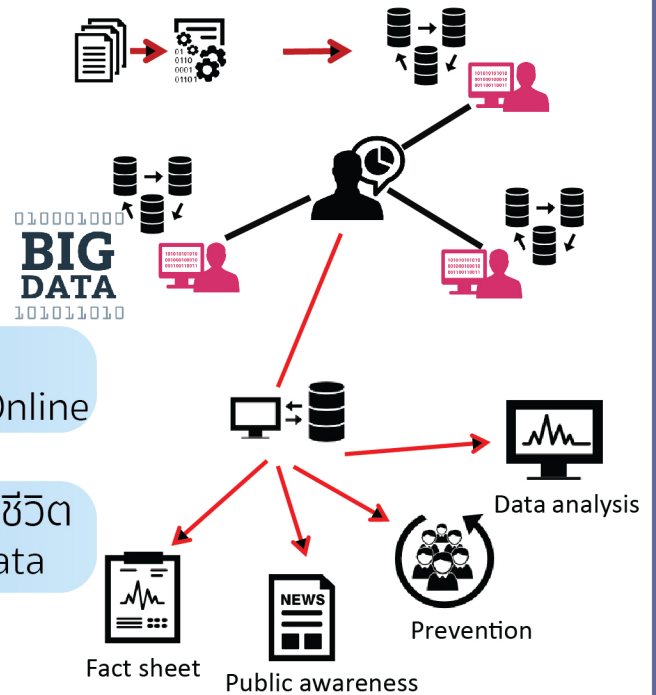
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

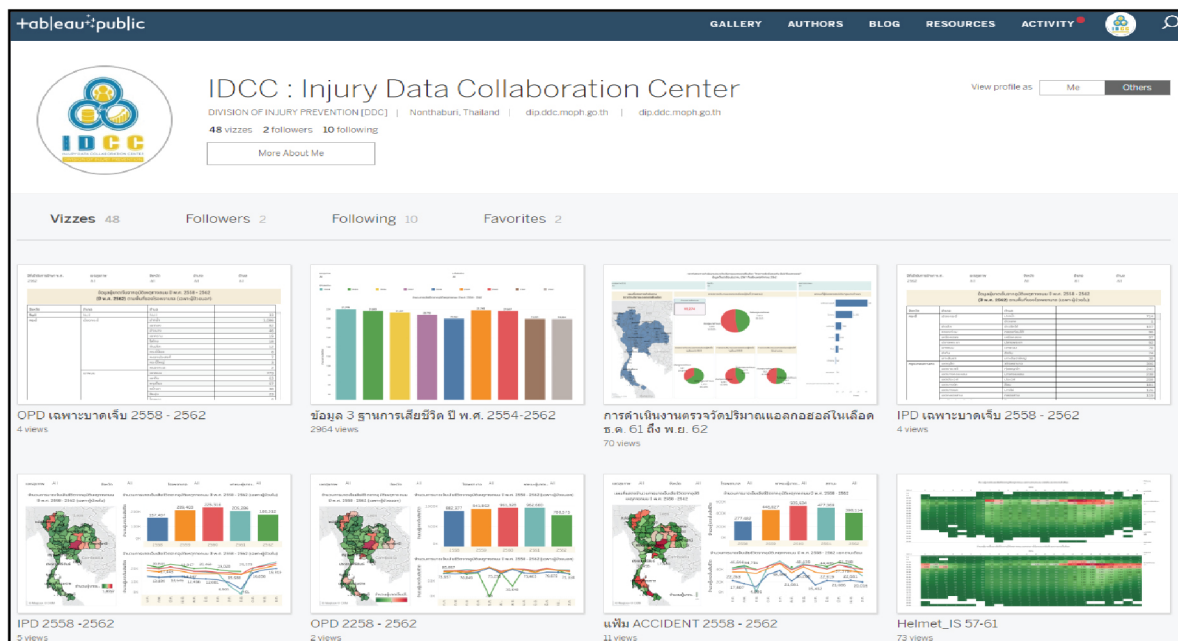
ข้อมูล 43 แฟ้ม

ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ
(Injury Surveillance – IS) : IS Win 33 sw. & IS Online

ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต
จากอุบัติเหตุ – PHER: Accident & Emergency Data



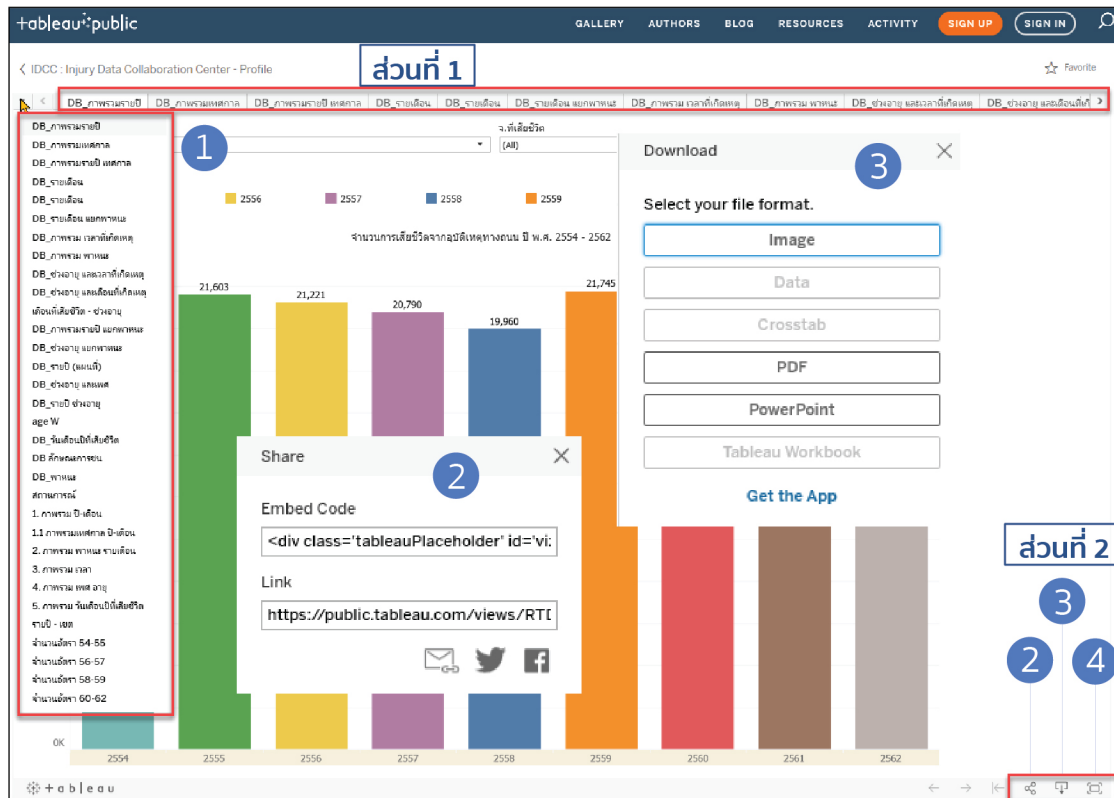
<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



ส่วนที่หนึ่ง

1. Tab แสดงหน้ารายงานในหัวข้อต่างๆ สามารถเปิดดูได้จากการคลิกแต่ละ Tab ตามหัวข้อที่ต้องการดูข้อมูลหรือคลิกที่สัญลักษณ์ลูกศร จะมีหัวข้อต่างๆ แสดงออกมา

ส่วนที่สอง

2. Share : นำลิ้งค์ในช่อง Embed Code ไปใส่ในเว็บไซต์ที่ต้องการให้แสดงDashboard

3. Download : สามารถดาวน์โหลดหน้า Dashboard ต่างๆ ในรูปแบบของรูปภาพ ไฟล์ PDF หรือไฟล์ PowerPoint ได้

4. Full Screen : ขยายหน้า Dashboard แบบเต็มจอ

2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต ปี พ.ศ. 2554-2562
3,660 views | IDCC : Injury Data Collaboration Center

ส่วนที่ 3

More Detail

Originally Published: May 11, 2019
Last Updated: Mar 3, 2020
Workbook Details: 32 Sheets
Original Author: IDCC : Injury Data Collaboration Center

Metadata:

- DB_ภาพรวมรายปี
- DB_ภาพรวมเทศกาล
- DB_ภาพรวมรายปี เทศกาล
- DB_รายเดือน
- DB_รายเดือน แยกพาหนะ
- DB_ภาพรวม เวลาที่เกิดเหตุ
- DB_ภาพรวม พาหนะ
- DB_ช่วงเวลา และเวลาที่เกิดเหตุ
- DB_ช่วงเวลา และเดือนที่เกิดเหตุ
- เดือนที่เกิดเหตุ - ช่วงอายุ
- DB_ภาพรวมรายปี แยกพาหนะ
- DB_ช่วงเวลา แยกพาหนะ
- DB_รายปี (แผนภูมิ)
- DB_ช่วงเวลา และเพศ
- DB_รายปี ช่วงอายุ
- จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ. 2561 แยกรายปี และช่วงอายุ
- DB_วันเดือนปีที่เกิดเหตุ
- DB_ลักษณะการชน
- DB_พาหนะ
- สถานการณ์
- 1. ภาพรวม ปี-เดือน
- 1.1 ภาพรวมเทศกาล ปี-เดือน
- 2. ภาพรวม พาหนะ รายเดือน
- 3. ภาพรวม เวลา
- 4. ภาพรวม เพศ อายุ
- 5. ภาพรวม วันเดือนปีที่เกิดเหตุ
- รายปี - เขต
- จำนวนอัตรา 54-55
- จำนวนอัตรา 56-57
- จำนวนอัตรา 58-59
- จำนวนอัตรา 60-62

ส่วนที่สาม (ส่วนด้านล่างของหน้าเว็บไซต์ที่แสดง dashboard)

5. แสดงชื่อ dashboard และจำนวนการเข้าชมของหน้ารายงานนี้

6. แสดงรายละเอียดการอัปเดตของหน้ารายงาน, จำนวน workbook

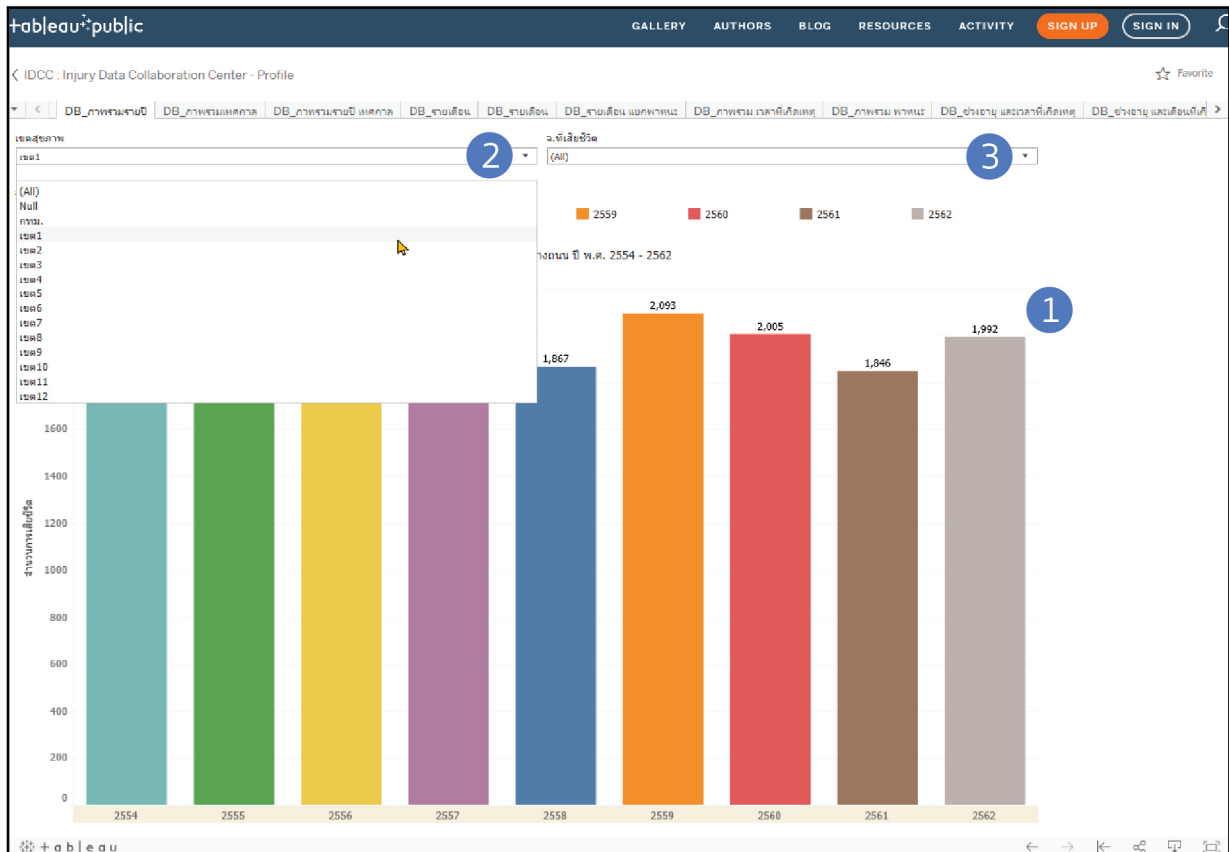
7. แสดงรายชื่อของ dashboard แต่ละอันที่มีในหน้ารายงานนี้



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



Dashboard : ภาพรวมรายปี

1. แสดงภาพรวมรายปี
2. ต้องการดูเป็นรายเขตสุขภาพ ให้เลือกตรงกรอบเขตสุขภาพ กราฟแท่งจะแสดงจำนวนของเขตสุขภาพที่เลือก
3. นอกจากนี้ยังสามารถเลือกดูเป็นรายจังหวัดได้ โดยการเลือกตรงกรอบ จังหวัดที่เสียชีวิต

หมายเหตุ : ในกรณีที่เลือกเขตสุขภาพในตอนแรก จังหวัดที่แสดงจะเป็นจังหวัดที่อยู่ในเขตสุขภาพที่เลือกไว้ตอนแรกเท่านั้น ถ้าต้องการเลือกดูจังหวัดอื่นให้คลิกตรงเขตสุขภาพเป็น All ก่อน แล้วจึงเลือกจังหวัดอื่นๆ ต่อไป



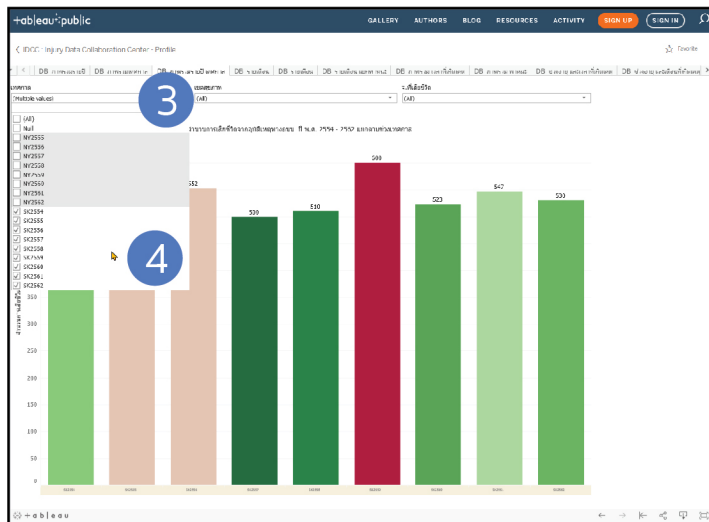
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

Dashboard : ภาพรวมรายปีของเทศกาล

1. ภาพรวมรายปีของแต่ละเทศกาล แสดงเป็นรายเทศกาล
2. สามารถเลือกดูเฉพาะเขตสุขภาพ และจังหวัดที่ต้องการได้



3. สามารถเลือกให้แสดงเฉพาะช่วงเทศกาลที่ต้องการได้
4. เลือกที่เทศกาล เลือกเทศกาลที่ต้องการดูเท่านั้น

在这里เลือกดูเทศกาลสงกรานต์ปี 2554– 2562 dashboard จะแสดงเฉพาะเทศกาลที่เลือกมา

หมายเหตุ : สีในแต่ละแท่งของกราฟที่แสดงข้อมูล
ไล่ระดับของผู้เสียชีวิตมากที่สุด ถึงน้อยที่สุด (สีแดง – สีเขียว)



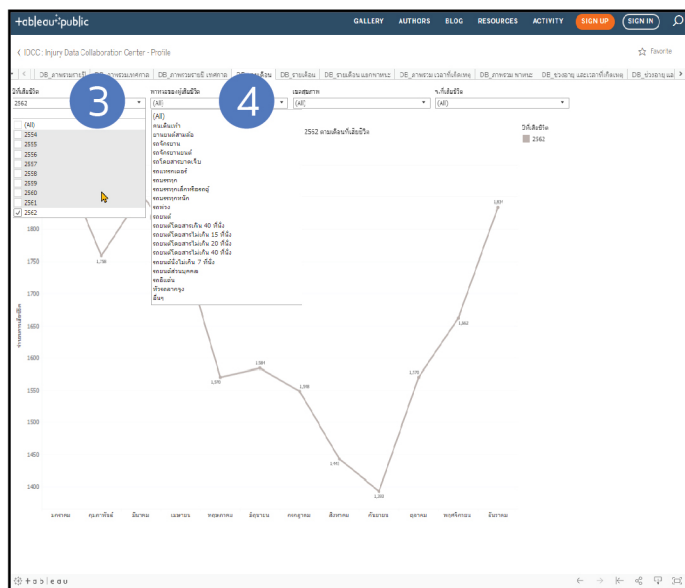
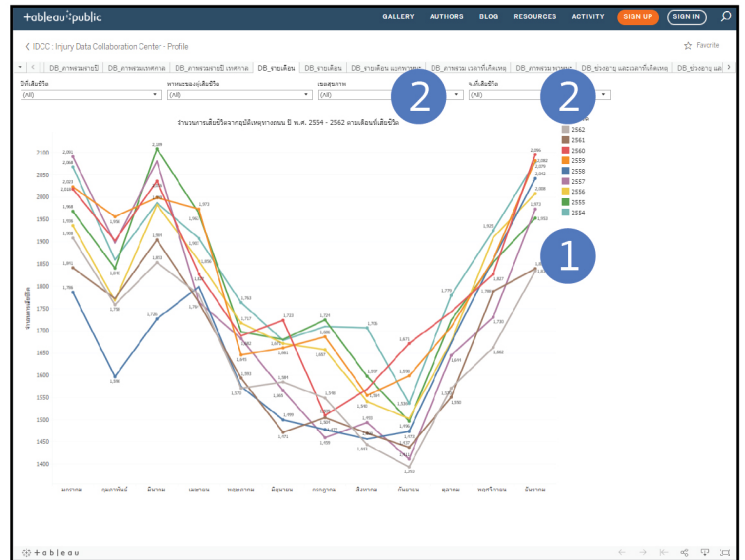
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 งานการเสียชีวิต

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

Dashboard : รายเดือน

1. แสดงข้อมูลภาพรวมรายเดือนของทุกปีตั้งแต่ปี 2554 – 2562
2. สามารถเลือกดูเฉพาะเขตสุขภาพและจังหวัดที่ต้องการได้



3. เลือกปีที่ต้องการให้แสดงข้อมูลรายเดือน โดยเลือกปี que เสียชีวิตและเลือกปีที่ต้องการให้แสดงข้อมูล ในที่นี้เลือก ปี 2562 dashboard จะแสดงข้อมูลเฉพาะปี 2562 โดยแสดงกราฟเป็นรายเดือน

4. สามารถเลือกเฉพาะพาหนะที่ต้องการให้แสดงข้อมูลได้ โดยการเลือกที่พาหนะของผู้เสียชีวิต และเลือกพาหนะที่ต้องการแสดงข้อมูลในที่นี้ต้องการดูข้อมูลของรถจักรยานยนต์ ให้ทำการคลิกรถจักรยานยนต์ dashboard จะแสดงข้อมูลเฉพาะปี 2562 และรถจักรยานยนต์ โดยแสดงเป็นรายเดือน



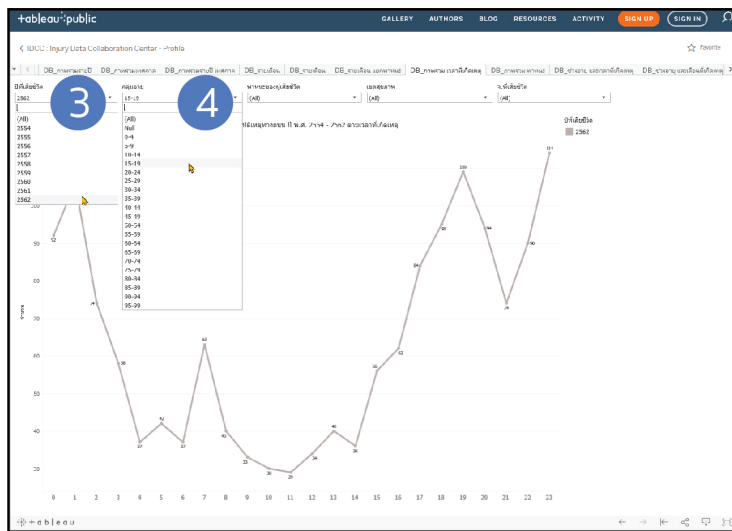
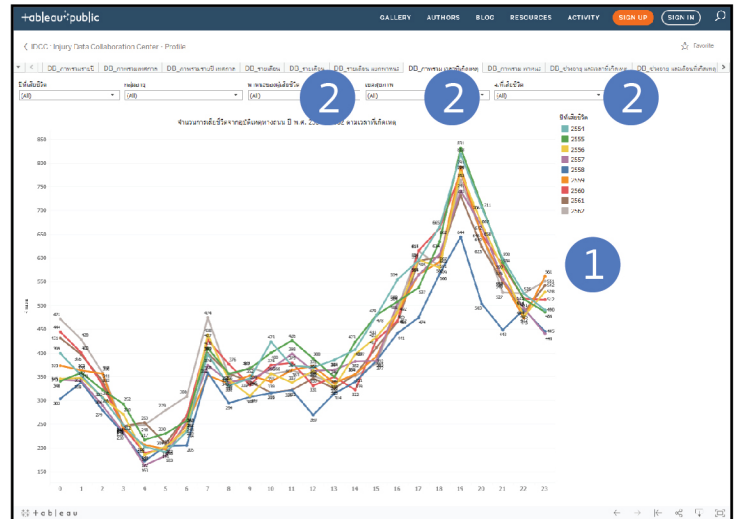
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

Dashboard : ภาพรวม เวลาที่เกิดเหตุ

1. แสดงข้อมูลภาพรวม ตามเวลาที่เกิดเหตุ ตั้งแต่ปี 2554 – 2562
2. สามารถเลือกดูเฉพาะเขตสุขภาพ จังหวัด และพาหนะที่ต้องการให้แสดงข้อมูลได้



3. เลือกปีที่ต้องการให้แสดงข้อมูลตามเวลาที่เกิดเหตุได้โดยการเลือกปีที่เสียชีวิต และเลือกปีที่ต้องการให้แสดงข้อมูลในที่นี่เลือกปี 2562 dashboard จะแสดงข้อมูลเฉพาะปี 2562 โดยแสดงตามเวลาที่เกิดเหตุ

4. เลือกอายุที่ต้องการให้แสดงข้อมูล ตามเวลาที่เกิดเหตุได้โดยการเลือกที่อายุ และเลือกอายุที่ต้องการให้แสดงข้อมูล ในที่นี่เลือก ปี 15 – 19 dashboard จะแสดงข้อมูลเฉพาะปีช่วงอายุ 15 – 19 โดยแสดงตามเวลาที่เกิดเหตุ

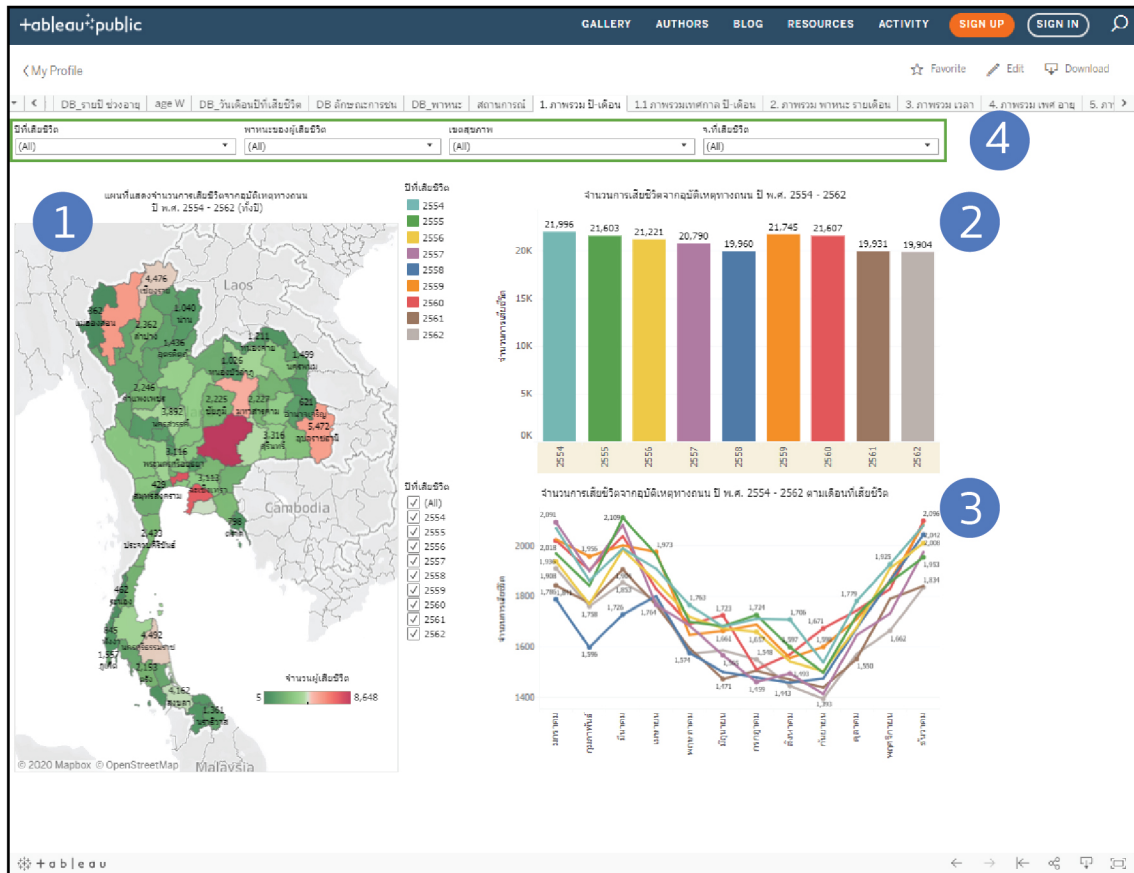
หมายเหตุ: เวลาที่เกิดเหตุเป็นข้อมูลที่ได้จากฐานข้อมูลบริษัทกลางเท่านั้น



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



Dashboard : ภาพรวม รายปี – เดือน / แผนที่

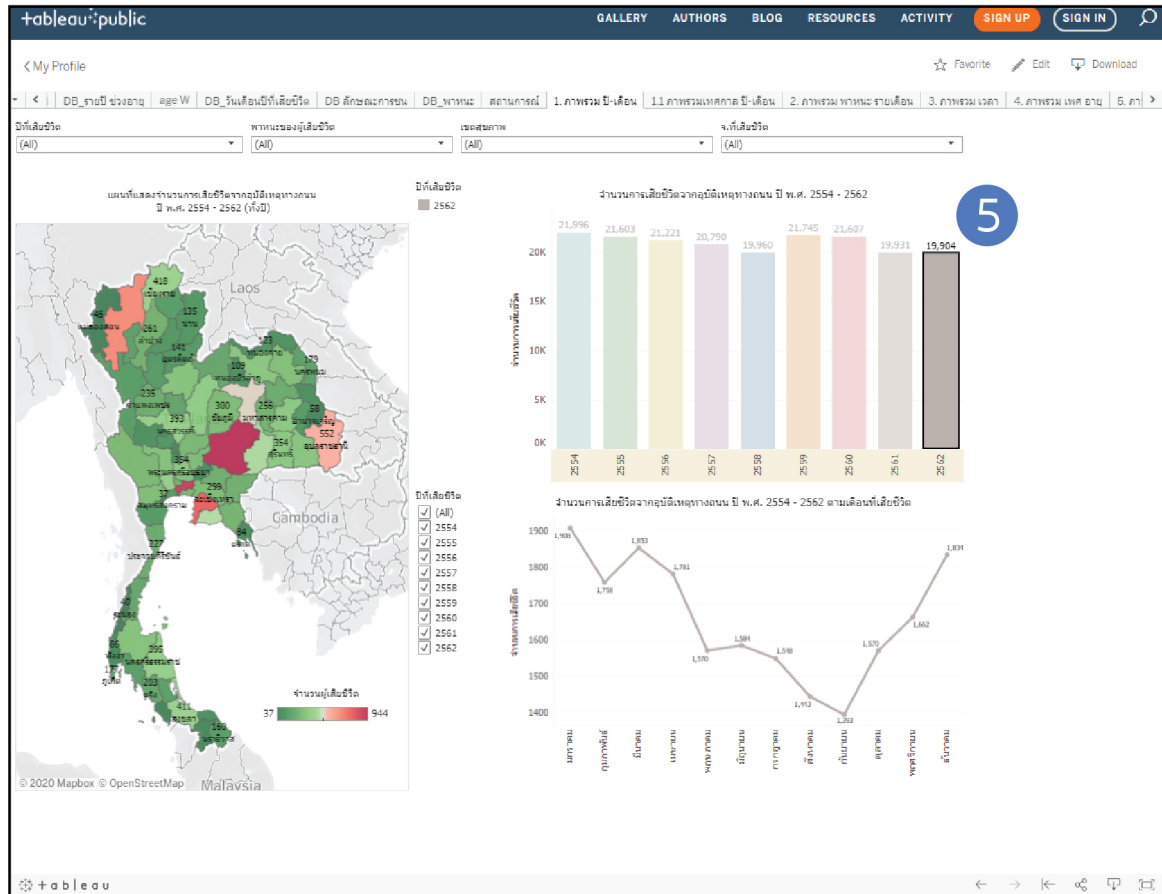
ในหน้า dashboard นี้จะเป็นการรวมหลายๆ sheet ไว้ใน dashboard เดียวกันสามารถดูข้อมูลได้หลายตัวแปร และสามารถให้แต่ละ sheet มี interactive ต่อกันได้

1. แผนที่แสดงข้อมูลของปี 2554 – 2562
2. กราฟแท่งแสดงข้อมูลรายปี ตั้งแต่ปี 2554 – 2562
3. กราฟเส้นแสดงข้อมูลรายเดือน แยกตามปี 2554 – 2562
4. Filter ได้แก่ ปีที่เสียชีวิต พหุคูณของผู้เสียชีวิต เขตสุขภาพ และจังหวัดที่เสียชีวิต

2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิต

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



Dashboard : ภาพรวม รายปี – เดือน / แผนที่

5. นอกจากนี้ กราฟแท่งแสดงรายปี ยังสามารถทำหน้าที่เป็น filter สำหรับแสดงข้อมูลได้โดยการคลิกปีที่ต้องการให้แสดงข้อมูล ข้อมูลในส่วนอื่นๆจะปรับเปลี่ยนไปตามปีที่เลือกในกราฟแท่งและถ้าต้องการให้ข้อมูลแสดงเหมือนเดิม ให้คลิกกลับไปยังปีที่เลือกข้างต้น หรือคลิกพื้นที่ว่าง



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

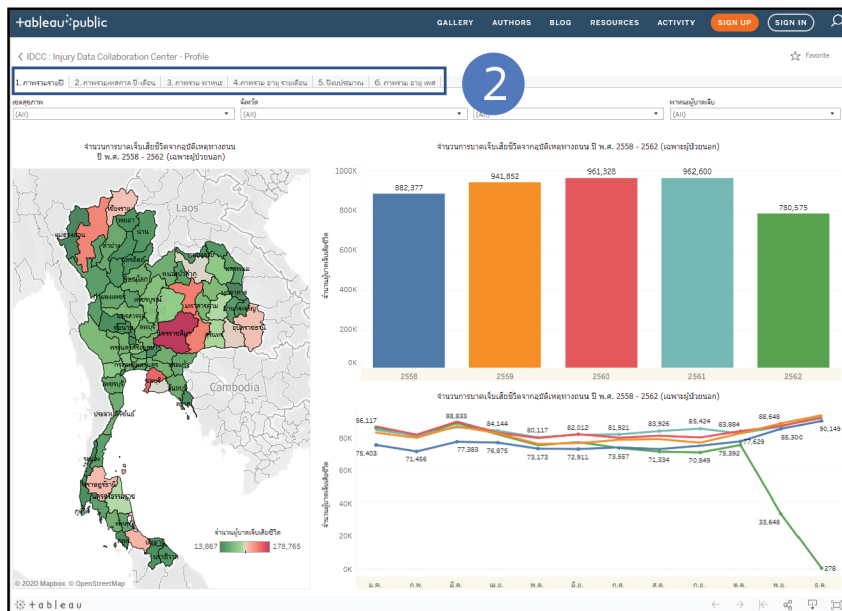
<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แฟ้มผู้ป่วยนอก (Diagnosis OPD)

1. เข้าไปที่ dashboard

>>

OPD 2558 - 2562



2. เลือก tab ที่ต้องการดูข้อมูล



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

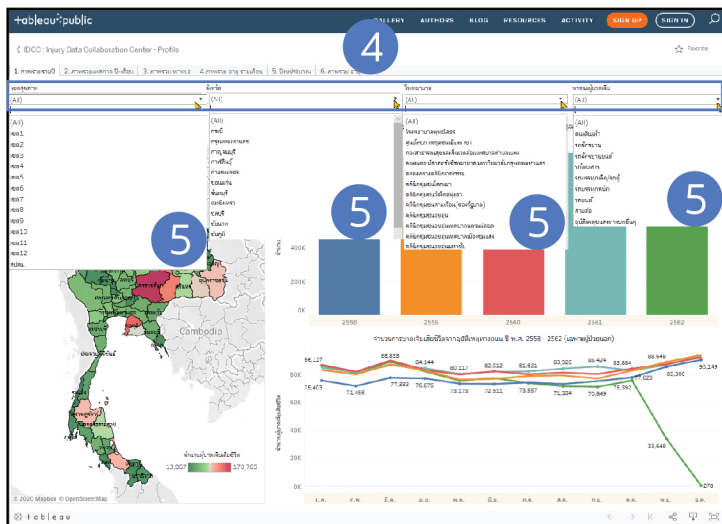
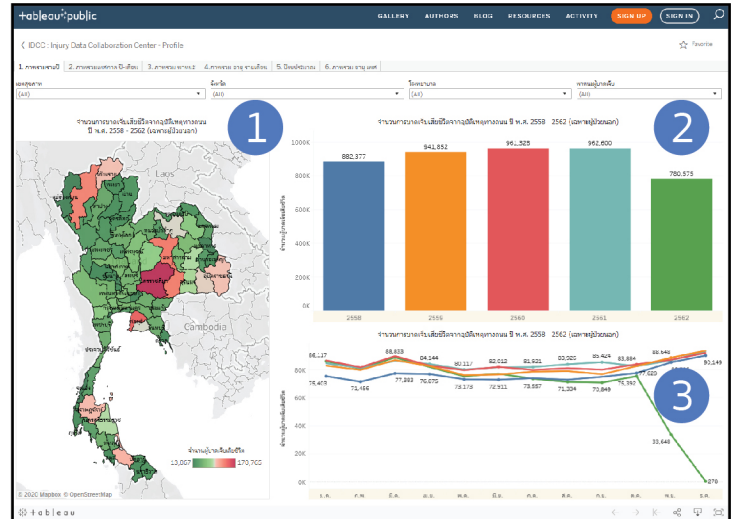
ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แฟ้มผู้ป่วยนอก (Diagnosis OPD)

ในหน้า dashboard นี้จะเป็นการรวมหลายๆ sheet ไว้ใน dashboard เดียวกัน จะสามารถดูข้อมูลได้หลายตัวแปรและสามารถให้แต่ละ sheet มี interactive ต่อกันได้

1. แผนที่แสดงข้อมูลของปี 2558 – 2562
2. กราฟแท่งแสดงข้อมูลรายปี ตั้งแต่ปี 2558 – 2562
3. กราฟเส้นแสดงข้อมูลรายเดือน แยกตามปี 2558 – 2562



4. Filter ได้แก่ เขตสุขภาพ จังหวัด โรงพยาบาล และพาหนะของผู้บาดเจ็บ
5. เมื่อคลิกที่ Filter แต่ละอัน จะมีกรอบขึ้นมาให้เลือกข้อมูลอีกที

หมายเหตุ: ในกรณีที่เลือกเขตสุขภาพในตอนแรก จังหวัด และโรงพยาบาลที่แสดงจะเป็นจังหวัด และโรงพยาบาลที่อยู่ในเขตสุขภาพที่เลือกไว้ตอนแรกเท่านั้นถ้าต้องการเลือกดูจังหวัด และโรงพยาบาลอื่น ให้คลิกตรงเขตสุขภาพ เป็น All แล้วจึงเลือกจังหวัด และโรงพยาบาลอื่นๆ ต่อไป



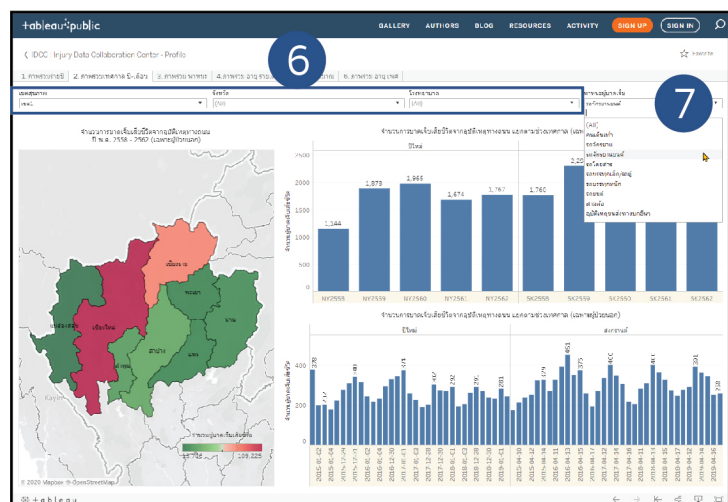
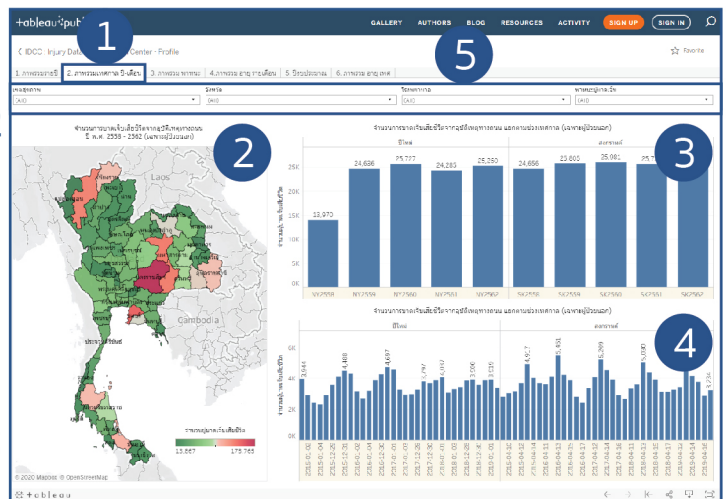
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แฟ้มผู้ป่วยนอก (Diagnosis OPD)

1. แสดงภาพรวมเทศกาล ปี – เดือน
2. แผนที่แสดงข้อมูลของปี 2558 – 2562
3. กราฟแท่งแสดงข้อมูลรายปีในช่วงเทศกาล
4. กราฟแท่งแสดงข้อมูลรายวันในช่วงเทศกาล
5. Filter ได้แก่ เขตสุขภาพ จังหวัด โรงพยาบาลและประเภทพาหนะของผู้บาดเจ็บ



6. เมื่อทำการเลือก Filter ที่ต้องการ แผนที่ และกราฟแท่ง จะแสดงข้อมูลตาม Filter ที่เลือก

7. เลือก Filter พาหนะผู้บาดเจ็บเพื่อดูข้อมูลเฉพาะข้อมูลพาหนะที่ต้องการ เช่น เลือก Filter รถจักรยานยนต์ ข้อมูลที่แสดงในแผนที่จังหวัดและแสดงในกราฟรายปีรายวัน ในช่วงเทศกาลจะเป็นข้อมูลเฉพาะรถจักรยานยนต์เท่านั้น

ตัวอย่าง

เลือก Filter เขตสุขภาพที่ 1 แผนที่แสดงเฉพาะจังหวัดที่อยู่ในเขตสุขภาพที่ 1 ส่วนกราฟแท่งที่แสดงข้อมูลรายปีและรายวัน ในช่วงเทศกาล จะเป็นข้อมูลของเขตสุขภาพที่ 1 เท่านั้น นอกจากนี้ Filter จังหวัด และโรงพยาบาล จะเป็นข้อมูลเฉพาะที่อยู่ในเขตสุขภาพที่ 1 เช่นกัน ซึ่งสามารถดูข้อมูลของทั้ง 3 ส่วน แยกตามจังหวัด และโรงพยาบาลได้เช่นกัน



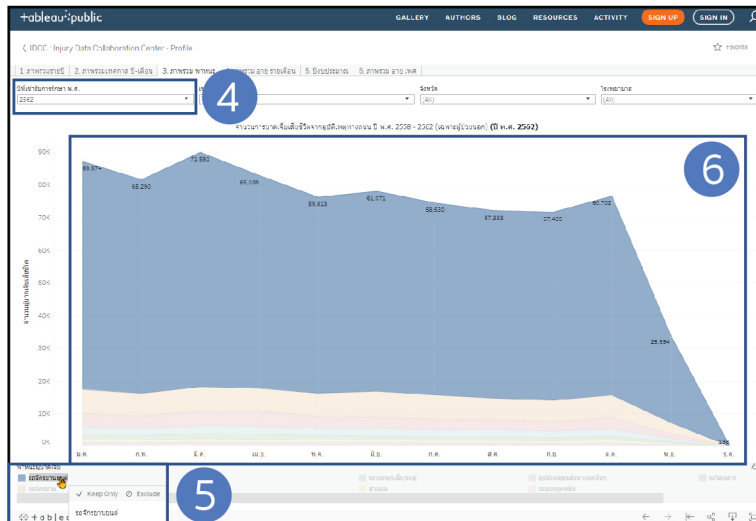
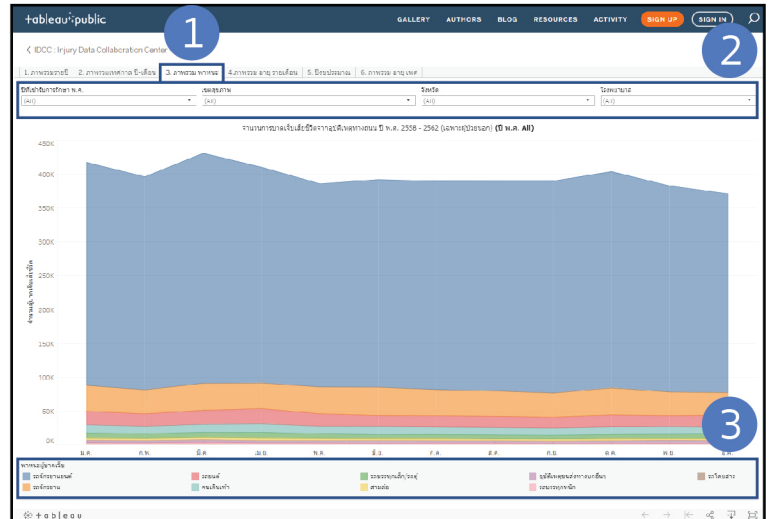
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แฟ้มผู้ป่วยนอก (Diagnosis OPD)

1. แสดงภาพรวม พาหนะ รายเดือน
2. Filter ได้แก่ ปีที่เข้าการรักษา
จังหวัด โรงพยาบาล
3. แสดงแถบสีของประเภทพาหนะ



4. เลือก Filter ปีที่เข้าการรักษา เพื่อดูเฉพาะปีที่ต้องการ ในที่นี้เลือกปี 2562 ข้อมูลในกราฟจะแสดงข้อมูลเฉพาะปี 2562
5. คลิกเลือกแถบสีที่แสดงสีของประเภทพาหนะ เพื่อให้แสดงเฉพาะข้อมูลที่ต้องการ ในที่นี้คลิกรถจักรยานยนต์

6. ภาพแสดงข้อมูลเฉพาะรถจักรยานยนต์ ปี 2562 และแสดงข้อมูลเป็นรายเดือนสำหรับรถประเภทอื่น ไม่แสดงจำนวนข้อมูลดังเช่นรถจักรยานยนต์



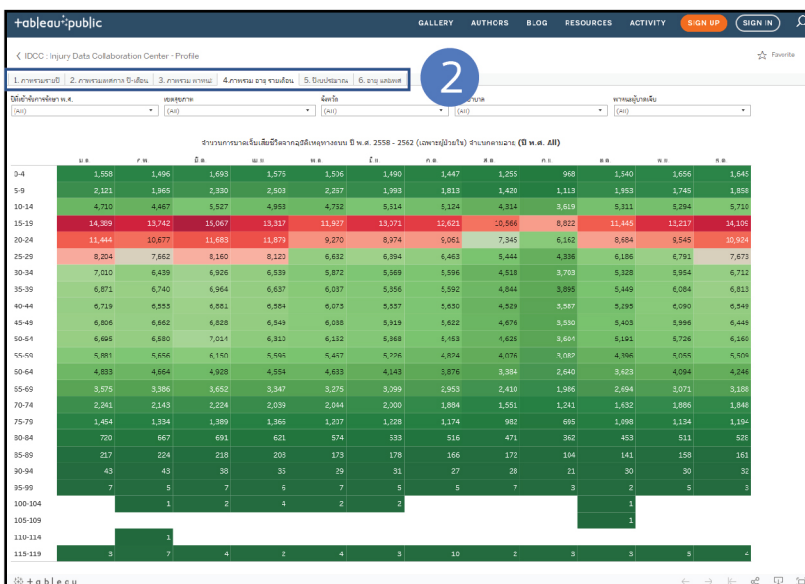
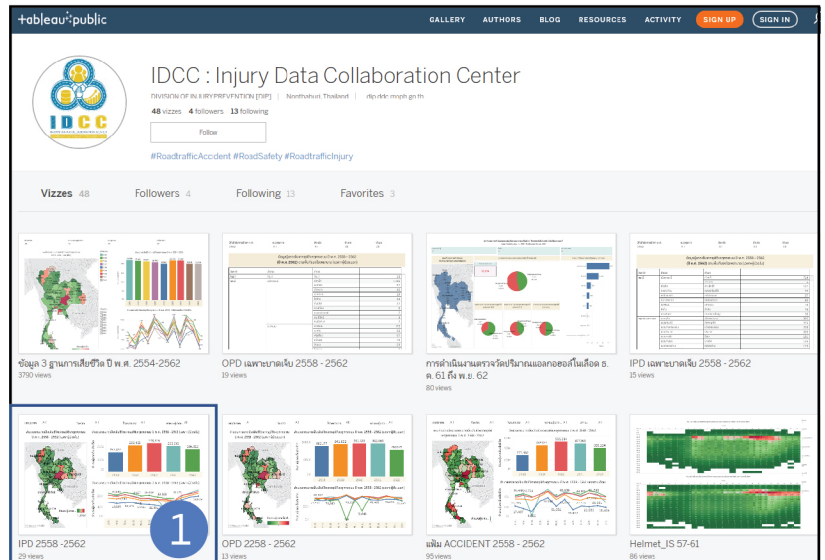
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แฟ้มผู้ป่วยใน (Diagnosis IPD)

1. เข้าไปที่ dashboard
>>
IPD 2558 - 2562



2. เลือก tab ที่ต้องการดูข้อมูล



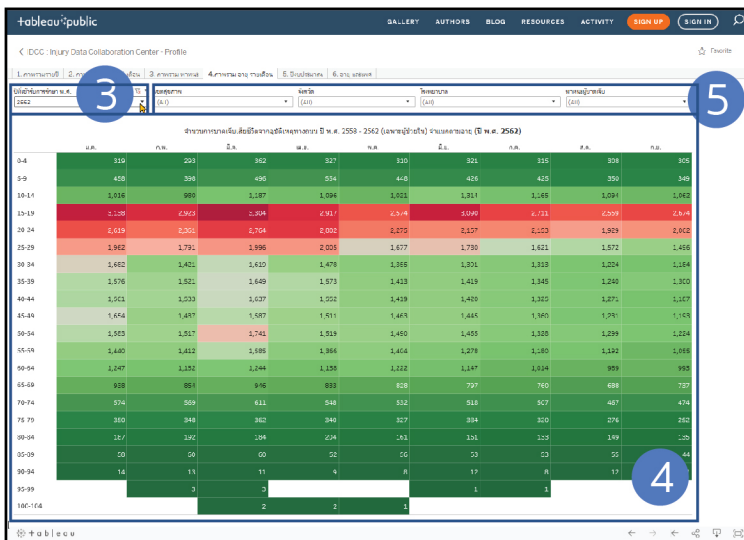
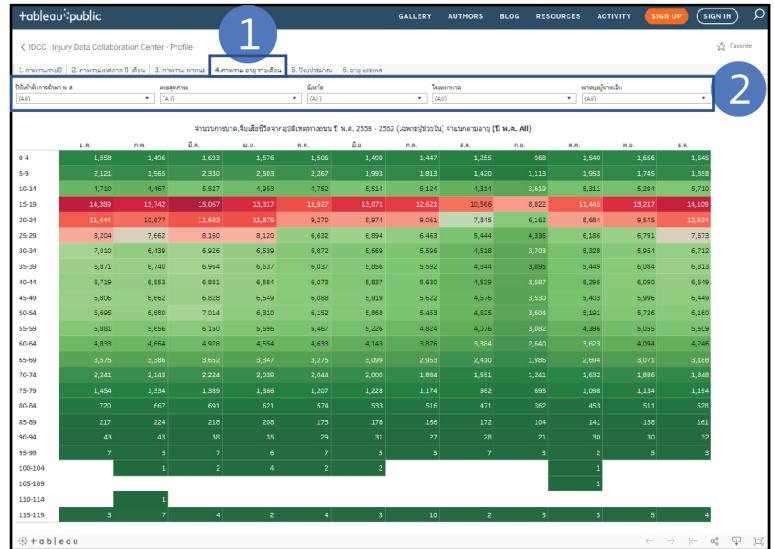
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แฟ้มผู้ป่วยใน (Diagnosis IPD)

1. แสดงภาพรวม อายุ รายเดือน
2. Filter ได้แก่ ปีที่เข้าการรักษา เขตสุขภาพ จังหวัด โรงพยาบาลและ พากะผู้บาดเจ็บ



3. เลือก Filter ปีที่เข้าการรักษา เพื่อดูเฉพาะปีที่ต้องการในที่นี้เลือกปี 2562
4. ข้อมูลในตารางจะแสดงข้อมูล เฉพาะปี 2562 โดยสามารถดูแยกเป็น ช่วงอายุและรายเดือนได้

5. เลือก Filter อื่นๆ ได้แก่ เขตสุขภาพ จังหวัด โรงพยาบาลและพากะผู้บาดเจ็บ เพิ่มเติม เพื่อย่อยข้อมูลได้ตามต้องการ



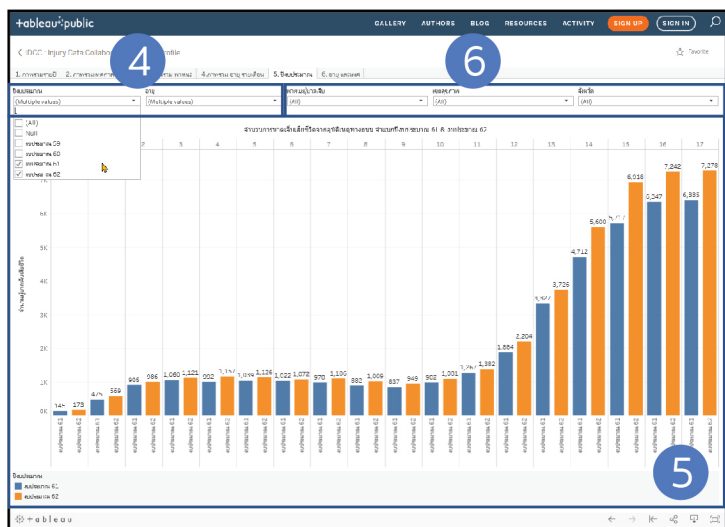
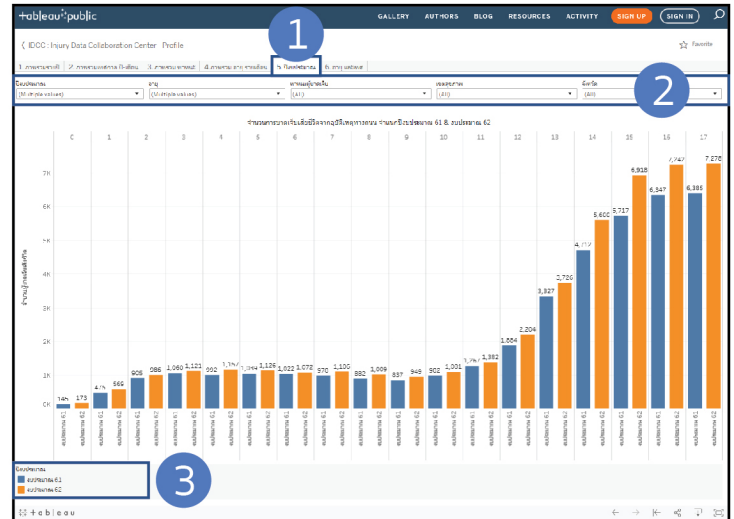
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แอฟผู้ป่วยใน (Diagnosis IPD)

1. แสดงข้อมูลปีงบประมาณ
2. Filter ได้แก่ ปีงบประมาณ อายุ พากนะผู้บาดเจ็บ เขตสุขภาพ และจังหวัด
3. แสดงแถบสีของปีงบประมาณ



4. เลือก Filter ปีงบประมาณและอายุ เพื่อดูเฉพาะข้อมูลที่ต้องการ ในที่นี้เลือก ปีงบประมาณ 61 และ 62 และเลือก Filter อายุ เฉพาะ 0 – 17 ปี

5. ข้อมูลในตารางจะแสดงข้อมูล เฉพาะปีงบประมาณ 61 และ 62 และ ผู้บาดเจ็บเสียชีวิตที่มีอายุ 0 – 17 ปีเท่านั้น

6. เลือก Filter อื่นๆ ได้แก่ พากนะผู้บาดเจ็บ เขตสุขภาพ และจังหวัด เพิ่มเติม เพื่อย่อยข้อมูลได้ตามต้องการ



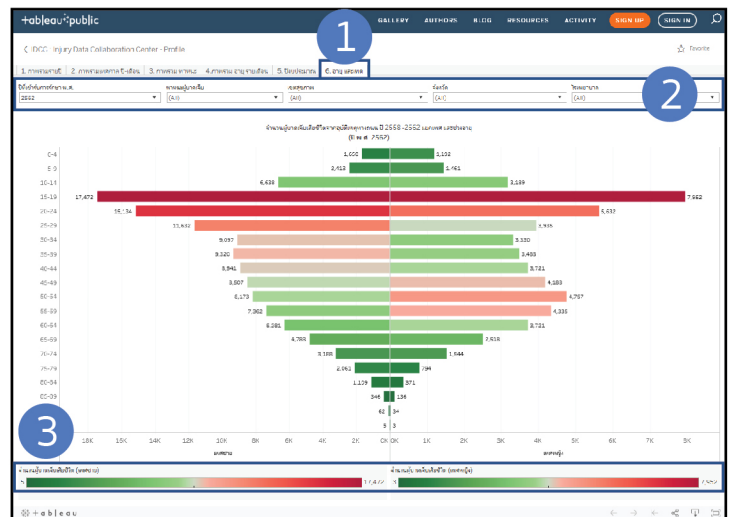
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แพลตฟอร์ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แพลตฟอร์มผู้ป่วยใน (Diagnosis IPD)

1. แสดงข้อมูลแยกตามอายุ และเพศ
2. Filter ได้แก่ ปีที่เข้ารับการรักษา
พาหนะผู้บาดเจ็บ เขตสุขภาพ จังหวัด
และโรงพยาบาล
3. แถบสีแสดงจำนวนผู้บาดเจ็บเสียชีวิต
ของเพศชายและหญิง



4. เลือก Filter ปีที่เข้ารับการรักษา
และพาหนะผู้บาดเจ็บ เพื่อดูเฉพาะข้อมูล
ต้องการ ในที่นี้ เลือกปี 2562 และเลือก
Filter พาหนะผู้บาดเจ็บเป็นรถจักรยานยนต์
5. ข้อมูลในตารางจะแสดงข้อมูล
เฉพาะปี 2562 และผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจาก
รถจักรยานยนต์เท่านั้น

6. เลือก Filter อื่นๆ ได้แก่ เขตสุขภาพ จังหวัดและโรงพยาบาลเพิ่มเติม
เพื่อย่อยข้อมูลได้ตามต้องการ



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

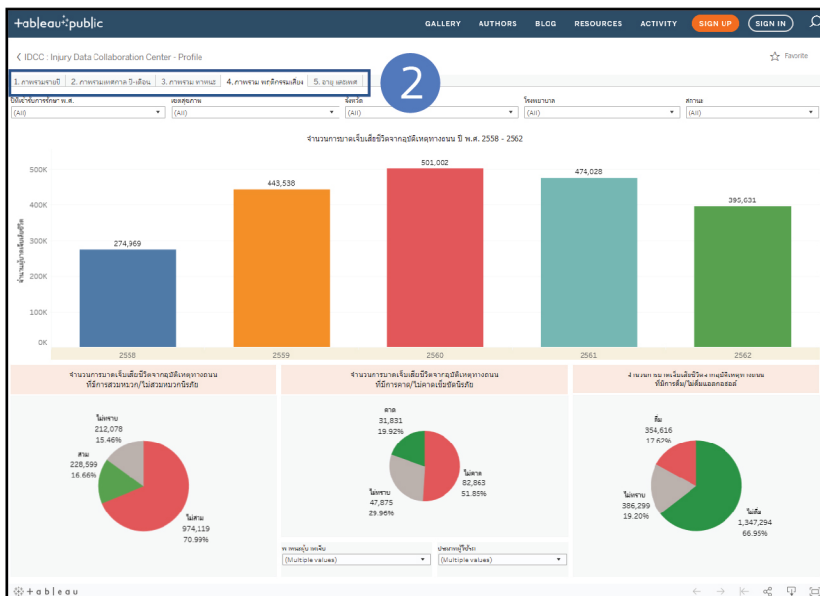
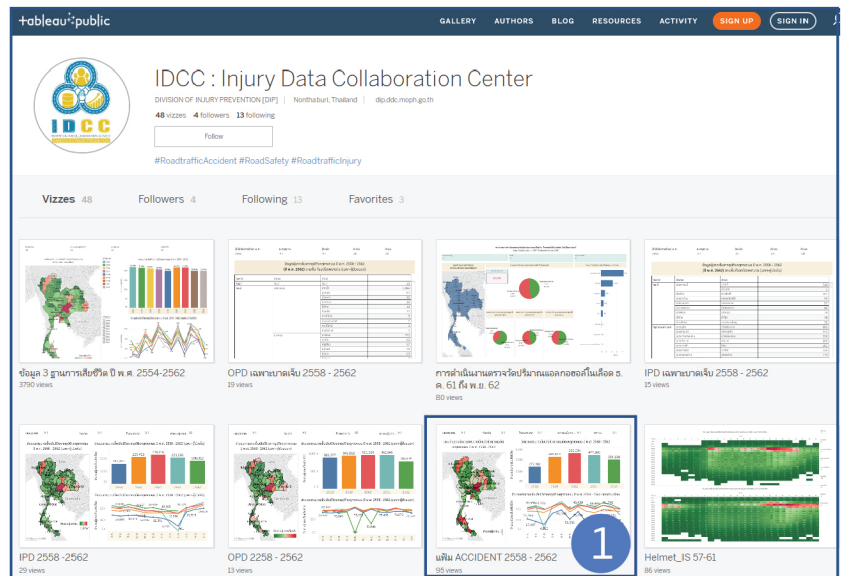
<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แฟ้ม Accident

1. เข้าไปที่ dashboard

>>

แฟ้ม Accident 2558 - 2562



2. เลือก tab ที่ต้องการดูข้อมูล



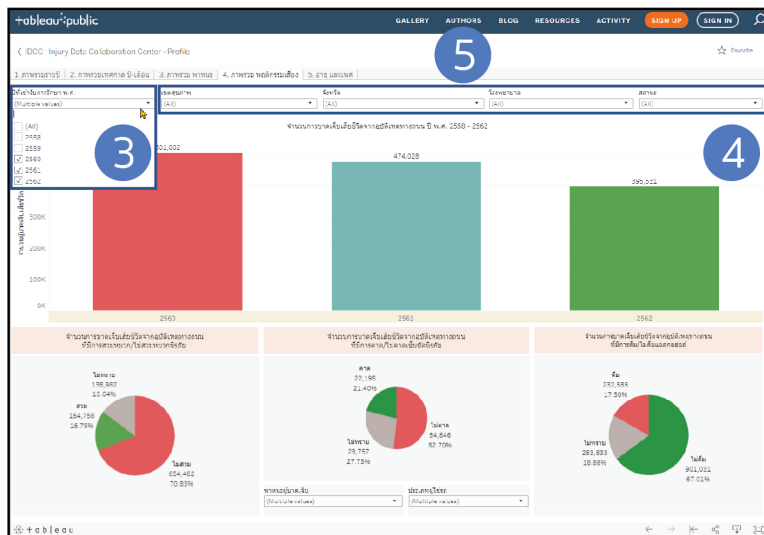
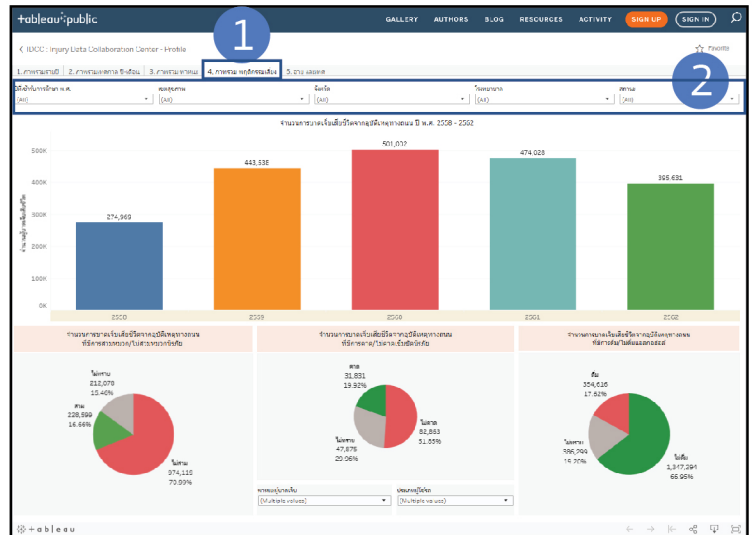
2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

แฟ้ม Accident

1. เลือก tab แสดงภาพรวม พฤติกรรมเสี่ยง
2. Filter ได้แก่ ปีที่เข้าการรักษา เขตสุขภาพ จังหวัด โรงพยาบาลและสถานะ



3. เลือก Filter ปีที่เข้ารับการรักษา เพื่อดูเฉพาะข้อมูลต้องการ ในที่นี้ เลือกปี 2560 - 2562
4. ข้อมูลในตารางจะแสดงข้อมูล เฉพาะปี 2560 - 2562

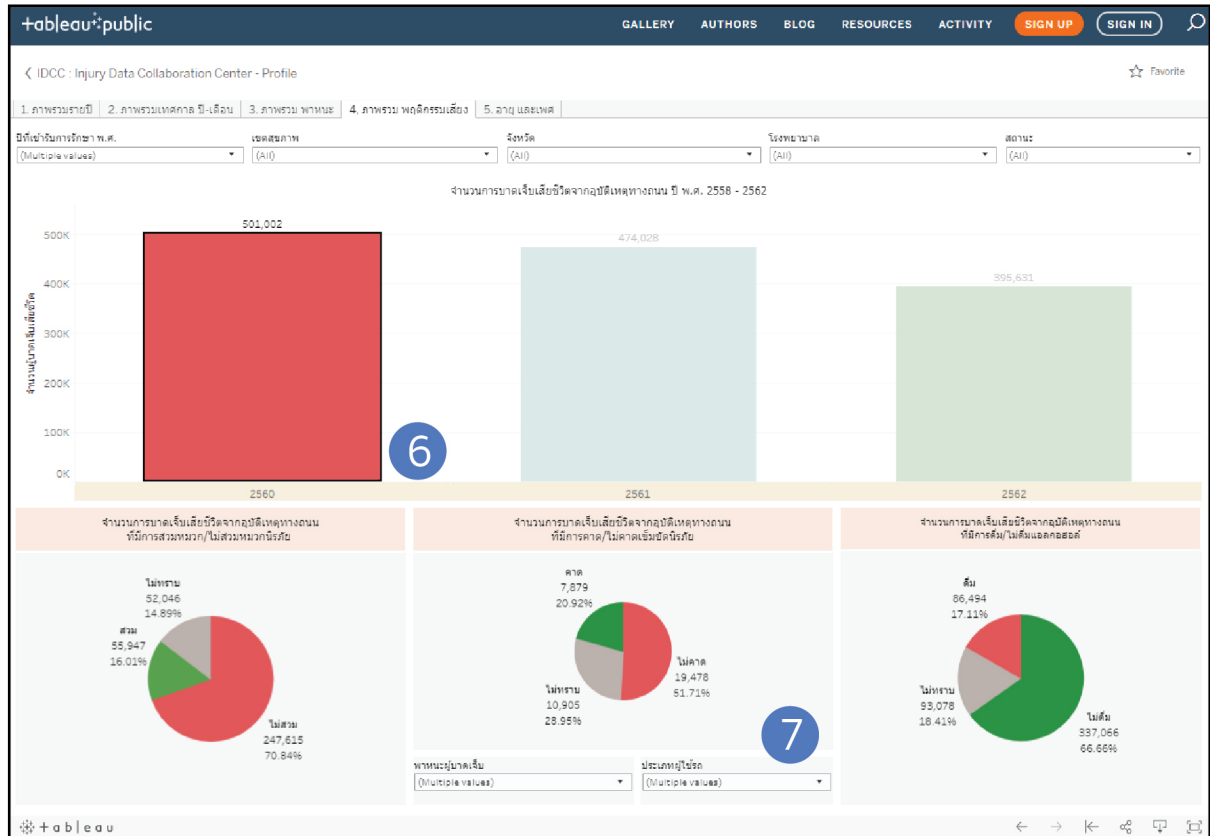
5. เลือก Filter อื่นๆ ได้แก่ เขตสุขภาพ จังหวัดและโรงพยาบาลเพิ่มเติม เพื่อย่อยข้อมูลได้ตามต้องการ



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล 43 แฟ้ม

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



แฟ้ม Accident

6. กราฟแท่งรายปี สามารถเป็น Filter เพื่อแสดงข้อมูลของพฤติกรรมเสี่ยงต่างๆ ได้ ในที่นี้เลือก Filter ปี 2560 กราฟที่แสดงพฤติกรรมเสี่ยงด้านล่าง จะเป็นข้อมูลของปี 2560 เท่านั้น

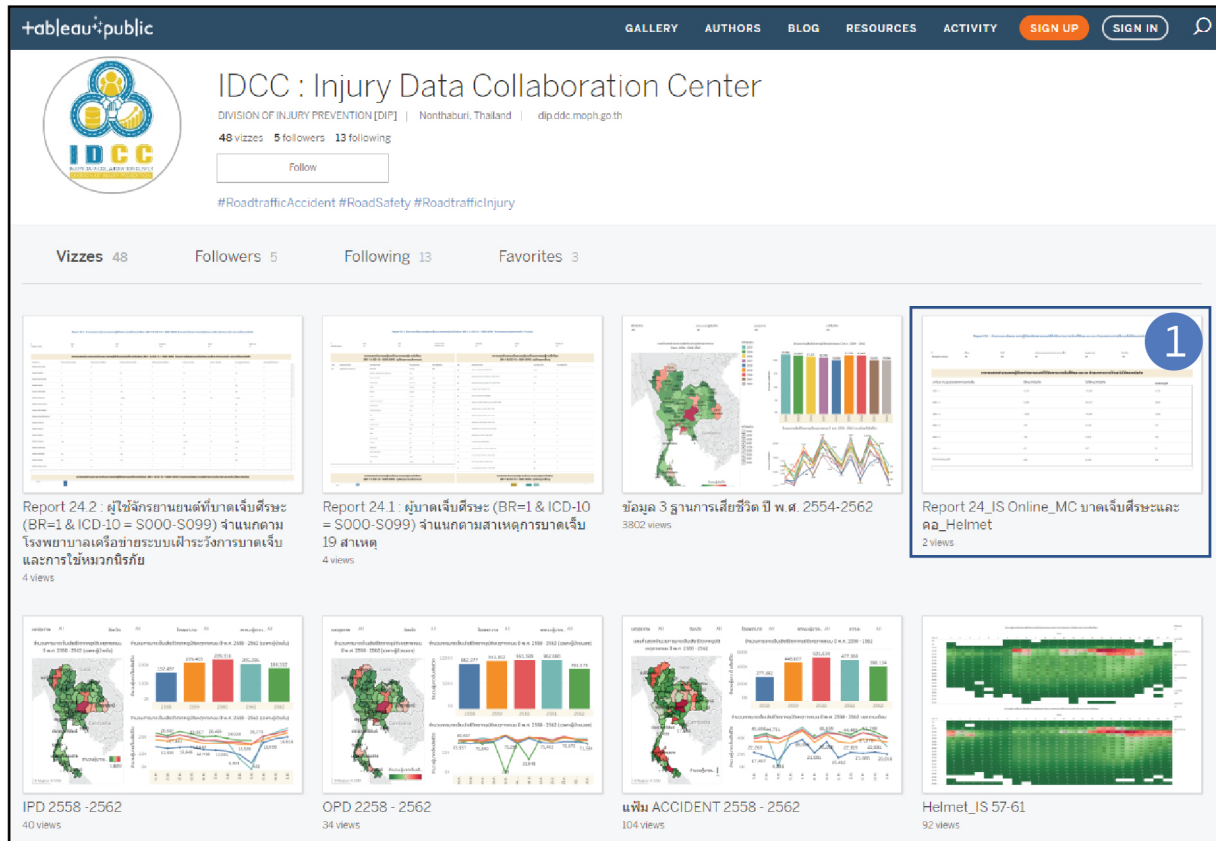
7. กราฟแสดงข้อมูลการคาด/ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย สามารถเลือก Filter ผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารได้



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล IS Online/IS win

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



ฐานข้อมูล IS Online/IS win (ฐานระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ)

1. เข้าไปที่ dashboard >> Report 24_IS Online_MC บาดเจ็บศีรษะและคอ_Helmet



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

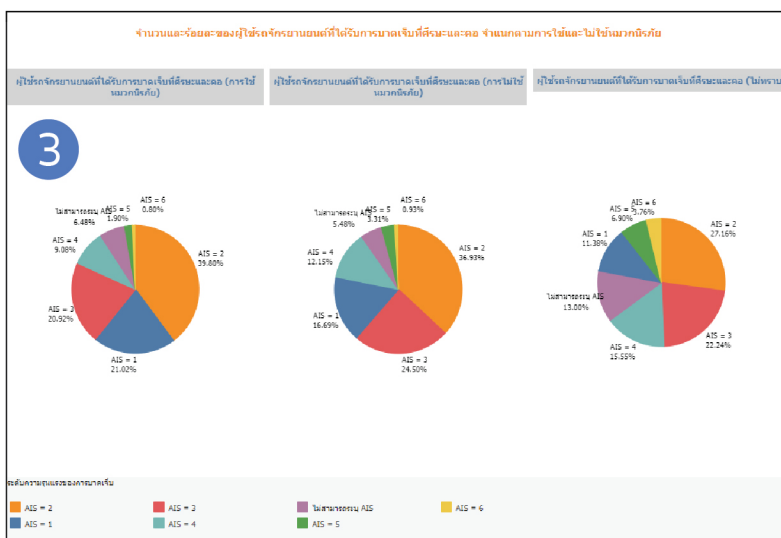
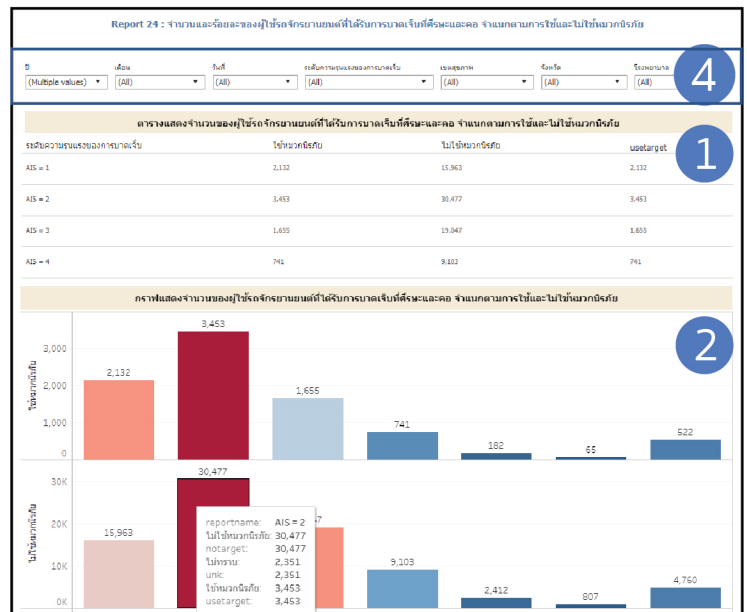
ฐานข้อมูล IS Online/IS win

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

ฐานข้อมูล IS Online/IS win (ฐานระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ)

เมื่อเข้าไปที่ dashboard จะพบหน้าตา
รายงาน 3 ส่วน

1. ส่วนที่ 1 : แสดงข้อมูลแบบตาราง
2. ส่วนที่ 2 : แสดงข้อมูลเป็นกราฟ



3. ส่วนที่ 3 : แสดงข้อมูลเป็น
กราฟวงกลม

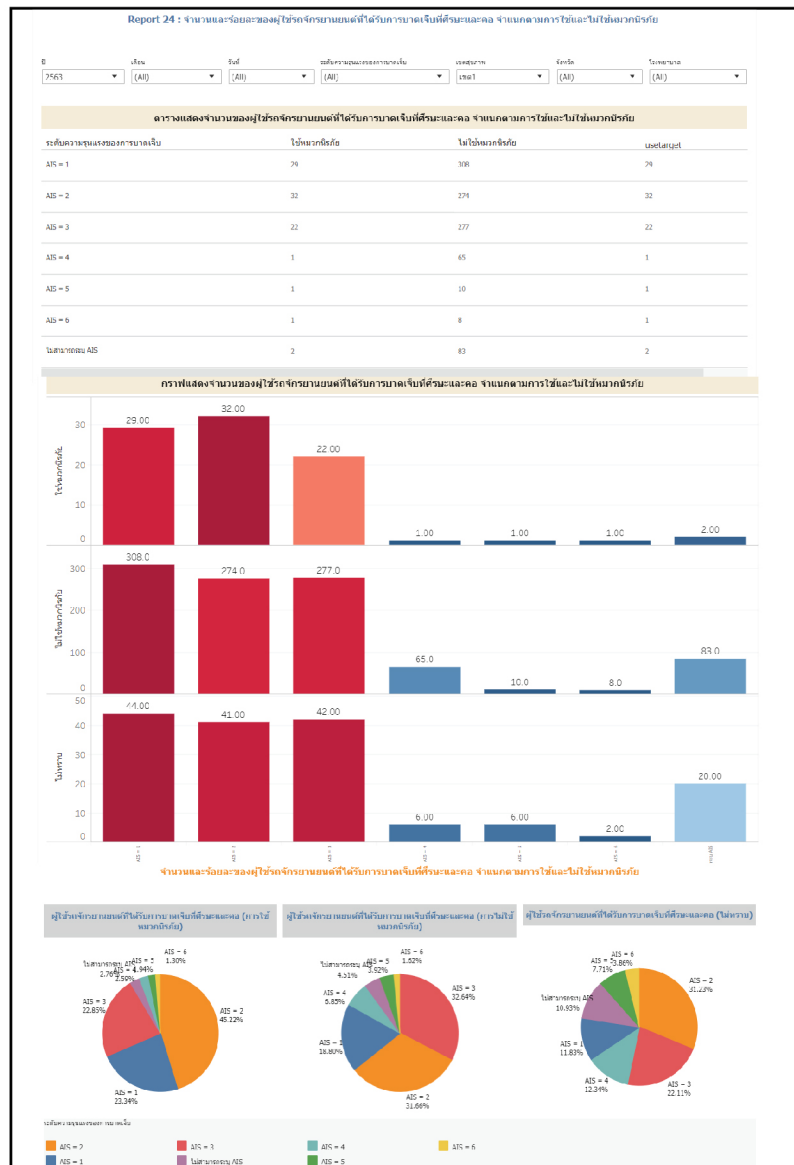
4. Filter ได้แก่ ปี เดือน วันที่
ระดับความรุนแรงเขตสุขภาพจังหวัด
และโรงพยาบาล



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล IS Online/IS win

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



ฐานข้อมูล IS Online/IS win (ฐานระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ)

เลือก Filter ที่ต้องการดูข้อมูล เช่น เลือก ปี กับเขตสุขภาพ ที่ต้องการให้แสดงข้อมูล ข้อมูลในส่วนต่างๆจะเปลี่ยนแปลงไปตาม Filter ที่เราเลือก



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล IS Online/IS win

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



ฐานข้อมูล IS Online/IS win (ฐานระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ)

1. เข้าไปที่ dashboard >> Report 24.1 : ผู้บาดเจ็บศีรษะ (BR=1 & ICD-10 = S000-S099) จำแนกตามสาเหตุการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

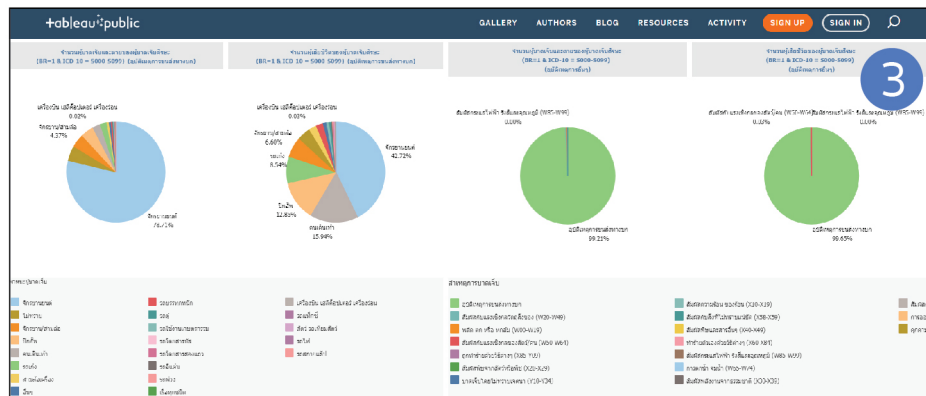
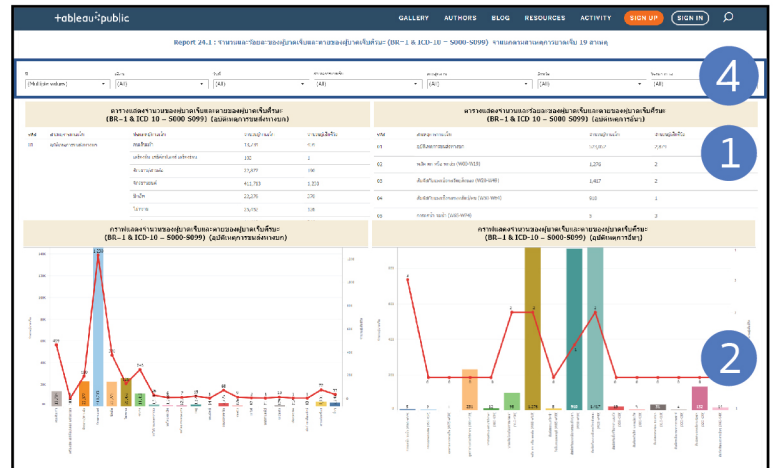
ฐานข้อมูล IS Online/IS win

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

ฐานข้อมูล IS Online/IS win
(ฐานระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ)

เมื่อเข้าไปที่ dashboard จะพบหน้าตา
รายงาน 3 ส่วน

1. ส่วนที่ 1 : แสดงข้อมูลแบบตาราง
2. ส่วนที่ 2 : แสดงข้อมูลเป็นกราฟ



3. ส่วนที่ 3 : แสดงข้อมูลเป็น
กราฟวงกลม

4. Filter ได้แก่ ปี เดือน วันที่ ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ
จังหวัดและโรงพยาบาล



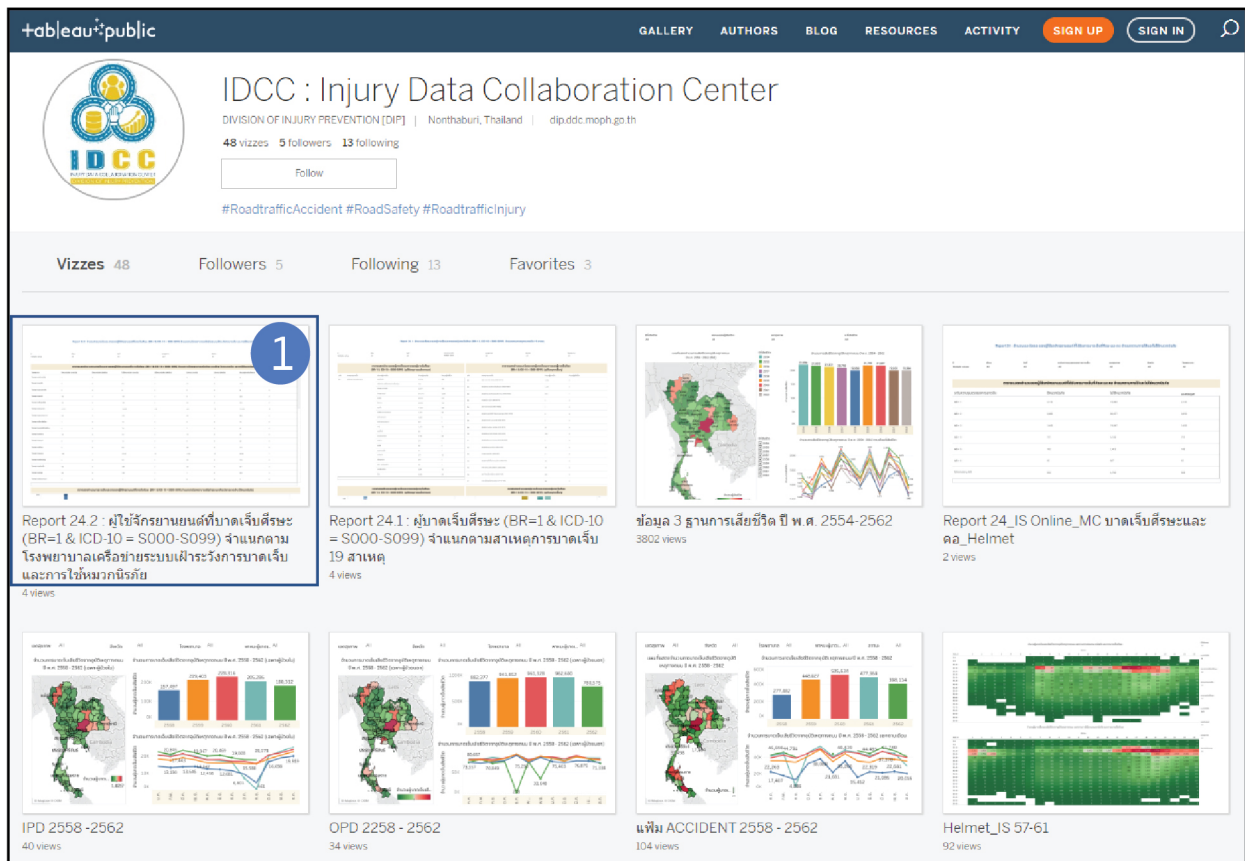
<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

-
- A stylized illustration featuring a large circular data visualization, possibly a donut chart or a complex pie chart, as the central focus. The chart is divided into segments of various shades of blue and grey. Five business professionals are interacting with this visualization: one person is lying on a segment at the top; another stands on a ladder in the center, reaching up towards the chart; a third person stands to the left, holding a folder; a fourth person stands to the right, gesturing towards the chart; and a fifth person is seated at a desk on the far right, working on a laptop. The background is a solid blue color, and there are various abstract geometric shapes and lines scattered around, suggesting a modern, tech-oriented business environment.

2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล IS Online/IS win

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



ฐานข้อมูล IS Online/IS win (ฐานระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ)

1. เข้าไปที่ dashboard >> Report 24.2 : จำนวนการบาดเจ็บและตายของผู้ใช้จักรยานยนต์ที่บาดเจ็บศีรษะ (BR=1 & ICD-10 = S000-S099) จำแนกตามโรงพยาบาลเครือข่ายระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บและการใช้หมวกนิรภัย



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล IS Online/IS win

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

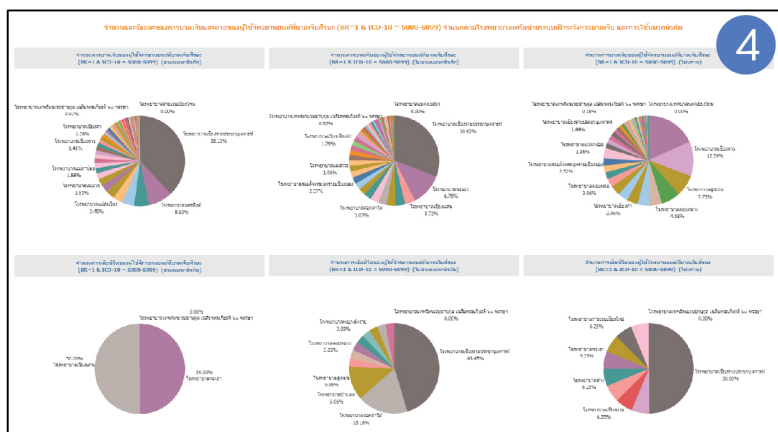
2

Report 21.2 : จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099) จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน และการใช้ยานยนต์

ปี	ปี	ปี	ปี	ปี	ปี	ปี	ปี
2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)
จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)	จำนวนการชนและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน (BR-1 & ICD-10 - S000-S099)

1

2. Filter ได้แก่ ปี เดือน วันที่ เขตสุขภาพ จังหวัด และโรงพยาบาล

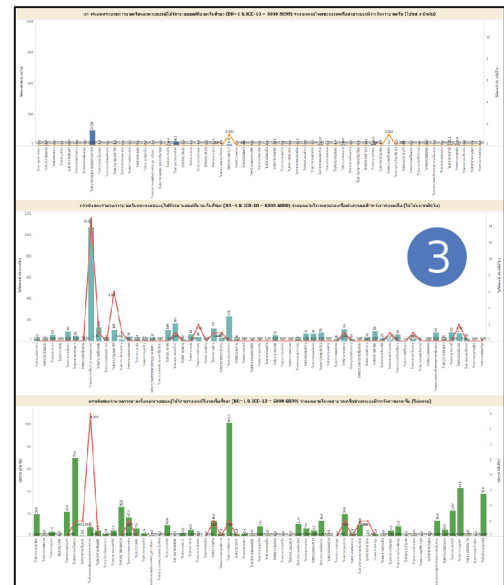


4. ส่วนที่ 3 : แสดงข้อมูลเป็นกราฟวงกลม

5. เมื่อทำการเลือก Filter ตามข้อมูลที่ต้องการทราบ แล้วข้อมูลในแต่ละส่วนจะปรับเปลี่ยนไปตาม filter ที่เลือก

ฐานข้อมูล IS Online/IS win
(ฐานระบบไฟฟ้าการระบาดเจ็บ)

เมื่อเข้าไปที่ dashboard จะพบ
หน้ารายงาน 3 ส่วน
1. ส่วนที่ 1 : แสดงข้อมูลแบบตาราง



3. ส่วนที่ 2 : แสดงข้อมูลเป็นกราฟ



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล PHER Accident

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

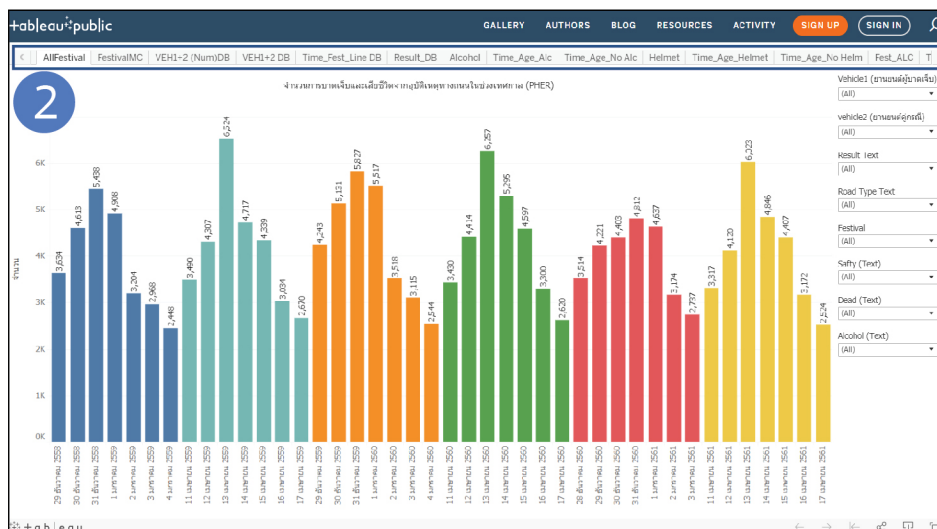
แฟ้มผู้ป่วยใน (Diagnosis IPD)



1. เข้าไปที่ dashboard

>>

IPD 2558 - 2562



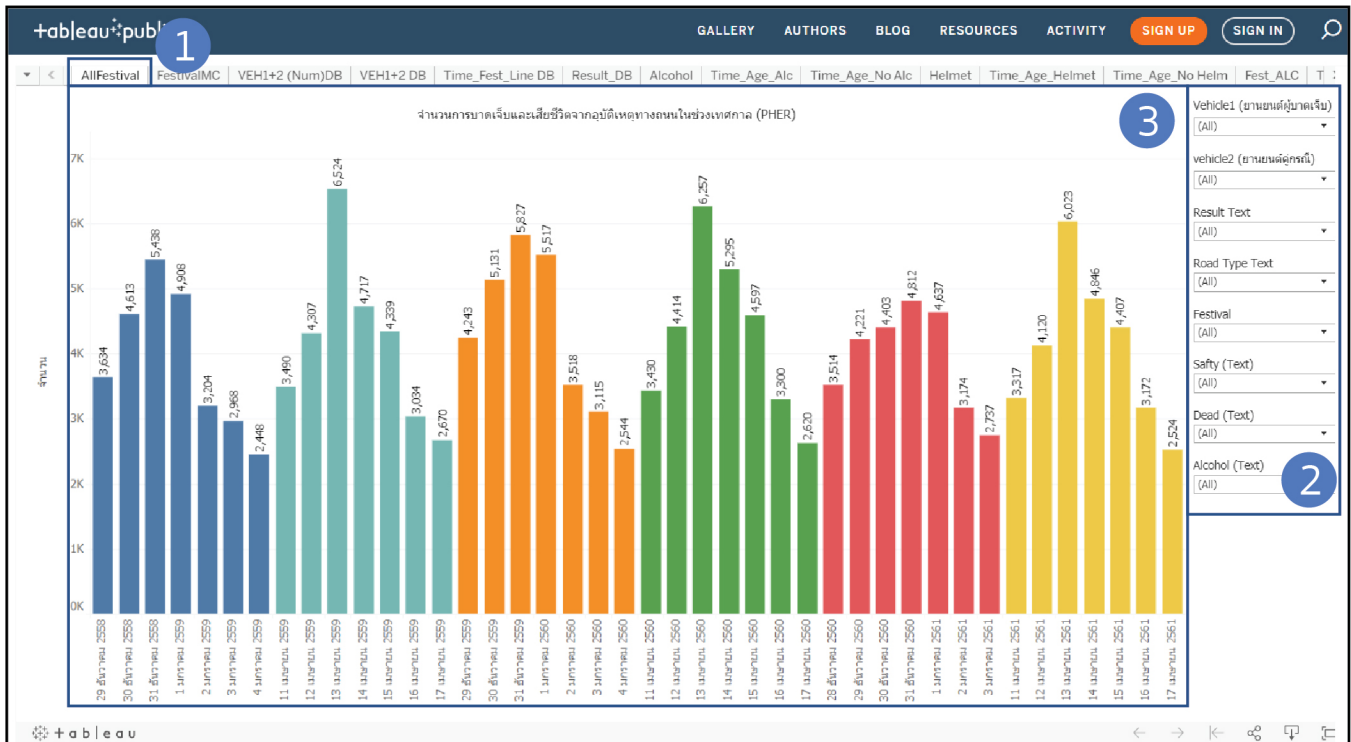
2. เลือก tab ที่ต้องการดูข้อมูล



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล PHER Accident

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



ฐานข้อมูล PHER Accident

1. เลือก tab AllFestival
2. Filter ได้แก่ ยานยนต์ผู้บาดเจ็บ ยานยนต์ผู้ก่อเหตุ ผลการรักษา ประเภทถนน เทศกาล พฤติกรรมเสี่ยง และสถานะบาดเจ็บเสียชีวิต
3. แสดงข้อมูลเป็นกราฟแท่งแยกสีตามช่วงเทศกาล โดยสามารถดูแยกเป็นรายวันของเทศกาลนั้น ๆ ได้

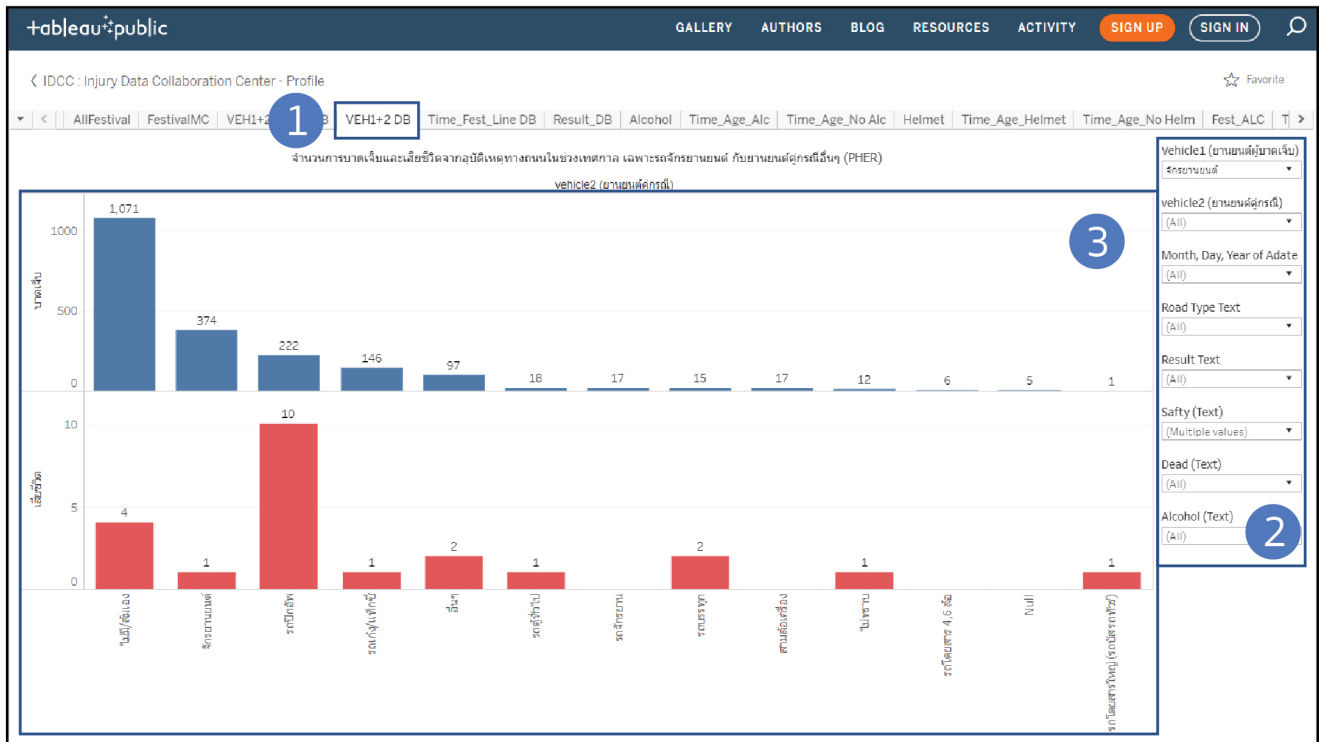
หมายเหตุ : Filter พฤติกรรมเสี่ยง (คาดเข็มขัด/สวมหมวก) ต้องดูควบคู่ กับตัวแปรยานยนต์ผู้บาดเจ็บ



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล PHER Accident

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



ฐานข้อมูล PHER Accident

1. เลือก tab ที่ต้องการดูข้อมูล
2. Filter ได้แก่ ยานยนต์ผู้บาดเจ็บ ยานยนต์ผู้ก่อเหตุ วันเดือนปี ประเภทถนน เทศกาล พฤติกรรมเสี่ยงและสถานะบาดเจ็บเสียชีวิต
3. แสดงข้อมูลเป็นกราฟแท่งแยกสีตามสถานะบาดเจ็บเสียชีวิตซึ่งสามารถเปรียบเทียบสถานะของการบาดเจ็บเสียชีวิตได้ แยกย่อยตาม Filter ที่ต้องการ

หมายเหตุ : Filter พฤติกรรมเสี่ยง (คาดเข็มขัด/สวมหมวก) ต้องดูควบคู่กับ ตัวแปรยานยนต์ผู้บาดเจ็บ



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล PHER Accident

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>

ตาราง crosstab ส่วนบน
แสดงข้อมูลในกรณีที่มีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์



ตาราง crosstab ส่วนล่าง
แสดงข้อมูลในกรณีที่ไม่มีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

1. เลือก tab ที่ต้องการดูข้อมูล
2. Filter ได้แก่ ยานยนต์ผู้บาดเจ็บ ยานยนต์คู่กรณี วันเดือนปี ประเภทถนน เทศกาล พฤติกรรมเสี่ยง และสถานะบาดเจ็บเสียชีวิต ซึ่ง Filter ใน dashboard นี้จะถูกแยกออกเป็น 2 ส่วน
3. แสดงข้อมูลตาราง crosstab ระหว่างตัวแปรช่วงอายุ กับเวลาที่เกิดเหตุ (ชั่วโมง) แบ่งเป็น 2 ส่วน ซึ่งสามารถดูข้อมูลเพื่อเปรียบเทียบกันได้ระหว่างผู้บาดเจ็บเสียชีวิตที่มีการดื่ม/ไม่ดื่มแอลกอฮอล์

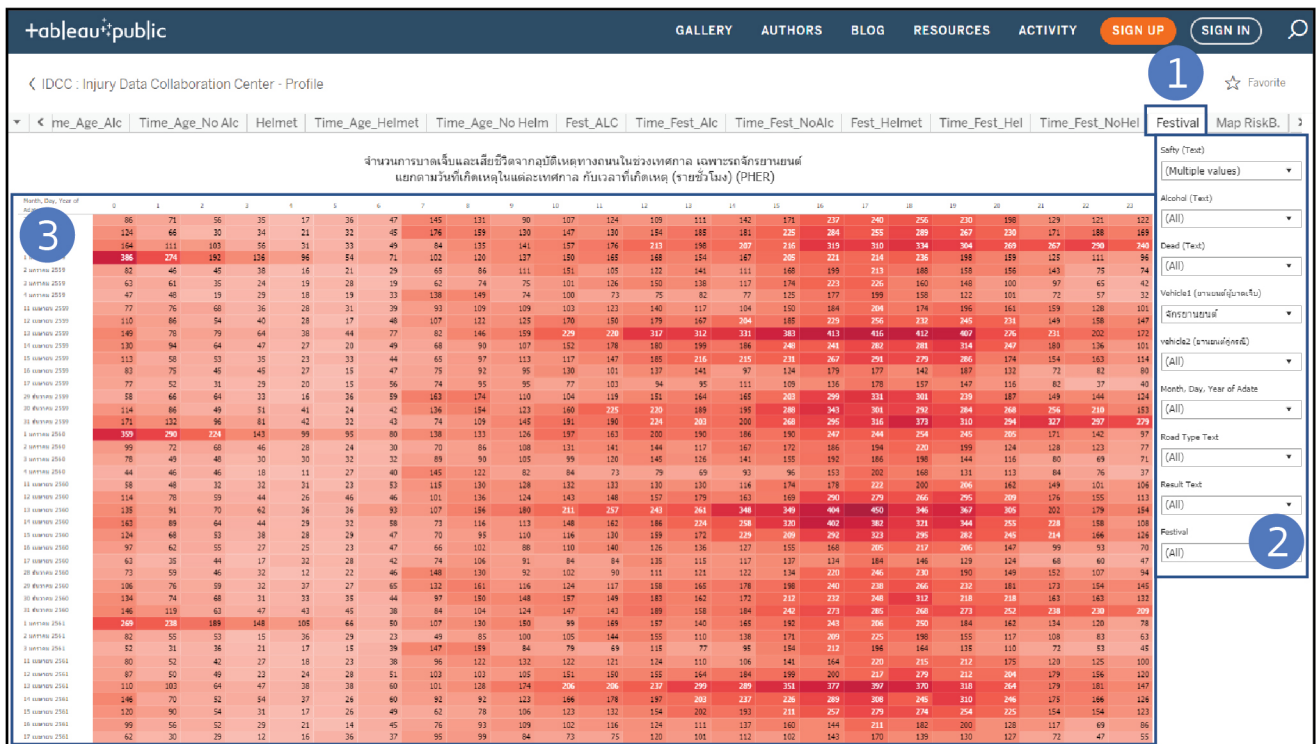
หมายเหตุ: Filter พฤติกรรมเสี่ยง (คาดขี่มขับ/สวมหมวก) ต้องดูควบคู่ กับตัวแปรยานยนต์ผู้บาดเจ็บ



2. แนวทางการใช้ประโยชน์จาก dashboard ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ฐานข้อมูล PHER Accident

<https://public.tableau.com/profile/datacenter#!/>



ฐานข้อมูล PHER Accident

1. เลือก tab ที่ต้องการดูข้อมูล
2. Filter ได้แก่ ยานยนต์ผู้บาดเจ็บ ยานยนต์คู่กรณี วันเดือนปี ประเภทถนน เทศกาล พฤติกรรมเสี่ยงและสถานะบาดเจ็บเสียชีวิต
3. แสดงข้อมูลตาราง crosstab ระหว่างตัวแปรวันที่เกิดเหตุของช่วงเทศกาล กับเวลาที่เกิดเหตุ (ชั่วโมง) ซึ่งใน dashboard นี้ทำให้สามารถดูภาพรวมของการบาดเจ็บและเสียชีวิต ในวันและเวลาที่เกิดเหตุได้

หมายเหตุ : Filter พฤติกรรมเสี่ยง (คาดเข็มขัด/สวมหมวก) ต้องดูควบคู่กับ ตัวแปรยานยนต์ผู้บาดเจ็บ



การใช้ประโยชน์ จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ด้วยโปรแกรม TABLEAU

ดู VDO E-learning ได้ที่
DIP.DDC.MOPH.GO.TH/E-LEARNING
หรือสแกน QR CODE



สามารถติดตามกิจกรรมอื่นๆของโครงการได้ที่ DIP.DDC.MOPH.GO.TH

จัดทำโดย

โครงการพัฒนาหน่วยบูรณาการข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์
ในการป้องกันแก้ไขปัญหาลุทธิเหตุและการบาดเจ็บจาก
อุบัติเหตุทางจราจรทางถนน

กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

สนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

