



ความรู้เบื้องต้น

เกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน



IDCC
INJURY DATA COLLABORATION CENTER
DIVISION OF INJURY PREVENTION



ดู VDO E-learning ได้ที่
DIP.DDC.MOPH.GO.TH/E-LEARNING
หรือสแกน QR CODE



สามารถติดตามกิจกรรมอื่นๆ
ของโครงการได้ที่
DIP.DDC.MOPH.GO.TH

ความรู้เบื้องต้น เกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน



IDCC
INJURY DATA COLLABORATION CENTER
DIVISION OF INJURY PREVENTION



จัดทำโดย

โครงการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์
ในการป้องกันแก้ไขปัญหาลุทธิเหตุและการบาดเจ็บจาก
อุบัติเหตุทางจราจรทางถนน

กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

สนับสนุนโดย

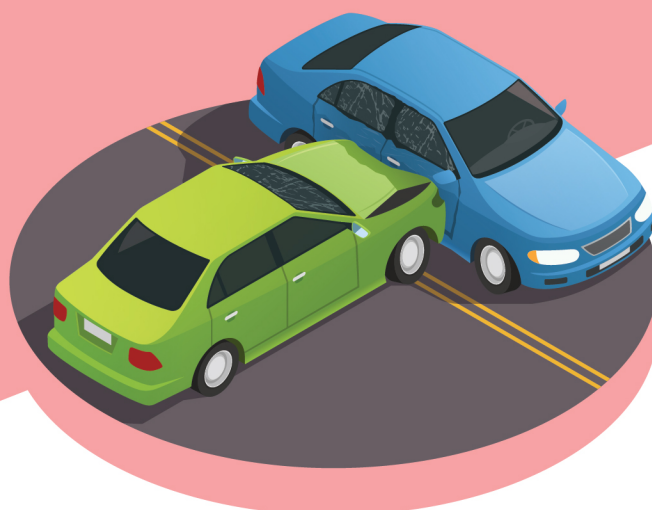
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ (สสส.)



ผู้เสียชีวิต .. อุบัติเหตุทางถนน ลดลงครึ่งหนึ่ง ร้อยละ 50



การดำเนินการ ทั้งหมดนี้ จะดำเนินการไปไม่ได้
ถ้าไม่มีข้อมูล ที่เป็นจริง มาใช้ในการวิเคราะห์



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยบนท้องถนน

รัฐบาลได้กำหนดให้การลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติซึ่งต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วนโดยได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยบนท้องถนนขึ้นในปี พ.ศ. 2546 เพื่อดูแลกำกับการทำงานของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนยุทธศาสตร์ระดับชาติ 5 ด้าน คือ

1. การให้ความรู้และประชาสัมพันธ์
2. การบังคับใช้กฎหมายและระเบียบปฏิบัติ
3. การดูแลความปลอดภัยของถนนและรถ
4. การรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน
5. การประเมินผลและระบบข้อมูลข่าวสาร

Education and Public Relation
Enforcement
Engineering
Emergency Medical Service
Evaluation and Information

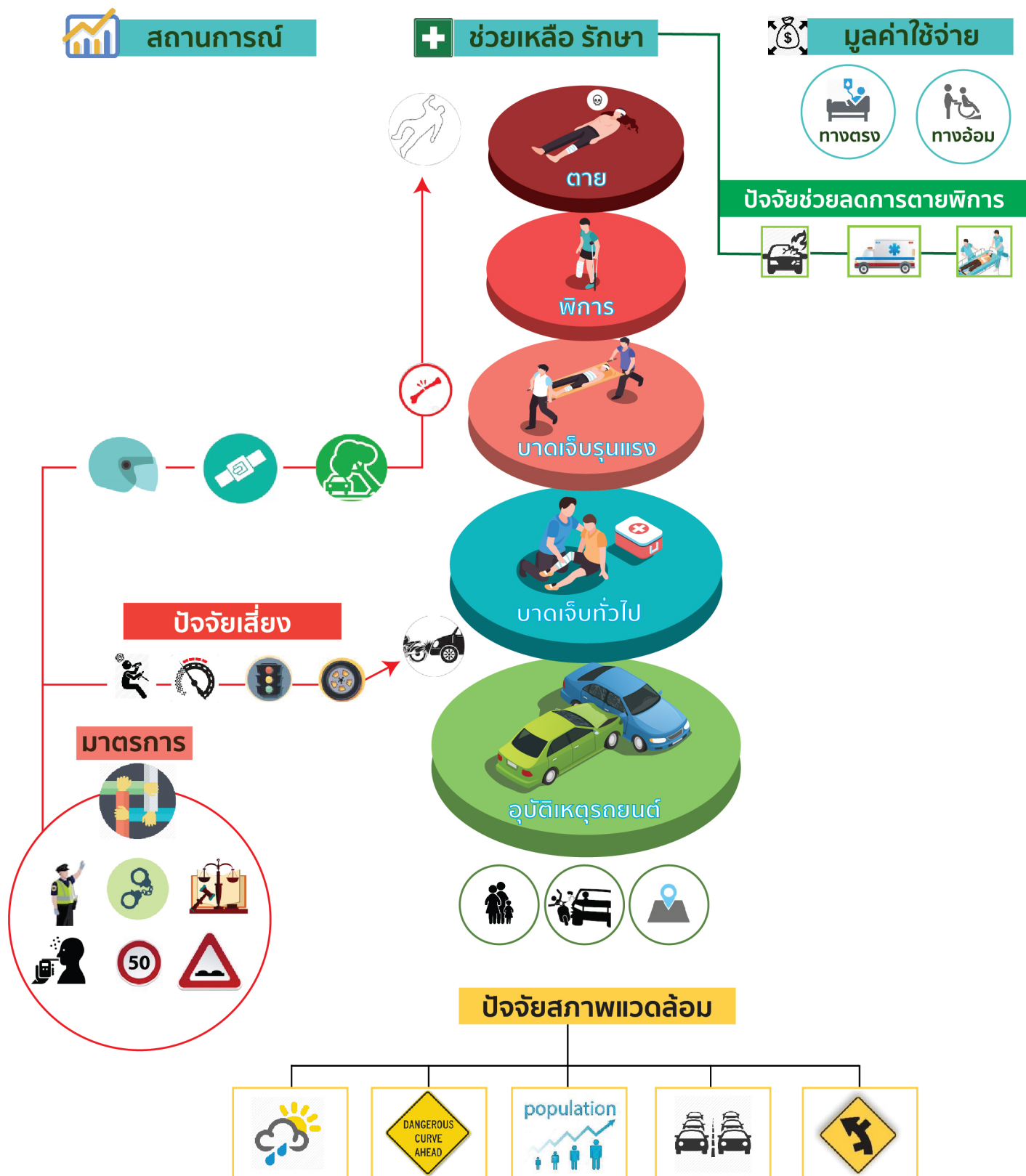


ตาราง Haddon's Matrix Model

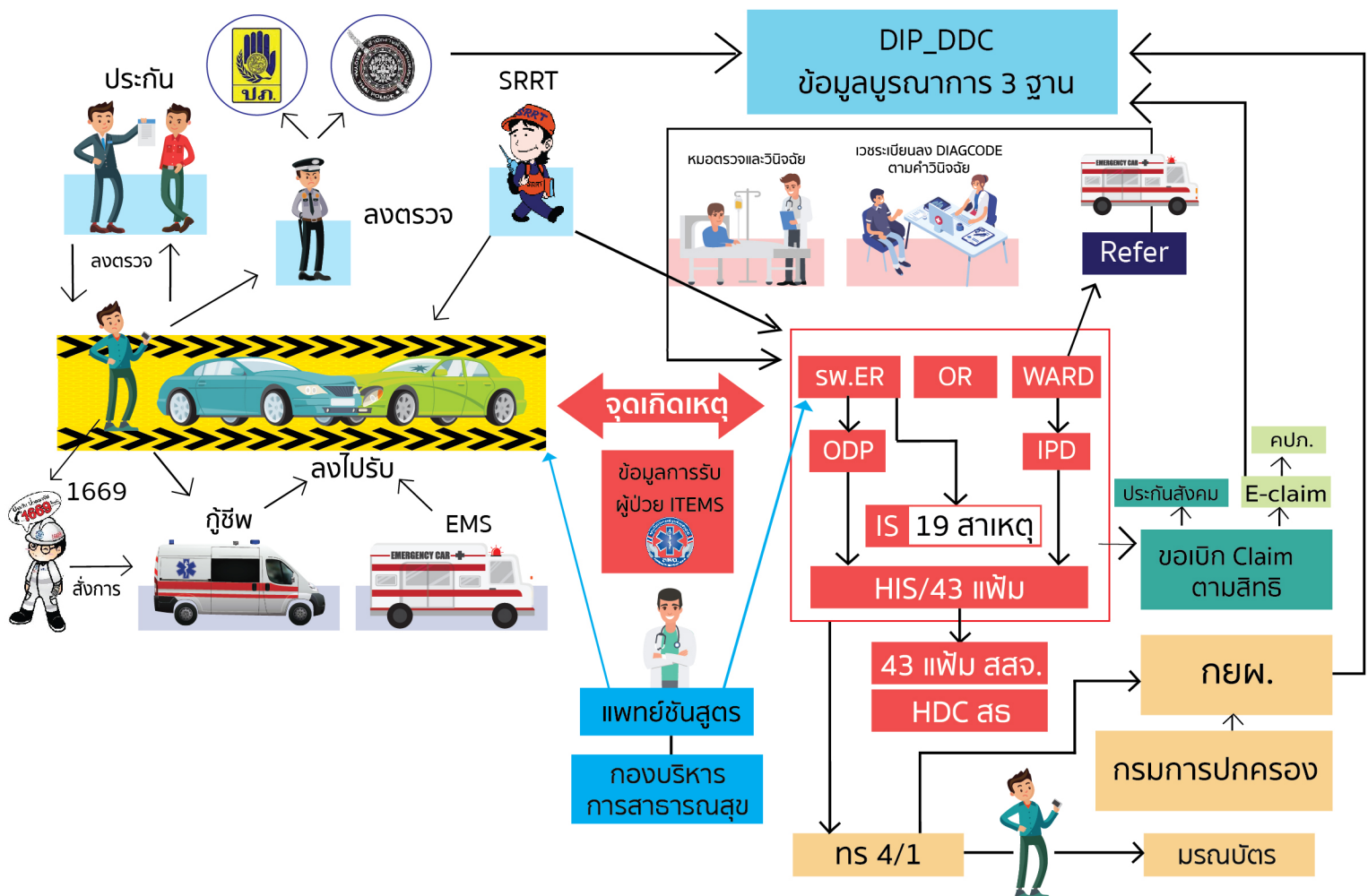
ระยะ/ปัจจัย	ด้านคน	ด้านพาหนะและอุปกรณ์	ด้านถนนและสิ่งแวดล้อม
ก่อนเกิดเหตุ	- ข้อมูลข่าวสาร - ทักษะ - สมรรถภาพในการขับขี่ - การบังคับใช้กฎหมาย	- สภาพรถและความเหมาะสมกับการใช้ถนน - ระบบไฟ - ระบบเบรก - ระบบควบคุมโรค	- การออกแบบถนน - การกำจัดความเร็ว - สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินถนน
ระหว่างเกิดเหตุ	- การใช้หมวกและเข็มขัดนิรภัย - การใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก	- อุปกรณ์ป้องกันการบาดเจ็บเข็มขัด ถุงลม - อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอื่นๆ - การออกแบบด้านความปลอดภัยของรถ	- อุปกรณ์ข้างทางป้องกันการบาดเจ็บ
หลังเกิดเหตุ	- ทักษะการปฐมพยาบาล - การเข้าถึงปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน	- ความสะดวกในการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ - ความเสี่ยงในการเกิดไฟไหม้	- ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน



มุมมอง ภาคปฏิบัติ



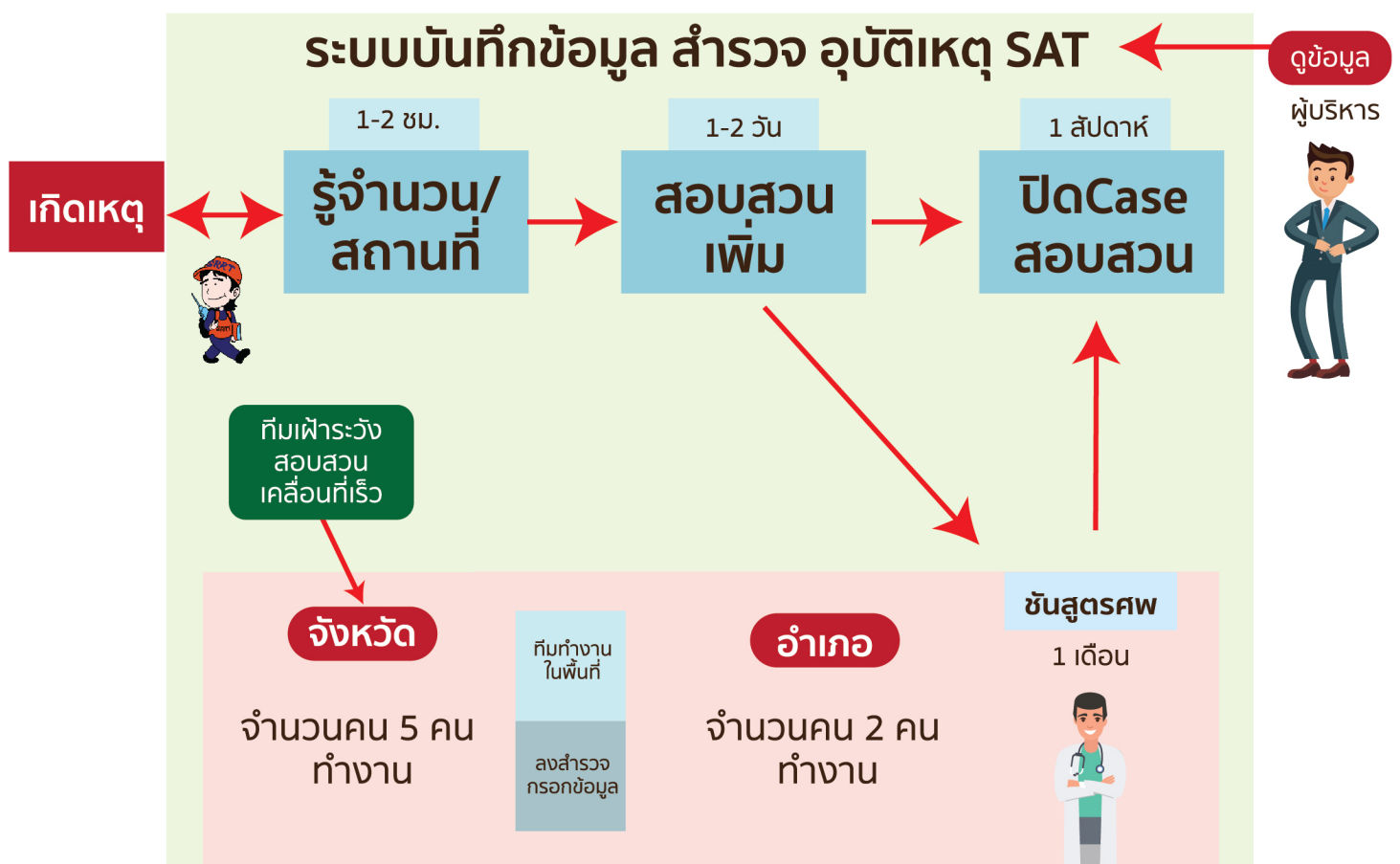
เส้นทางของข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ในภาพรวม



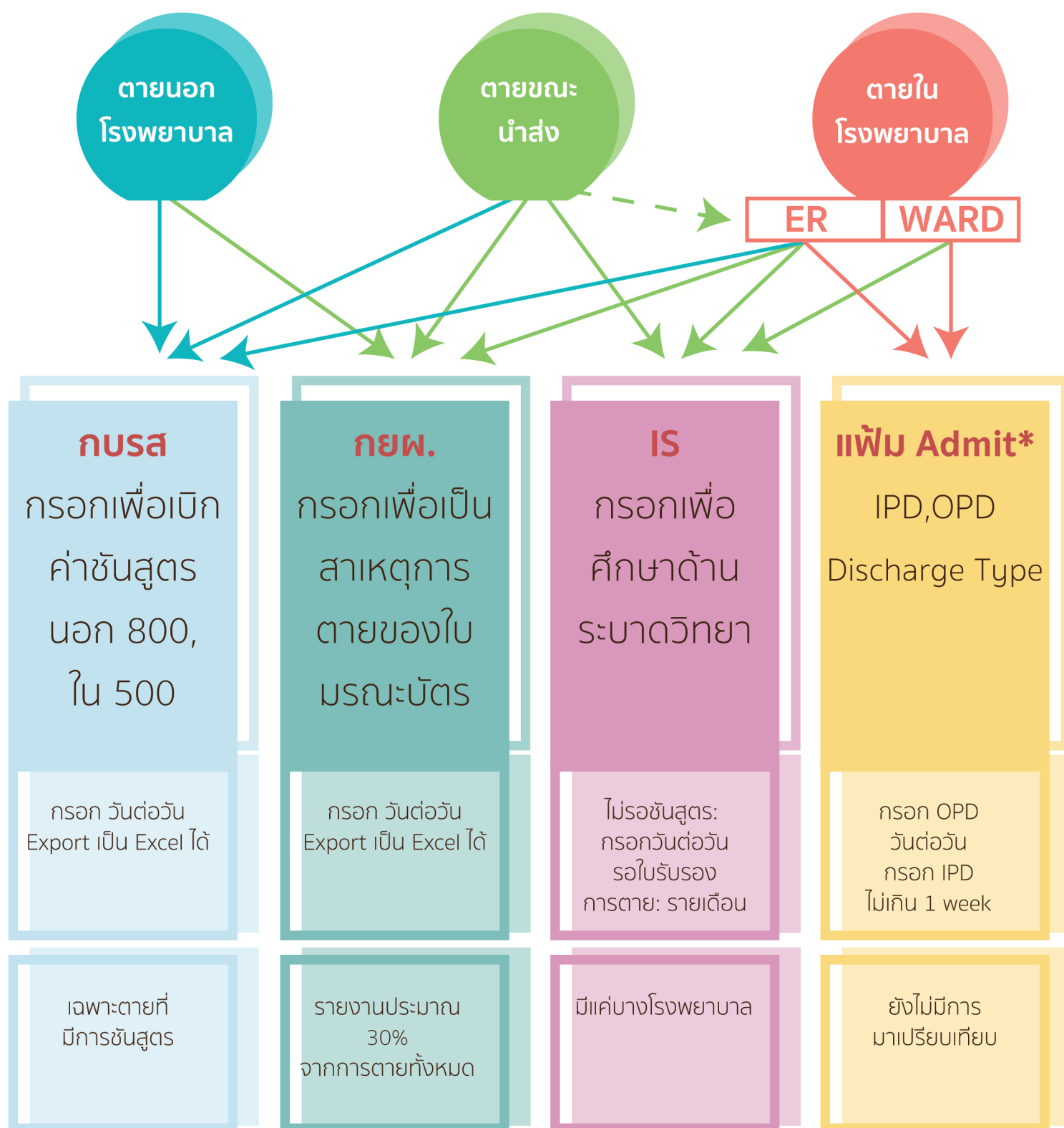
เส้นทางของข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน * ในกรณีตายที่เกิดเหตุ



เส้นทางของข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน * ในกรณีเหตุสำคัญ

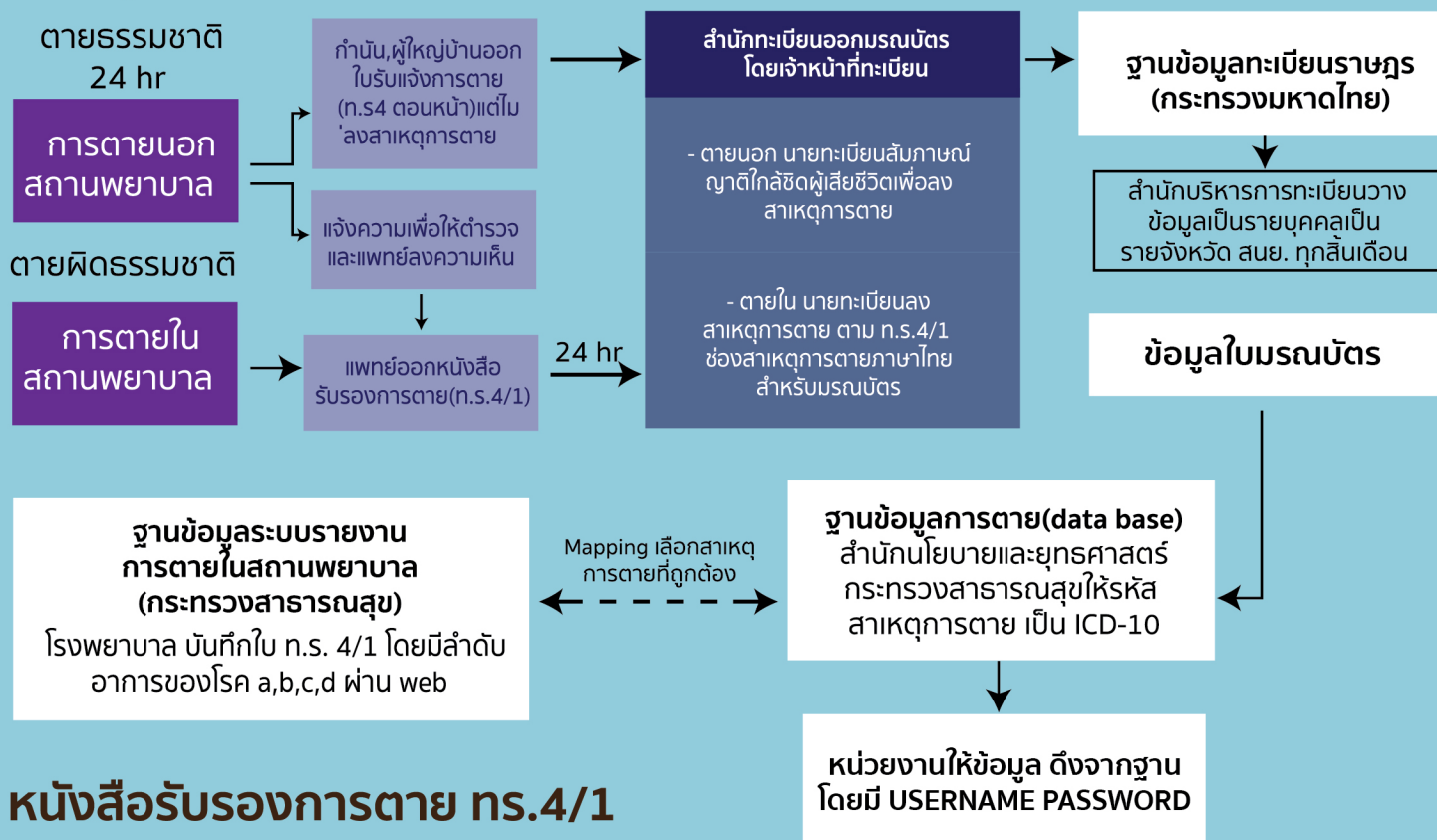


การบันทึกและแจ้งข้อมูลการตาย SW



ฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิต

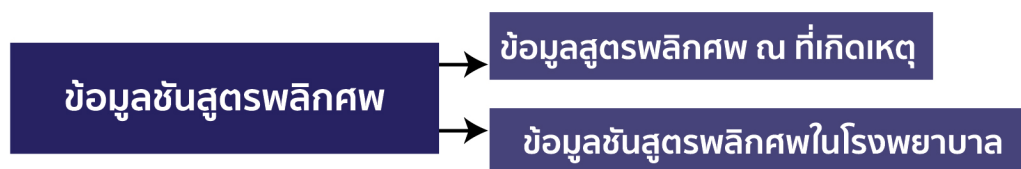
ข้อมูลการตายในประเทศไทย



โปรแกรมงานชั้นสุดรหัส

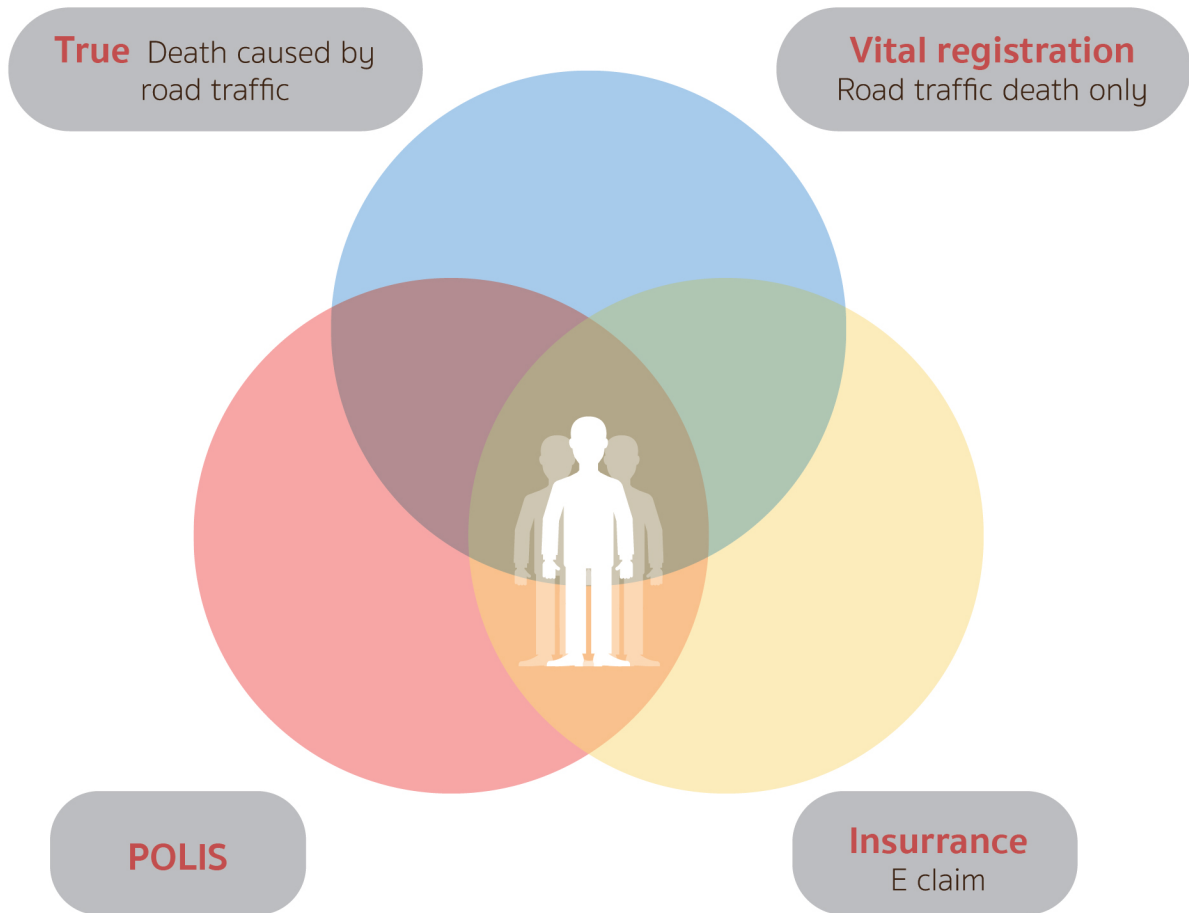
กองบริหารการสาธารณสุข Health Administration Division

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข



ระบบบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน
RTDDI : Road Traffic Death Data Integration

3 ฐานการเสียชีวิต



RTDDI ย่อมาจาก Road Traffic Death Integration โดยระบบมีจุดประสงค์เพื่อใช้ในการบูรณาการข้อมูลจากการตายจากข้อมูล 3 ฐาน เพื่อให้ได้ข้อมูลการตายที่มีความครอบคลุมมากที่สุด

การบูรณาการข้อมูลการตายจากข้อมูล 3 ฐาน ได้แก่ 1. ข้อมูลจากมรณบัตรและหนังสือรับรองการตาย เป็นระบบลงทะเบียนการตายของผู้เสียชีวิตทุกรายที่มีการแจ้งตาย 2. ข้อมูลจากระบบ POLIS เป็นระบบบันทึกข้อมูลคดี 3. ข้อมูลจากระบบ E-Claim เป็นระบบบันทึกข้อมูลสำหรับเบิกจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์



ระบบบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน

RTDDI : Road Traffic Death Data Integration

DEAD_CONSO_ID	ลำดับ
DEAD_YEAR	ปีที่เสียชีวิต
AccNo	หมายเลขเหตุการณ์
Fname	ชื่อ
Lname	สกุล
Prefix	คำนำหน้าชื่อ
DrvSocNO	รหัสประจำตัวประชาชน
Age	อายุ
Sex	เพศ

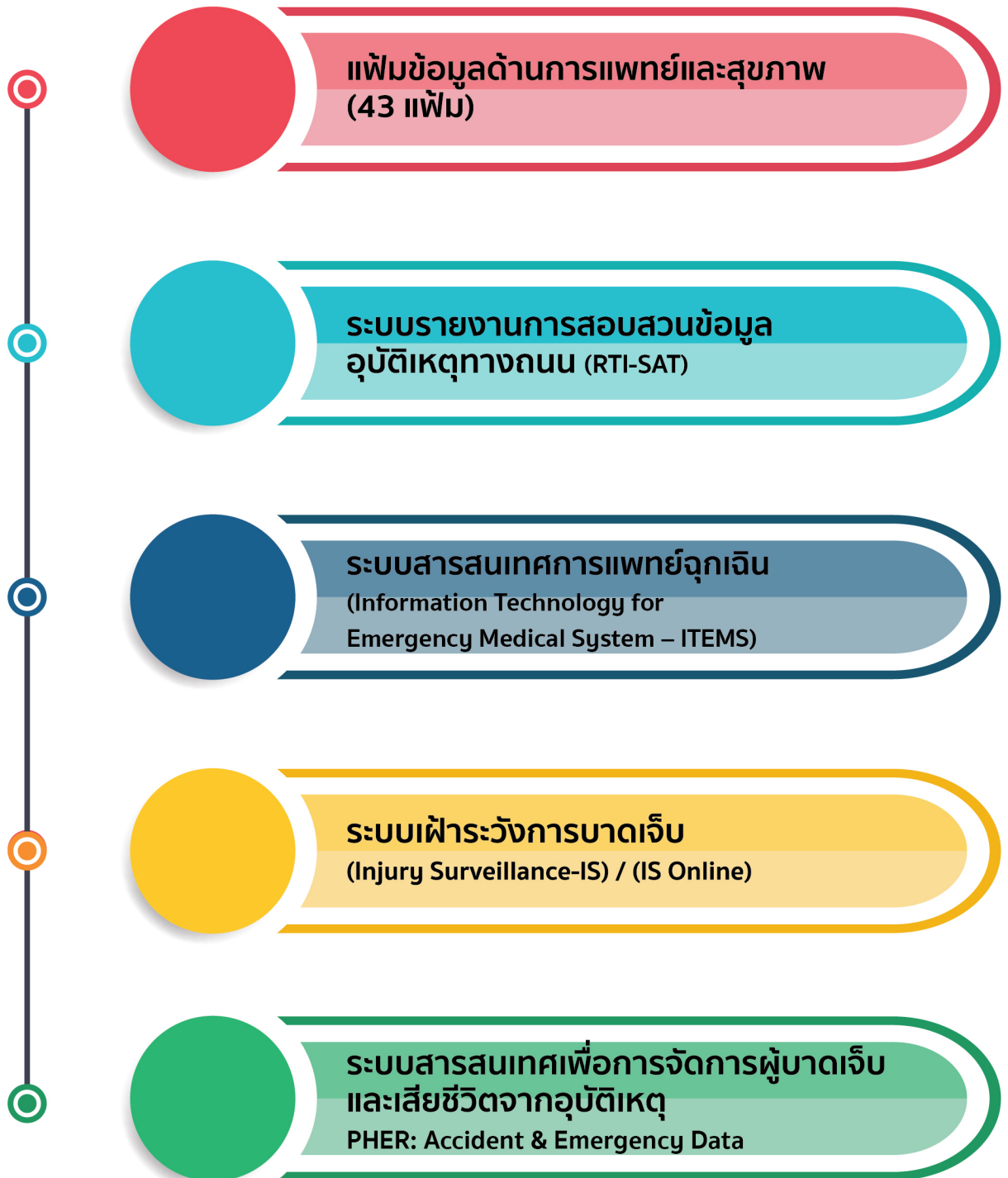
DeadDate
VictimNO
CarLicense
CarProv
TypeMotor
CarBand
DrvName
DrvAddress
DrvAddProv

BirthDate	วันเกิด
CareerId	อาชีพ
NationalityId	สัญชาติ
Tumbol	ที่อยู่ ตำบล
District	ที่อยู่ อำเภอ
Province	ที่อยู่ จังหวัด
RiskAlcohol	แอลกอฮอล์
RiskHelmet	หมวกนิรภัย
RiskSafetyBelt	เข็มขัดนิรภัย

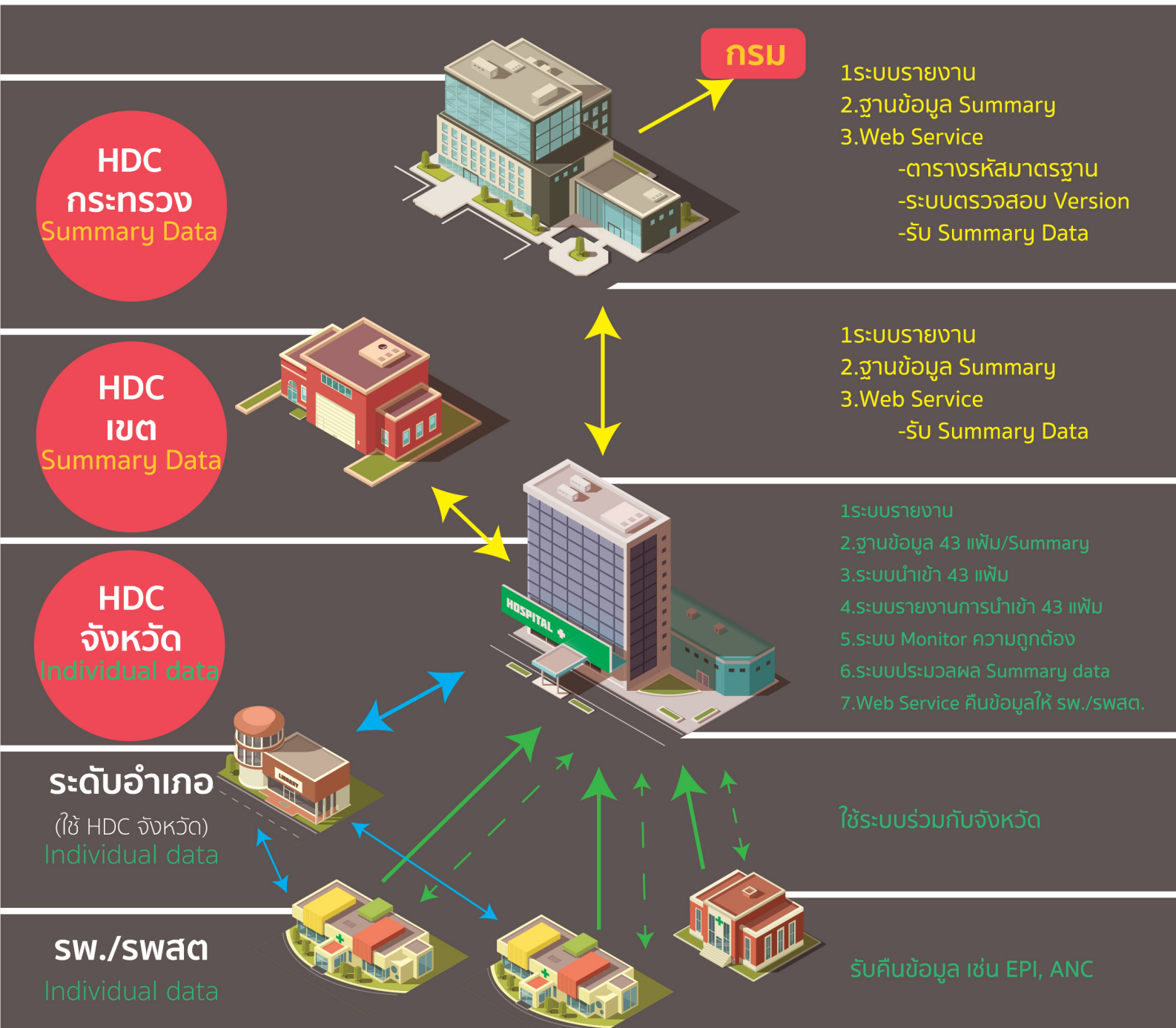
TpNo
DateRec
TimeRec
AccSubDist
AccDist
AccProv
AccLatlong
IS_DEATH_CERT
IS_E_CLAIM
IS_POLIS
PROTOCOL
REMARK
NCAUSE
ICD_NAME



ฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ การบาดเจ็บและการเสียชีวิต



รูปแบบการรับส่งข้อมูล สำหรับ HDC



แฟ้มข้อมูลด้านการแพทย์และสุขภาพ (43 แฟ้ม)

แฟ้มข้อมูลประชาชน/ผู้ป่วย

PERSON
ADDRESS
DEATH
CARD
DRUGALLRGY

แฟ้มข้อมูลครัวเรือน

HOME

แฟ้มข้อมูลบริการผู้ป่วยนอก

ACCIDENT
DIAGNOSIS_OPD
PROCEDURE_OPD
DRUG_OPD
CHARGE_OPD

แฟ้มข้อมูลการให้บริการ

SERVICE
APPOINTMENT

แฟ้มข้อมูลบริการส่งเสริมสุขภาพป้องกันโรค

SERVEILLANCE	LABOR
WOMEN	POSTNATAL
FP	NEWBORN
EPI	NEWBORN_CARE
NUTRITION	DENTAL
PRENATAL	SPECIALPP
ANC	

แฟ้มข้อมูลบริการผู้ป่วยใน

ADMISSION
DIAGNOSIS_IPD
PROCEDURE_IPD
DRUG_IPD
CHARGE_IPD

แฟ้มข้อมูลบริการในชุมชน

COMMUNITY_SERVICE

แฟ้มข้อมูลความบกพร่องทางสุขภาพและบริการฟื้นฟูสภาพ

DISABILITY ICF FUNCTIONAL REHABILITATION

แฟ้มข้อมูลผู้ให้บริการ

PROVIDER

แฟ้มข้อมูลคัดกรองและติดตามผู้ป่วยโรคเรื้อรัง

NCDScreen CHRONIC CHRONICFU LABFU

แฟ้มข้อมูลชุมชนและกิจกรรมในชุมชน

VILLAGE
COMMUNITY_ACTIVITY

เพิ่มข้อมูลด้านการแพทย์และสุขภาพ (43 แฟ้ม)



เพิ่มข้อมูลการส่งต่อผู้ป่วย

REFER_HISTORY
REFER_RESULT
CARE_REFER
CLINICAL_REFER
INVESTIGATION_REFER
DRUG_REFER
PROCEDURE_REFER

เพิ่มข้อมูลทั่วไปของผู้ป่วย

PERSON*
ADDRESS*
CARD*
DRUGALLRGY*

เพิ่มข้อมูลทั่วไปของผู้ป่วย

SERVICE*

เพิ่มข้อมูลบริการผู้ป่วยนอก

ACCIDENT*
DIAGNOSIS_OPD*

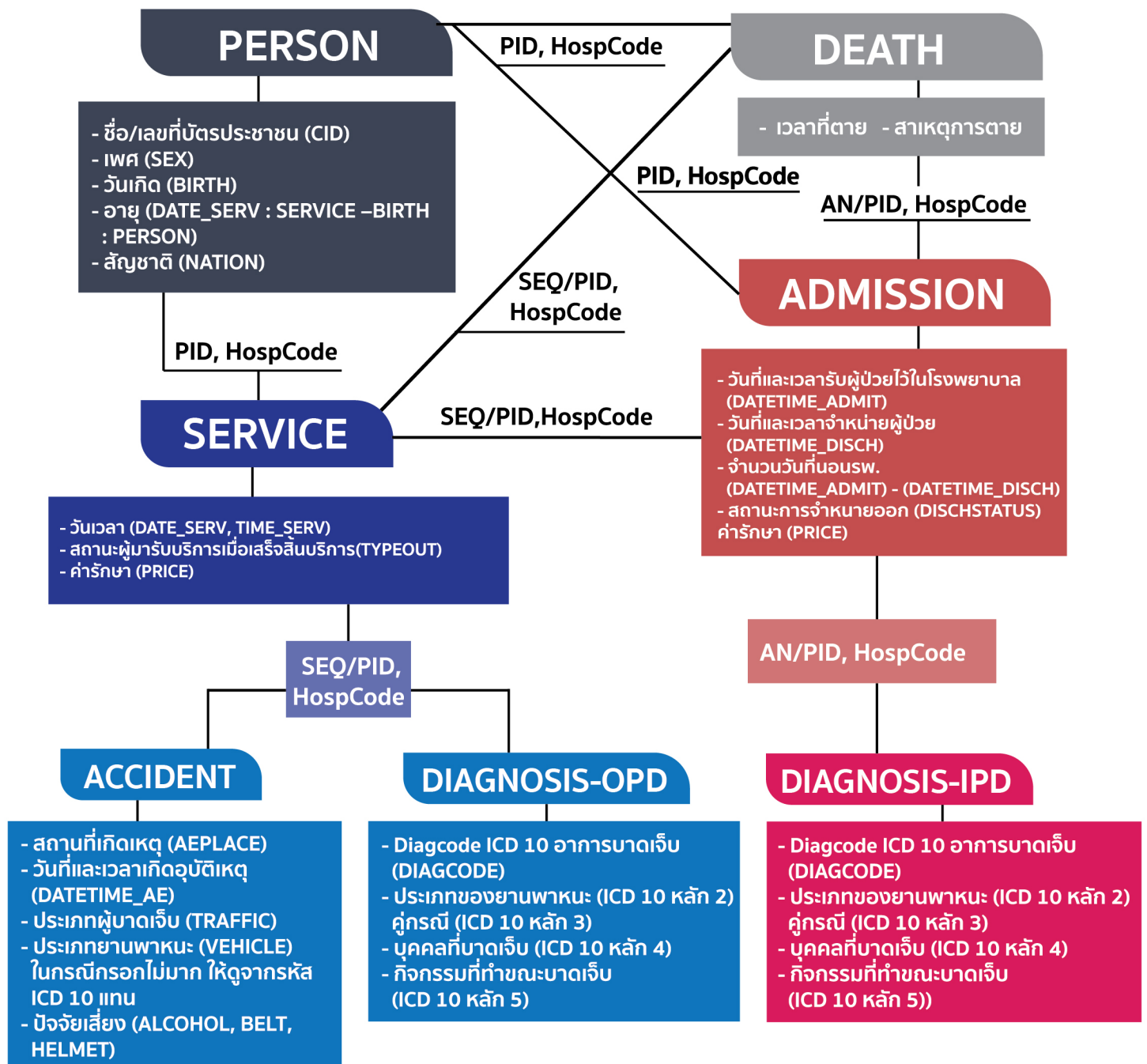
เพิ่มข้อมูลผู้ให้บริการ

PROVIDER*

เพิ่มข้อมูลบริการผู้ป่วยใน

ACCIDENT*
DIAGNOSIS_IPD*

แฟ้มที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (จากฐานข้อมูล43 แฟ้ม)



ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance - IS)

ข้อมูล Injury Surveillance คือ รายละเอียดของการบาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุและวิธีนำมารักษาที่โรงพยาบาลซึ่งในประเทศไทยมีทั้งหมด 33 โรงพยาบาลที่ใช้ระบบนี้ (Sentinel site) ของสำนักกระบาดวิทยา กระทรวงสาธารณสุขระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS) ถูกจัดตั้งขึ้นและดำเนินการมาตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2536 เพื่อเป็นฐานข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาระบบบริการผู้บาดเจ็บและระบบส่งต่อ ตลอดจนใช้ในการแก้ไขปัญหการบาดเจ็บ

ตัวแปรที่ใช้สำหรับอุบัติเหตุทางถนนจากฐานข้อมูล Injury Surveillance (IS) ข้อมูล IS นั้นมีตัวแปรทั้งหมด 77 ตัวแปร ซึ่งสามารถแบ่งกลุ่มของตัวแปรที่เกี่ยวข้องกับสาเหตุการบาดเจ็บทางถนนออกได้เป็น 4 ส่วนหลัก

ตัวแปรที่ใช้สำหรับอุบัติเหตุ ทางถนนจากฐานข้อมูล Injury Surveillance (IS)

ข้อมูล IS นั้นมีตัวแปรทั้งหมด 77 ตัวแปร ซึ่งสามารถแบ่งกลุ่มของตัวแปรที่เกี่ยวข้องกับสาเหตุการบาดเจ็บทางถนนออกเป็น 4 ส่วนหลัก

ตัวแปรที่ใช้สำหรับอุบัติเหตุทางถนนจากฐานข้อมูล Injury Surveillance (IS)

1. ข้อมูลผู้ป่วย

- 1.1. ชื่อ
- 1.2. เพศ
- 1.3. อายุ
- 1.4. ที่อยู่
- 1.5. อาชีพ

2. ข้อมูลการเกิดเหตุ

- 2.1. วันเวลาที่เกิดเหตุ
- 2.2. สถานที่เกิดเหตุ
- 2.3. ชนิดของพื้นที่การเกิดเหตุ
- 2.4. สถานะผู้บาดเจ็บ: คนเดินเท้า, คนขี่จักรยาน, คนโดยสาร
- 2.5. ยานพาหนะ
- 2.6. พฤติกรรมเสี่ยง: ดื่มแอลกอฮอล์, เข็มขัดนิรภัย, หมวกนิรภัย
- 2.7. สลบหรือไม่

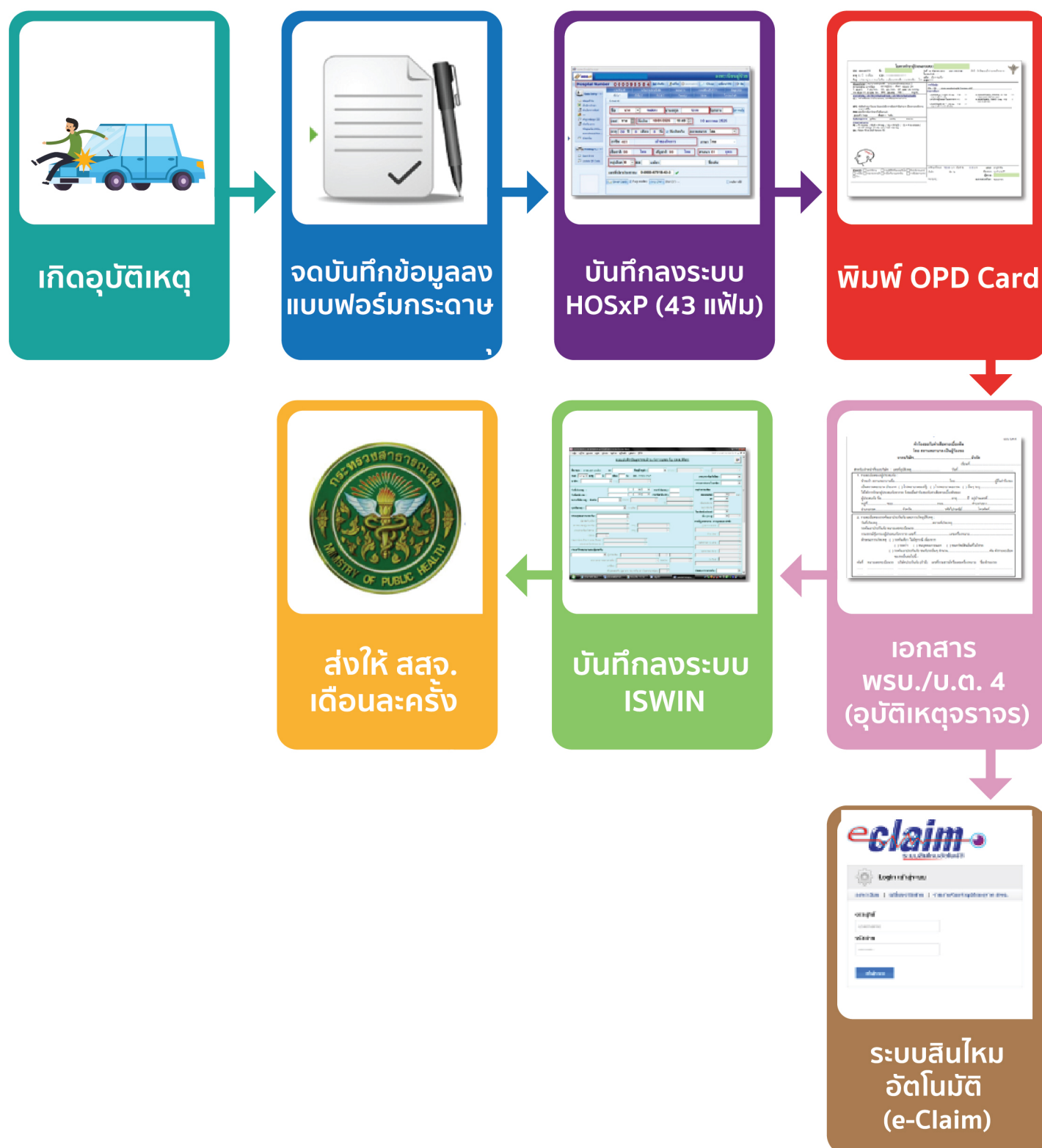
3. ข้อมูลการนำส่ง

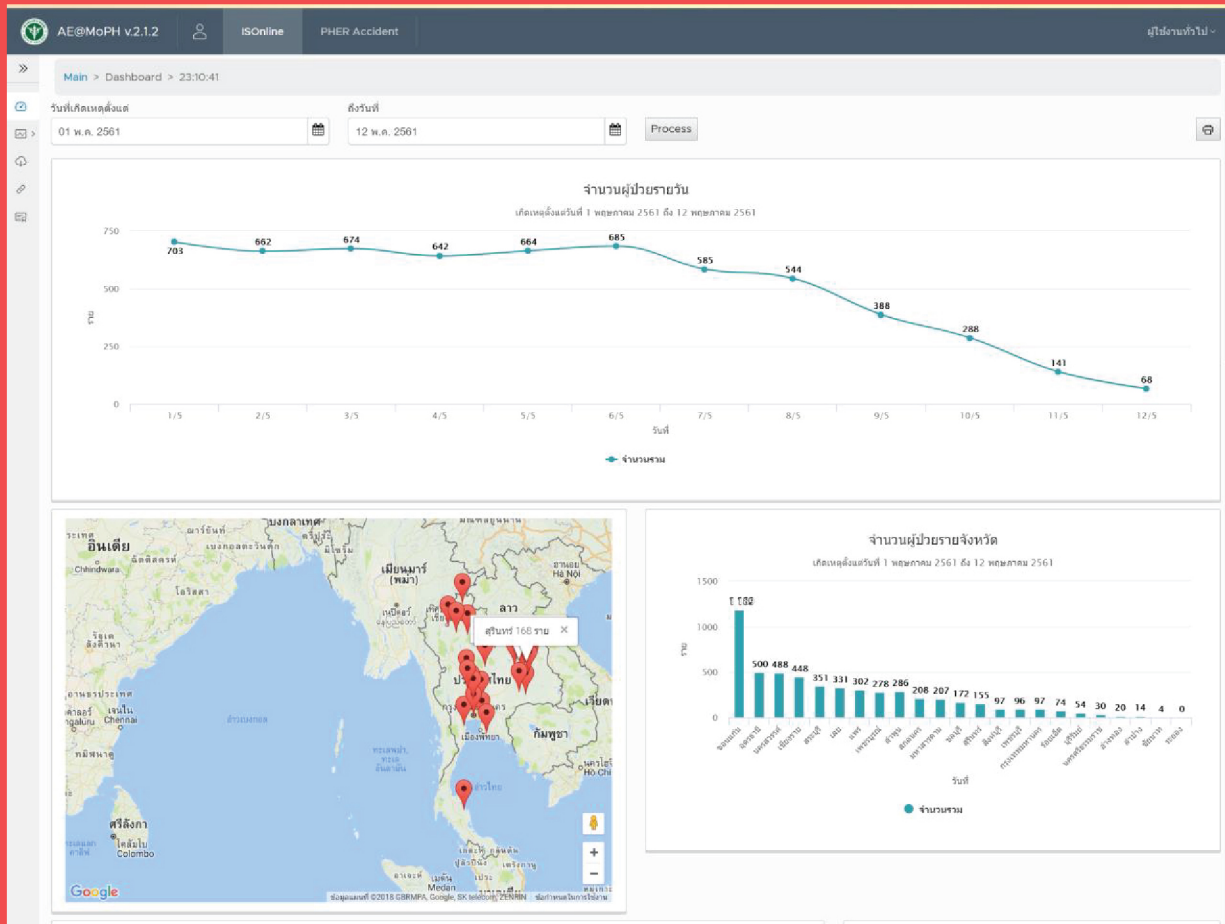
- 3.1. การมาโรงพยาบาลของผู้บาดเจ็บ
- 3.2. การดูแลขณะนำส่ง

4. ข้อมูลการนำส่ง

- 4.1. ผลการรักษาจาก ER

Injury Surveillance: Data FLOW





IS-Online

ระบบสารสนเทศที่สามารถบันทึกและดึงข้อมูล IS มาแสดงเป็น กราฟ และ ตารางตามที่ผู้ใช้
เลือกได้ ซึ่งระบบถูกพัฒนาให้สามารถใช้งานได้ผ่านทาง **Website**

ระบบรายงานการสอบสวนข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

RTI-SAT

ระบบ RTI-SAT ย่อมาจาก Road Traffic Injury – Situation Awareness Team โดยระบบมีจุดประสงค์เพื่อใช้ในการบันทึกข้อมูลการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน และวิเคราะห์ข้อมูล

ระบบรายงานการสอบสวน
สาเหตุการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน
Road Traffic Injury Investigation

หน้าแรก ข้อมูลเชิงสถิติ บันทึกข้อมูล ค้นหา

ส่วนกลาง กระทรวงสาธารณสุข

ค้นหาข้อมูล ออกจากระบบ

เมนูนำทาง

- หน้าแรก
- ข้อมูลเชิงสถิติ
- บันทึกข้อมูล
- ค้นหา

แบบฟอร์มกรอกข้อมูล

การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

๒ ข้อมูลทั่วไปของการบาดเจ็บ

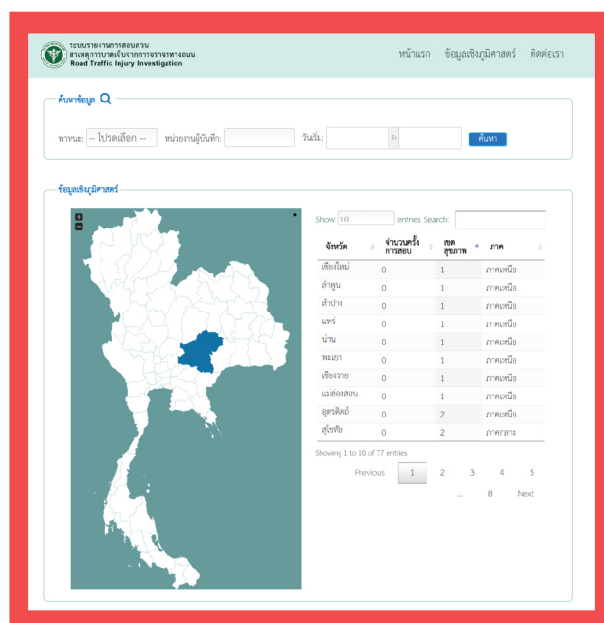
สถานการณ์

1. วันที่เกิดเหตุ 03-11-2017 2. เวลาเกิดเหตุ 44

3. ผู้ขับขี่ (ชื่อ สกุล) 4. ประเภทยานพาหนะที่ใช้

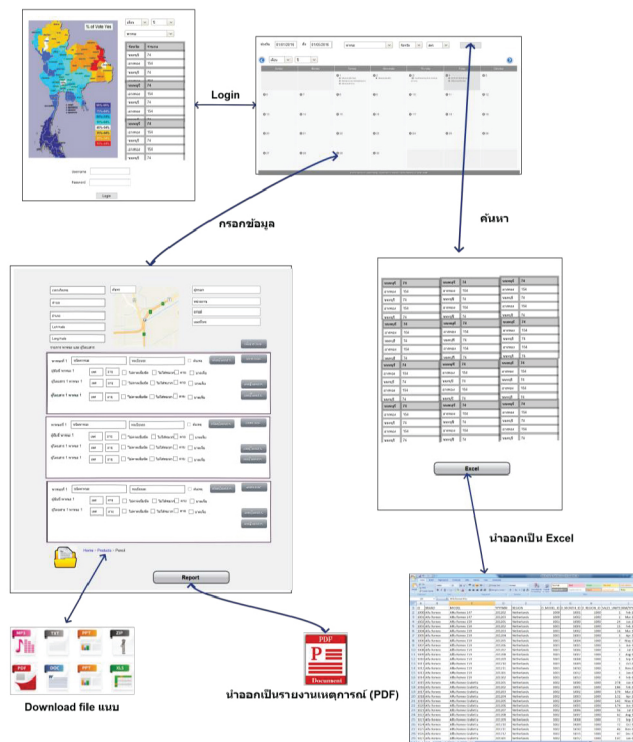
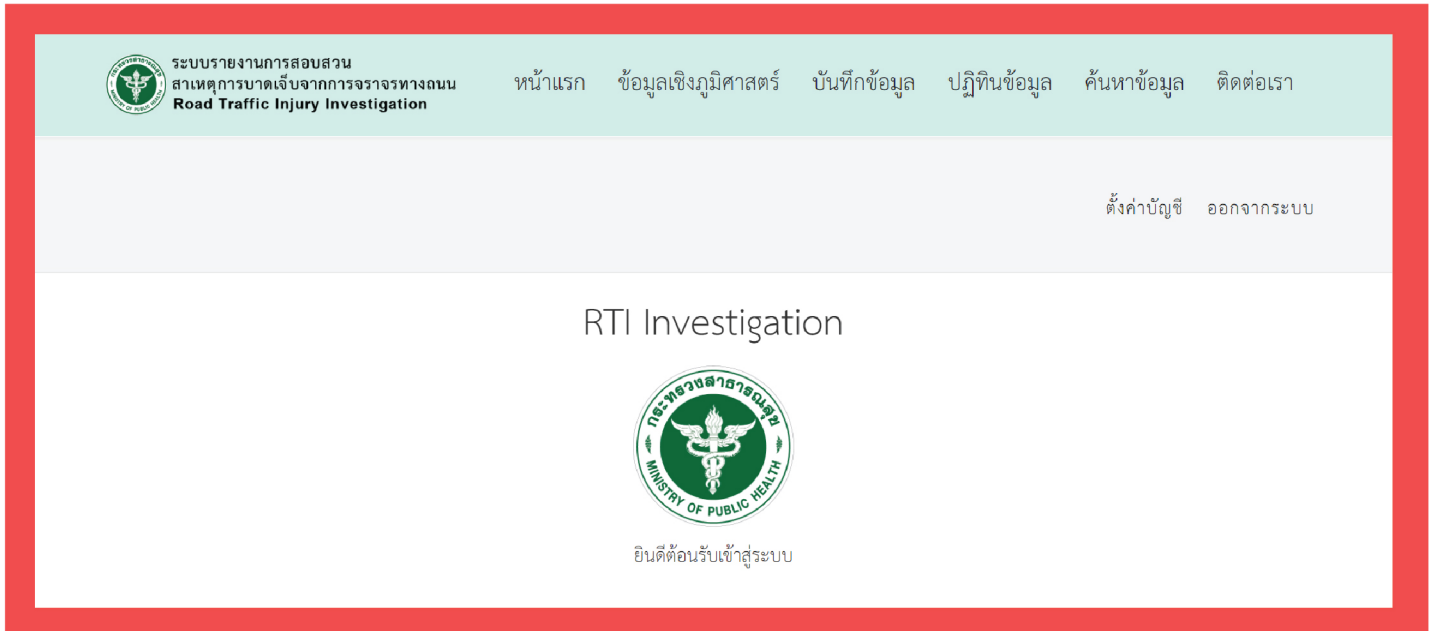
5. หมายเลขทะเบียนรถ 6. หมายเลขใบอนุญาตขับขี่

7. หมายเลขใบขับขี่



คู่มือการกรอกระบบรายงาน RTI SAT
สามารถดูได้จากภาคผนวก หรือตาม QR CODE

RTI SAT



ภาพรวมการทำงานของ RTI SAT

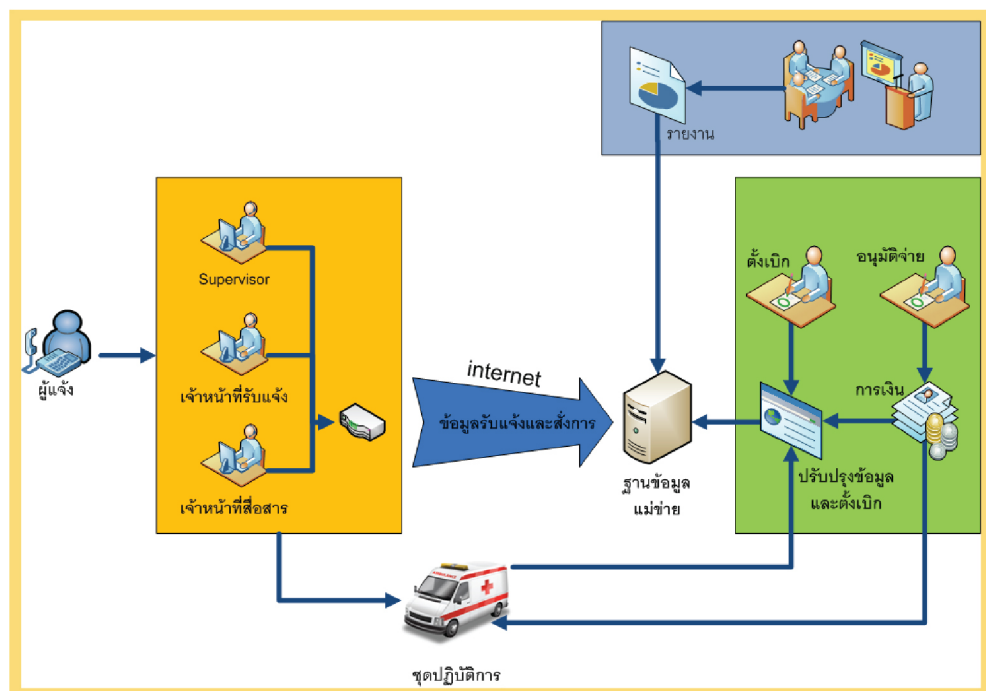
ระบบสารสนเทศการแพทย์ฉุกเฉิน

(Information Technology for Emergency Medical System – ITEMS)

เป็นระบบสารสนเทศด้านปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติเพื่อสนับสนุนการทำงานของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถช่วยเหลือผู้ป่วยที่อยู่ในภาวะฉุกเฉินได้ทันการ ถูกต้องตามมาตรฐานและสามารถจัดการทรัพยากรได้อย่างเหมาะสม

ฐานข้อมูลระบบสารสนเทศการแพทย์ฉุกเฉิน (Information Technology for Emergency Medical Service: ITEMS)

- เป็นฐานข้อมูลที่เก็บบันทึกข้อมูลการปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service: EMS) ของรถการแพทย์ฉุกเฉินทั้ง
- หน่วยปฏิบัติการสังกัดสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)
- ปัจจุบันมีเบอร์รับแจ้งเหตุคือ 1669 มีการกระจายศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการไปในทุกจังหวัด เพื่อรวบรวมการรับแจ้งเหตุและสั่งการไปยังหน่วยปฏิบัติการ
- รูปแบบการเก็บข้อมูลจะแบ่งข้อมูลออกตามใบบันทึกการปฏิบัติการ
- มีใบบันทึกการสั่งการของศูนย์สั่งการเรียกว่า แบบบันทึกการรับแจ้งเหตุและสั่งการการแพทย์ฉุกเฉิน (ใบสีเหลือง) ที่บันทึกสารสำคัญตามคำสั่งการของศูนย์สั่งการ และแบบบันทึกการปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินแต่ละระดับ แยกบันทึกตามระดับการให้บริการ ALS, BLS, FR ตามลำดับ



ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ถูกบันทึกอยู่ในฐานข้อมูล ITEMS โดยบันทึกจากการรับแจ้งเหตุ แล้วพนักงานรับแจ้ง ได้รับแจ้งว่าเป็นอุบัติเหตุยานยนต์ ในฐานข้อมูลของ ITEMS จะถูกที่ตัวแปร (IDC code = 25) และมีหลักเกณฑ์การประเมินดังนี้

กลุ่มอาการที่ 25. อุบัติเหตุยานยนต์			
อาการหลัก	หลักเกณฑ์การประเมิน	เกณฑ์การคัดแยก	ความหมาย
25. อุบัติเหตุยานยนต์	ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต	25วิกฤต1	Cardiac arrest โดยมีอาการ ไม่รู้สึกตัว หรือ ไม่หายใจ หรือ ไม่มีชีพจร
		25วิกฤต2	Airway obstruction เช่น มีเลือดหรือเสมหะปริมาณมากในปาก หายใจเสียงดังโครคราก หรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงบริเวณใบหน้า เช่น กระดูกใบหน้าแตกออกกั้นทางเดินหายใจ เป็นต้น
		25วิกฤต3	หายใจหอบมากหรือช้ามาก (RR>29/min, RR<10/min) หรือ ใช้กล้ามเนื้อช่วยหายใจ หรือทรุดทกเคลื่อนไม่เท่ากัน หรือทรงอกยุบ หรือมีอาการริมฝีปากเขียว/ตัวเขียว เป็นต้น
		25วิกฤต4	Shock โดยมีอาการ อย่างน้อย 2 ข้อ : • เหงื่อท่วมตัว • ชีตและผิวเย็นชืด • เลือดพุ่งจากหลอดเลือดแดงห้ามไม่หยุด ร่วมกับ • SBP <90 mmHg, MAP < 65 mmHg ในผู้ใหญ่/เด็กโต (>10ปี) หรือ • SBP <70+(อายุ×2) ในเด็กอายุ 1-10 ปี หรือ • SBP <70 mmHg ในเด็กอายุ < 1 ปี
		25วิกฤต5	Coma/semi-coma หรือ GCS ≤ 8 หรือกำลังชักเมื่อแรกจับที่จุดคัดแยก
	ผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน	25เร่งด่วน1	• อายุ > 8 ปี : HR>100, RR>20 • อายุ 3-8 ปี : HR>140, RR>30 • อายุ 3 เดือน-3 ปี: HR >160, RR>40 • อายุ < 3เดือน: HR >180, RR>50 SpO2 <92% (ในทุกช่วงอายุ)
		25เร่งด่วน2	Alteration of consciousness โดยมีอาการซึมลง เมื่อเทียบกับระดับความรู้สึกตัวเดิม
		25เร่งด่วน3	ปวดมาก กระสับกระส่าย pain scale ≥ 7
		25เร่งด่วน9	open or depressed skull fracture หรือ บาดเจ็บหลังร่วมกับมีอาการทางระบบประสาทผิดปกติ เช่น อ่อนแรง ชา กระตุกสะโพกหัก หรือ กระตุก proximal long-bone หักมากกว่า 2 ท่อนขึ้นไป หรือกระดูกหักร่วมกับอาการที่สงสัย neurovascular injury บาดแผล amputation เหนือข้อศอกมือ หรือข้อเท้า กลไกการบาดเจ็บรุนแรง เช่น ผู้ป่วยกระเด็นออกจากพาหนะ หรือติดภายใน หรือมีผู้เสียชีวิตในยานพาหนะตอนเดียวกัน เป็นต้น หรืออื่นๆ ตามดุลยพินิจของผู้คัดแยก
	ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง	25ไม่รุนแรง9	บุคคลที่ได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยซึ่งมีภาวะเจ็บป่วยไม่รุนแรง อาจรอรับปฏิบัติการแพทย์ได้ช่วงระยะเวลาหนึ่งหรือเดินทางไปรับบริการสาธารณสุขด้วยตนเองได้แต่จำเป็นต้องใช้ทรัพยากร และหากปล่อยไว้เกินเวลาอันสมควรแล้วจะทำให้การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้น รุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้ หรือตามดุลยพินิจของผู้คัดแยก
	ผู้ป่วยทั่วไป	25ทั่วไป9	บุคคลที่เจ็บป่วยแต่ไม่ใช่ผู้ป่วยฉุกเฉิน ซึ่งอาจรอรับหรือเลือกสรรการบริการสาธารณสุขในเวลาทำการปกติ โดยไม่ก่อให้เกิดอาการที่รุนแรงขึ้นหรือภาวะแทรกซ้อนตามมา หรือตามดุลยพินิจของผู้คัดแยก
	ผู้รับบริการสาธารณสุขอื่น	25อื่น9	บุคคลที่มาใช้บริการสาธารณสุขหรือบริการเพื่อผู้อื่น โดยไม่จำเป็นต้องใช้ทรัพยากร หรือตามดุลยพินิจของผู้คัดแยก

ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต (สีแดง)

ได้แก่ บุคคลซึ่งได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยกะทันหันซึ่งมีภาวะคุกคามต่อชีวิตหากไม่ได้รับปฏิบัติการแพทย์ทันที ผู้ป่วยจะมีโอกาสเสียชีวิตได้สูง

ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง (สีเขียว)

ได้แก่ บุคคลซึ่งได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยซึ่งมีภาวะเจ็บป่วยไม่รุนแรง อาจรอรับปฏิบัติการแพทย์ในช่วงระยะหนึ่งหรือเดินทางไปรับบริการสาธารณสุขด้วยตนเองได้แต่จำเป็นต้องใช้ทรัพยากรและหากปล่อยไว้เกินเวลา อาจทำให้ผู้ป่วยเกิดอาการที่ฉุกเฉินขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้

ผู้ป่วยทั่วไป (สีขาว)

ได้แก่ บุคคลที่เจ็บป่วยแต่ไม่ใช่ผู้ป่วยฉุกเฉิน ซึ่งอาจรอรับหรือเลือกสรรการบริการสาธารณสุขในเวลาทำการตามปกติได้ โดยไม่ก่อให้เกิดอาการที่รุนแรงขึ้นหรือภาวะแทรกซ้อนตามมา

ผู้รับบริการสาธารณสุขอื่น (สีดำ)

ได้แก่ บุคคลซึ่งมารับบริการสาธารณสุขหรือบริการเพื่อผู้อื่นโดยไม่จำเป็นต้องใช้ทรัพยากร

โดยข้อมูลที่แนะนำให้ใช้จากฐานข้อมูล ITEMS มีข้อมูลดังนี้



ตัวแปรที่ต้องการ

จังหวัดที่เกิดเหตุ

อำเภอที่เกิดเหตุ

ตำบลที่เกิดเหตุ

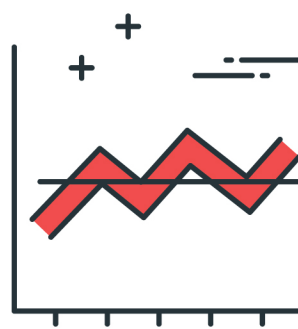
วันที่รับแจ้ง
อายุ

เพศ

รหัสโรงพยาบาล

ชื่อ

นามสกุล



ตัวแปรที่ต้องการ

เลขประจำตัวประชาชน

เลขทะเบียนรถ

จังหวัดทะเบียนรถ

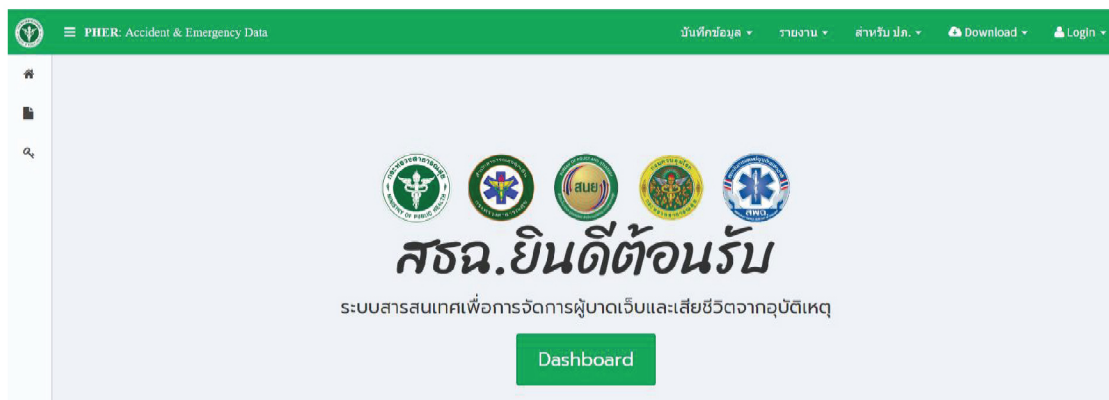
เลข HN
สิทธิการรักษา

ช่องทางรับแจ้งเหตุ

response time

ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ PHER: Accident & Emergency Data

PHER : ระบบการจับเก็บและรายงานข้อมูลช่วงเทศกาล ระยะแรกของการพัฒนาโดย กองสาธารณสุขฉุกเฉินเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ภายใต้ความร่วมมือของคณะทำงานพัฒนาระบบข้อมูลและระบบรายงานในช่วงเทศกาลร่วมกันหลายหน่วยงาน



- สามารถบอกถึงจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร โดยแบ่งประเภทได้ตามเพศ, อายุ, พฤติกรรมเสี่ยง, เวลาที่เกิดเหตุ, จังหวัดที่เกิดเหตุ และประเภทยานพาหนะ เป็นต้น
- สามารถดูข้อมูลแสดงผลการวิเคราะห์เบื้องต้นได้จาก <http://ict-pher.moph.go.th>
 - สามารถเลือกช่วงเวลาเทศกาลที่ต้องการ และ Download ข้อมูลเป็น csv. เพื่อนำมาวิเคราะห์ได้

ตัวแปรที่สำคัญ : PHER

ตัวแปรที่สำคัญ : PHER

1. วันที่และเวลา ประกอบด้วย

- 1.1 วันที่/เวลาเกิดอุบัติเหตุ
- 1.2 วันที่/เวลาที่มาถึงโรงพยาบาล
- 1.3 วันที่/เวลาเสียชีวิต

2. ข้อมูลสถานพยาบาลที่รับรักษา

- 2.1 รหัสสถานพยาบาล
- 2.2 ชื่อสถานพยาบาล
- 2.3 จังหวัดที่ตั้งสถานพยาบาล

3. ข้อมูลส่วนบุคคล ประกอบด้วย

- 3.1 เลขที่บัตรประชาชน
- 3.2 คำนำหน้า ชื่อ - สกุล
- 3.3 วันเกิด, อายุ
- 3.4 IWF
- 3.5 HN (Hospital no.), AN (Admission no.) ใช้ในกรณีอยู่รักษา (IPDcase)

4. การเกิดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย

- 4.1 ประเภทผู้บาดเจ็บ ได้แก่ คนเดินเท้า, ผู้ขับขี่, หรือผู้โดยสาร
- 4.2 ประเภทยานยนต์ของผู้บาดเจ็บ
- 4.3 ประเภทยานยนต์ของผู้กระทำความผิด
- 4.4 ถนนที่เกิดเหตุ ได้แก่ ถนนทางหลวง, ถนนในเมือง และถนนในชนบท
- 4.5 จังหวัดที่เกิดเหตุ
- 4.6 การป้องกัน กำหนดไว้ 2 ประเภท คือ หมวกนิรภัย และเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น
- 4.7 การใช้แอลกอฮอล์ (ใช้ หรือ ไม่ใช้)

5. ข้อมูลหลังการรักษา ประกอบด้วย

- 5.1 ประเภทผู้ป่วยว่าเป็น OPD Case หรือ IPD Case
- 5.2 ผลการรักษา ได้แก่ อยู่รักษา หรือเสียชีวิต หากเป็นเสียชีวิต ต้องแยกว่าเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ, ขณะนำส่ง, ที่ ER หรือหลัง Admit ด้วย
- 5.3 การส่งรักษาต่อ (ส่ง Refer) เป็นการระบุรหัสสถานพยาบาลที่ส่งรักษา

6. ข้อมูลผู้บันทึก

- 6.1 วันที่และเวลาที่บันทึกข้อมูล
- 6.2 รหัสผู้บันทึกข้อมูล
- 6.3 รหัสผู้แก้ไขข้อมูล



ICD10 ที่ใช้กับข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10)

รหัส ICD 10 ในส่วนของสาเหตุภายนอกของการบาดเจ็บ หรือ External cause of injury พบในบทที่ 20 ของหนังสือ ซึ่งเป็นรหัสในช่วง V00 ถึง Y99.9 (ครอบคลุมรหัสทั้งหมดที่นำด้วยตัวอักษร V,W,X และ Y)

รหัสส่วนใหญ่ที่พบในส่วนนี้ เป็นรหัสที่ยังไม่สมบูรณ์ คือ มีเพียง 3 ตำแหน่ง และลงท้ายด้วยสัญลักษณ์จุดขีด ซึ่งผู้ใช้ต้องมาค้นหารหัสตำแหน่งที่ 4 และรหัสตำแหน่งที่ 5 ต่อไป

สัญลักษณ์ .- (จุดขีด)

สัญลักษณ์นี้ มักปรากฏอยู่ท้ายรหัสที่ยังไม่สมบูรณ์ หากผู้ใช้พบรหัสใดที่ลงท้ายด้วยสัญลักษณ์ .- นี้ ต้องทำการค้นหาข้อมูลเพิ่มเติม ว่ารหัสดังกล่าวควรลงท้ายด้วยตัวเลขตัวใด

Abandonment (causing exposure to weather conditions) (with intent to injure or kill) NEC

Y06.9

-by

- acquaintance or friend Y06.2

- parent Y06.1

- specified person NEC Y06.8

- spouse or partner Y06.0

Abuse (adult) (child) (mental) (physical) (sexual)

(see also Maltreatment) Y07.9

Accident (to) X59.-

- aircraft (in transit) (powered) NEC (see

also Accident, transport) V95.9

- due to, caused by cataclysm see Cataclysm, by type

- animal-rider NEC (see also Accident,

(see also Accident, transport)

V80.9

- automobile NEC(see also Accident,transport)V49.9

Accident -- continued

- coach NEC(see also Accident, transport) V79.9

- diving W16.-

- -with

- - - drowning or submersion (see also Drowning) W74.-

- - -insufficient air supply W81.-

- late effect of (see also Squelae) Y86

- machin, machinery NEC (see also Contact, with, by type of machine) W31,.

- motorcycle NEC (see also Accident, transport) V29.9

- motor vehicle NEC (traffic)

(see also Accident, transport) V89.2

- -traffic NEC V89.3

- pedal cycle NEC (see also Accident, transport) V19.9

- pick-up truck or van(see also Accident, transport)V59.9



การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

ตารางรหัสอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ

ในส่วนนี้ ภายใต้คำหลักว่า Accident มีตารางพิเศษ คือ ตารางรหัสอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะอยู่ ใช้สำหรับค้นหารหัสสาเหตุการบาดเจ็บที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะ การใช้ตาราง เริ่มจากเลือกบรรทัดที่แสดงยานพาหนะที่ผู้ป่วยใช้อยู่ แล้วเลือกสมรรถแสดงยานพาหนะที่มาชนกับผู้ป่วย ก็จะทำให้ได้รหัสอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะคร่าวๆ หลังจากนั้น ผู้ใช้รหัสควรนำเอารหัสที่ได้ไปค้นหารหัสตำแหน่งที่ 4 และ 5 จากหนังสือ ICD-10-TM เล่มที่ 1 ต่อไป

หมายเหตุ : สำหรับอุบัติเหตุขนส่งทางบก ให้ดูที่รหัส V01 – V89 เท่านั้น

victim and mode of transport	In collision with or involved in										
ยานพาหนะที่มาชนกับผู้ป่วย	Pedestrian or animal	Pedal cycle	Two- or three-wheeled motor vehicle	Car, pick-up truck or van	Heavy transport vehicle or bus	Other motor vehicle	Railway train or vehicle	Other nonmotor vehicle including animal-driven vehicle	Fixed or stationary object	Noncollision transport accident	Other or unspecified transport accident
ยานพาหนะที่ผู้ป่วยใช้											
Pedestrian	(W51.-)	V01.-	V02.-	V03.-	V04.-	V09.-	V05.-	V06.-	(W22.5-)	-	V09.-
Pedal cyclist	V10.-	V11.-	V12.-	V13.-	V14.-	V19.-	V15.-	V16.-	V17.-	V18.-	V19.-
Motorcycle rider	V20.-	V21.-	V22.-	V23.-	V24.-	V29.-	V25.-	V26.-	V27.-	V28.-	V29.-
Occupant of:											
- Three-wheeled motor vehicle	V30.-	V31.-	V32.-	V33.-	V34.-	V39.-	V35.-	V36.-	V37.-	V38.-	V39.-
- Car	V40.-	V41.-	V42.-	V43.-	V44.-	V49.-	V45.-	V46.-	V47.-	V48.-	V49.-
- Pick-up truck or van	V50.-	V51.-	V52.-	V53.-	V54.-	V59.-	V55.-	V56.-	V57.-	V58.-	V59.-
- Heavy transport vehicle	V60.-	V61.-	V62.-	V63.-	V64.-	V69.-	V65.-	V66.-	V67.-	V68.-	V69.-
- bus (coach)	V70.-	V71.-	V72.-	V73.-	V74.-	V79.-	V75.-	V76.-	V77.-	V78.-	V79.-
- animal-drawn vehicle (or animal rider)	V80.1	V80.2	V80.3	V80.4	V80.4	V80.5	V80.6	V80.7	V80.8	V80.0	V80.9

รหัสสาเหตุของการบาดเจ็บ

การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

หมายเหตุ ยานพาหนะที่ผู้ป่วยใช้รถใช้ถนน (หลักที่ 2)

- (0) Pedestrian = คนเดินถนน,
- (1) Pedal cyclist = คนขี่หรือซ้อนจักรยาน,
- (2) Motorcycle rider = คนขี่หรือคนซ้อนจักรยานยนต์,
- (3) Occupant of Three-wheeled motor vehicle = ยานยนต์สามล้อ,
- (4) Car = รถยนต์,
- (5) Pick-up truck or van = รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้
- (6) Heavy transport vehicle = ผู้ใช้รถบรรทุกหนัก,
- (7) bus (coach) = รถโดยสาร,
- (8) animal-drawn vehicle (or animal rider) = การขนส่งทางบกอื่น (ผู้ขี่สัตว์หรือผู้ใช้พาหนะเทียมสัตว์)

ยานพาหนะที่มาชนกับผู้ป่วย (หลักที่ 3)

Pedestrian or animal = คนหรือสัตว์

- (1) Pedal cycle = รถจักรยาน
- (2) Two- or three-wheeled motor vehicle = ยานยนต์สองหรือสามล้อ
- (3) Car, pick-up truck or van = รถยนต์ รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้
- (4) Heavy transport vehicle or bus = รถบรรทุกหนักหรือรถโดยสาร
- (9) Other motor vehicle = การขนส่งอื่นๆ
- (5) Railway train or vehicle = รถไฟหรือพาหนะที่ใช้ราง
- (6) Other nonmotor vehicle including animal-driven vehicle = พาหนะอื่นที่ไม่มีเครื่องยนต์ (เกวียน/ยานพาหนะที่สัตว์ลากจูง,
- (7) Fixed or stationary object = วัตถุที่ตรึงอยู่กับที่หรือไม่เคลื่อนที่,
- (8) Noncollision transport accident = การขนส่งที่ไม่ใช่การชน (รวม พลิกคว่ำ : NOS, ไม่มีการชน)
- (9) Other or unspecified transport accident = การขนส่งอื่นและที่ไม่ระบุรายละเอียดว่าเป็นอุบัติเหตุจากการขนส่ง



การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

การใช้ตารางอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ

1. เลือกบรรทัดที่แสดงยานพาหนะที่ผู้ป่วยใช้อยู่
2. เลือกยานพาหนะที่มาชน จะได้รับรหัสอุบัติเหตุที่เป็นไปได้จากการใช้ยานพาหนะ
3. นำรหัสที่เป็นไปได้ไปค้นหารหัสตำแหน่งที่ 4 และ 5 จากหนังสือ ICD-10-TM

*รหัสตัวที่ 4 ของ V00 – V89 เป็นตำแหน่งในยานพาหนะของผู้บาดเจ็บ เช่น คนขับขี่ ผู้โดยสาร

รหัสตำแหน่งที่ 4 สำหรับรหัสสาเหตุภายนอกของการบาดเจ็บ

รหัสตำแหน่งที่ 4 ของบทที่ 20 สาเหตุภายนอกของการบาดเจ็บ มีลักษณะที่แตกต่างกัน 2 ลักษณะดังนี้ คือ

- ลักษณะที่ 1 รหัสตำแหน่งที่ 4 ของสาเหตุที่เกิดจากอุบัติเหตุยานพาหนะ
- ลักษณะที่ 2 รหัสตำแหน่งที่ 4 ของสาเหตุของการบาดเจ็บอื่นๆ

รหัสตำแหน่งที่ 4 ของสาเหตุที่เกิดจากอุบัติเหตุยานพาหนะ

เป็นรหัสที่ใช้ระบุว่าผู้บาดเจ็บเป็นผู้ขับขี่หรือโดยสารในตำแหน่งใดยานพาหนะและยังระบุว่า เป็นอุบัติเหตุจากการจราจรหรือไม่ใช้ โดยรหัสนี้ จะปรากฏอยู่ในคำอธิบายต้นหมวดต่างๆ ในช่วง รหัส V00 – V89 ซึ่งผู้ใช้รหัสต้องระมัดระวังในการค้นหาและใช้รหัสให้ถูกชุดถูกตำแหน่ง



การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

รหัสตำแหน่งที่ 4 กรณีผู้ป่วยใช้รถจักรยานยนต์(จากหนังสือ ICD-10 เล่มที่ 1)
Motorcycle rider injured in transport accident (V20-V29)

Includes : moped

motorcycle with sidecar

motorized bicycle

motor scooter

Excludes : three-wheeled motor vehicle (V30-V39)

The following fourth-character subdivisions are for use with categories V20-V28:

- .0 Driver injured in nontraffic accident
- .1 Passenger injured in nontraffic accident
- .2 Unspecified motorcycle rider injured in nontraffic accident
- .3 Person injured while boarding or alighting
- .4 Driver injured in traffic accident
- .5 Passenger injured in traffic accident
- .9 Unspecified motorcycle rider injured in traffic accident

รหัสตำแหน่งที่ 4 กรณีผู้ป่วยใช้รถเมล์(จากหนังสือ ICD-10)

Bus occupant injured in transport accident (V70-V79)

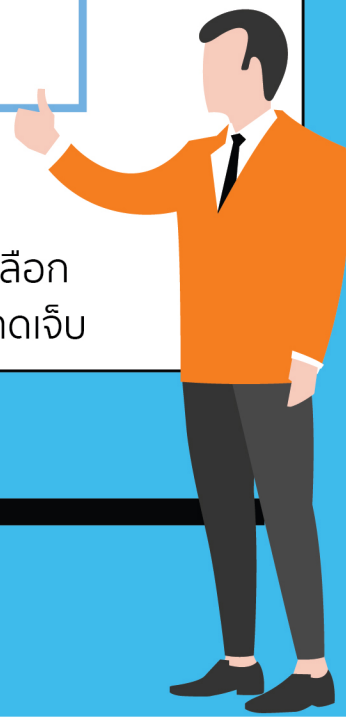
Excludes : minibus (V40-V49)

The following fourth-character subdivisions are for use with categories V70-V78:

- .0 Driver injured in nontraffic accident
- .1 Passenger injured in nontraffic accident
- .2 Person on outside of vehicle injured in nontraffic accident
- .3 Unspecified bus occupant injured in nontraffic accident
- .4 Person injured while boarding or alighting
- .5 Driver injured in traffic accident
- .6 Passenger injured in traffic accident
- .7 Person on outside of vehicle injured in traffic accident
- .9 Unspecified bus occupant injured in traffic accident

รหัสตำแหน่งที่ 4 ของสาเหตุการบาดเจ็บ

กรณีใช้จักรยานยนต์ ไม่เหมือนกับกรณีใช้รถเมล์ และจะไม่เหมือนกรณีการใช้รถยนต์ รถบรรทุก รถจักรยาน ฯลฯ ผู้ใช้ ICD-10 จึงควรระมัดระวังให้ดี และเลือกรหัสตำแหน่งที่ 4 ชุดที่เหมาะสมมาใช้ในการให้รหัสสาเหตุภายนอกของการบาดเจ็บ



การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

รหัสตำแหน่งที่ 5 ของกลุ่มรหัส

เป็นรหัสที่ซ่อนอยู่ โดยจะปรากฏอยู่ในคำอธิบายต้นบทที่ 20 ของหนังสือ ICD-10 เล่มที่ 1 เป็นรหัสกิจกรรม (Activity Code)

รหัสตำแหน่งที่ 5 สำหรับรหัสสาเหตุภายนอกของการบาดเจ็บ

รหัสตำแหน่งที่ 5 สำหรับสาเหตุภายนอกของการบาดเจ็บ จะเป็นรหัสที่ซ่อนอยู่โดยจะปรากฏอยู่ในคำอธิบายต้นบทที่ 20 ของหนังสือ ICD-10 เล่มที่ 1 เป็นรหัสกิจกรรม (Activity Code) การใส่รหัสตัวนี้ให้ถูกต้อง ทำโดยการตรวจสอบประวัติผู้ป่วยอย่างละเอียด เพื่อหาข้อมูลว่า ก่อนหรือระหว่างเกิดอุบัติเหตุ ผู้ป่วยกำลังอยู่ในกิจกรรมประเภทใด

รหัสตำแหน่งที่ 5 สำหรับรหัสสาเหตุภายนอกของการบาดเจ็บ

Activity code

The following categories are provided to be used as separate variables in addition to ICD categories V01-Y34 to indicate the activity of the injured person at the time the event occurred.

This supplementary classification should not be confused with, or be used instead of, the recommended categories provided to indicate the place of occurrence of events classifiable to W00-Y34.

- 0 While engaged in sports activity
Physical exercise with a described functional element such as:
- golf
 - jogging
 - riding
 - school athletics
 - skiing
 - swimming
 - trekking

รหัสกิจกรรม

การจำแนกประเภทต่อไปนี้ใช้เสริมการให้รหัสในกลุ่ม V01 – Y34 เพื่อระบุกิจกรรมของผู้บาดเจ็บในเวลาที่เกิดเหตุ กลุ่มการจำแนกเสริมนี้ไม่ควรสับสนกับหรือถูกใช้แทน การจำแนกประเภทของสถานที่เกิดเหตุของเหตุการณ์ซึ่งได้จำแนกไว้ใน W00 – Y34

0 ขณะทำกิจกรรมกีฬา
การออกกำลังกายที่ได้ระบุองค์ประกอบของกิจกรรม เช่น :

- กอล์ฟ
- จ็อกกิ้ง
- ขี่ม้า
- กรีฑาโรงเรียน
- สกี
- ว่ายน้ำ
- เดินป่า
- สกีน้ำ



การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

รหัสตำแหน่งที่ 5 สำหรับรหัสสาเหตุภายนอกของการบาดเจ็บ

1 While engaged in leisure activity

Hobby activities

Leisure-time activities with an entertainment element such as going to the cinema, to a dance or to a party

Participation in sessions and activities of voluntary organizations

Excludes: sports activities (0)

2 While working for income

Paid work (manual) (professional)

Transportation (time) to and from such activities

Work for salary, bonus and other types of income

3 While engaged in other types of work

Domestic duties such as:

- caring for children and relatives
- cleaning
- cooking
- gardening
- household maintenance

Duties for which one would not normally gain an income

Learning activities, e.g. attending school session or lesson

Undergoing education

4 While resting, sleeping, eating or engaging in other vital activities

Personal hygiene

8 While engaged in other specified activities

9 During unspecified activity

1 ขณะทำกิจกรรมยามว่าง

งานอดิเรก

กิจกรรมในเวลาว่างที่ให้ความเพลิดเพลิน เช่น ไปชมภาพยนตร์ ไปเดินร่ำ หรือไปงานเลี้ยง การมีส่วนร่วมในกิจกรรมขององค์กรอาสาสมัคร

ไม่รวม : กิจกรรมกีฬา (0)

2 ขณะทำงานเพื่อรายได้

งานที่ได้อัตราค่าตอบแทน (แรงงาน) (วิชาชีพ)

การเดินทางไปและกลับจากการทำงาน

งานที่ได้รับเงินเดือน โบนัส และรายได้อื่น

3 ขณะทำงานประเภทอื่น

หน้าที่ในบ้าน เช่น :

- ดูแลเด็กและญาติ
- ทำความสะอาด
- ทำครัว
- ทำสวน
- บำรุงรักษาเครื่องใช้ในบ้าน

งานที่โดยปกติไม่ได้ค่าตอบแทน

กิจกรรมการเรียนรู้ เช่น เรียนหนังสือ รับประทานอาหาร

4 ขณะพักผ่อนหลับ รับประทานอาหารหรือประกอบกิจกรรมในชีวิตประจำวัน

สุขอนามัยส่วนตัว

8 ขณะทำกิจกรรมอื่นที่ระบุรายละเอียด

9 ขณะทำกิจกรรมที่ไม่ระบุรายละเอียด



การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

ตัวอย่าง การใช้ตารางอุบัติเหตุ

- นักรถมอเตอร์ไซด์ไฟชน V75.
- เดินข้ามถนนถูกรถบรรทุก
หกล้อชน V03.
- ขับรถจักรยานยนต์แข่งกัน
แหกโค้งพุ่งลงคลอง V28.

victim and mode of transport	In collision with or involved in										
ยานพาหนะที่ชนกับผู้ป่วย	Pedestrian or animal	Pedal cycle	Two- or three-wheeled motor vehicle	Car, pick-up truck or van	Heavy transport vehicle or bus	Other motor vehicle	Railway train or vehicle	Other nonmotor vehicle including animal-driven vehicle	Fixed or stationary object	Noncollision transport accident	Other or unspecified transport accident
ยานพาหนะที่ผู้ป่วยใช้											
Pedestrian	(W51.-)	V01.-	V02.-	V03.-	V04.-	V09.-	V05.-	V06.-	(W22.5-)	-	V09.-
Pedal cyclist	V10.-	V11.-	V12.-	V13.-	V14.-	V19.-	V15.-	V16.-	V17.-	V28.-	V19.-
Motorcyclist	V20.-	V21.-	V22.-	V23.-	V24.-	V29.-	V25.-	V26.-	V27.-	V28.-	V29.-
Occupant of:											
- Three-wheeled motor vehicle	V30.-	V31.-	V32.-	V33.-	V34.-	V39.-	V35.-	V36.-	V37.-	V38.-	V39.-
- Car	V40.-	V41.-	V42.-	V43.-	V44.-	V49.-	V45.-	V46.-	V47.-	V48.-	V49.-
- Pick-up truck or van	V50.-	V51.-	V52.-	V53.-	V54.-	V59.-	V55.-	V56.-	V57.-	V58.-	V59.-
- Heavy transport vehicle	V60.-	V61.-	V62.-	V63.-	V64.-	V69.-	V65.-	V66.-	V67.-	V68.-	V69.-
- bus (coach)	V70.-	V71.-	V72.-	V73.-	V74.-	V79.-	V75.-	V76.-	V77.-	-	V79.-
- animal-drawn vehicle (or animal rider)	V80.1	V80.2	V80.3	V80.4	V80.4	V80.5	V80.6	V80.7	V80.8		

รหัสสาเหตุของการบาดเจ็บ

กฎการให้รหัสอุบัติเหตุบนส่ง

- ถ้าอุบัติเหตุเกิดกับรถทุกชนิด (รวมรถถีบ) ให้ถือว่าเป็น traffic accident ยกเว้นรถชนิดพิเศษ (off-road vehicles)
- กรณีไม่ทราบว่าผู้บาดเจ็บเป็นผู้ใช้ยานพาหนะ แต่มีบันทึกว่าถูกรถ ลาก ชน กับ โดยยวดยาน ให้จัดผู้บาดเจ็บไว้ในกลุ่มคนเดินเท้า (pedestrian) (V0)
- กรณีทราบว่าผู้บาดเจ็บเป็นผู้ใช้ยานพาหนะแต่ไม่ทราบว่าอยู่ในตำแหน่งไหนของยานพาหนะ ให้จัดผู้บาดเจ็บไว้ในกลุ่มผู้ใช้ (occupant) หรือผู้ขับขี่ (rider)
- ถ้าทราบว่ายานพาหนะใดชนกับสิ่งใดแต่ไม่ทราบว่าผู้บาดเจ็บอยู่ในยานพาหนะใด ให้รหัสตามอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นดังนี้
 - ถ้าเกิดอุบัติเหตุบนผิวจราจรให้ใช้รหัส :- V87 หมายถึง อุบัติเหตุจราจรที่ระบุประเภทแต่ไม่ทราบชนิดการขนส่งที่ผู้บาดเจ็บใช้
 - ถ้าเกิดอุบัติเหตุที่เกิดไม่อยู่บนผิวจราจรให้ใช้รหัส :- V88 หมายถึง อุบัติเหตุที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจรที่ระบุประเภทแต่ไม่ทราบชนิดการขนส่งที่ผู้บาดเจ็บ

การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

ตัวอย่าง External cause

1. เด็กนักเรียนห้อยโหนรถปิคอัพสองแถวกลับจากโรงเรียน พลัดตกลงมาบาดเจ็บ

V58 Occupant of pick-up truck or van injured in noncollision transport accident Includes: overturning: • NOS • without collision	V58 ผู้ใช้รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่งที่ไม่ใช่การชน รวม : พลิกคว่ำ : • NOS • ไม่มีการชน
--	--

Occupant of pick-up truck or van injured in transport accident (V50-V59) Excludes: heavy transport vehicle (V60-V69) The following fourth-character subdivisions are for use with categories V50-V58: .0 Driver injured in nontraffic accident .1 Passenger injured in nontraffic accident .2 Person on outside of vehicle injured in nontraffic accident .3 Unspecified occupant of pick-up truck or van injured in nontraffic accident .4 Person injured while boarding or alighting .5 Driver injured in traffic accident .6 Passenger injured in traffic accident .7 Person on outside of vehicle injured in traffic accident .9 Unspecified occupant of pick-up truck or van injured in traffic accident	ผู้โดยสารรถบรรทุกเล็กหรือรถตู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V50-V59) ไม่รวม: รถบรรทุกหนัก (V60-V69) รหัสหลักที่ใช้สำหรับการแบ่งกลุ่มย่อยต่อไปนี้ใช้กับกลุ่ม V50-V58 : .0 ผู้ขับขี่บาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจร .1 ผู้โดยสารบาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจร .2 ผู้อยู่นอกยานพาหนะบาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจร .3 ผู้ใช้รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้ที่ไม่ระบุรายละเอียดบาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจร .4 บุคคลบาดเจ็บขณะขึ้นหรือลงรถ .5 ผู้ขับขี่บาดเจ็บในอุบัติเหตุจราจร .6 ผู้โดยสารบาดเจ็บในอุบัติเหตุจราจร .7 ผู้อยู่นอกยานพาหนะบาดเจ็บในอุบัติเหตุจราจร .9 ผู้ใช้รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้ที่ไม่ระบุรายละเอียดบาดเจ็บในอุบัติเหตุจราจร	Activity code	รหัสกิจกรรม
		0 While engaged in sports activity	0 ขณะทำกิจกรรมกีฬา
		1 While engaged in leisure activity	1 ขณะทำกิจกรรมยามว่าง
		2 While working for income	2 ขณะทำงานเพื่อรายได้
		3 While engaged in other types of work	3 ขณะทำงานประเภทอื่น
		4 While resting, sleeping, eating or engaging in other vital activities	4 ขณะพักผ่อน หลับ รับประทานอาหารหรือประกอบกิจกรรมในชีวิตประจำวัน
		8 While engaged in other specified activities	8 ขณะทำกิจกรรมอื่นที่ระบุรายละเอียด
		9 During unspecified activity	9 ขณะทำกิจกรรมที่ไม่ระบุรายละเอียด

victim and mode of transport	In collision with or involved in										
ยานพาหนะที่บาดเจ็บกับผู้ป่วย	Pedestrian or animal	Pedal cycle	Two- or three-wheeled motor vehicle	Car, pick-up truck or van	Heavy transport vehicle or bus	Other motor vehicle	Railway train or vehicle	Other nonmotor vehicle including animal-driven vehicle	Fixed or stationary object	Noncollision transport accident	Other or unspecified transport accident
ยานพาหนะที่ผู้ป่วยใช้											
Pedestrian	(W51.-)	V01.-	V02.-	V03.-	V04.-	V09.-	V05.-	V06.-	(W22.5-)	-	V09.-
Pedal cyclist	V10.-	V11.-	V12.-	V13.-	V14.-	V19.-	V15.-	V16.-	V17.-	V18.-	V19.-
Motorcycle rider	V20.-	V21.-	V22.-	V23.-	V24.-	V29.-	V25.-	V26.-	V27.-	V28.-	V29.-
Occupant of: - Three-wheeled motor vehicle	V30.-	V31.-	V32.-	V33.-	V34.-	V39.-	V35.-	V36.-	V37.-	V38.-	V39.-
- Car	V40.-	V41.-	V42.-	V43.-	V44.-	V49.-	V45.-	V46.-	V47.-	V48.-	V49.-
- Pick-up truck or van	V50.-	V51.-	V52.-	V53.-	V54.-	V59.-	V55.-	V56.-	V57.-	V58.-	V59.-
- Heavy transport vehicle	V60.-	V61.-	V62.-	V63.-	V64.-	V69.-	V65.-	V66.-	V67.-	V68.-	V69.-
- bus (coach)	V70.-	V71.-	V72.-	V73.-	V74.-	V79.-	V75.-	V76.-	V77.-	-	V79.-
- animal-drawn vehicle (or animal rider)	V80.1	V80.2	V80.3	V80.4	V80.4	V80.5	V80.6	V80.7	V80.8		

รหัสสาเหตุของการบาดเจ็บ

การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

ตัวอย่าง External cause

2. ขับรถแท็กซี่ถูกรถไฟชนขณะข้ามทางรถไฟกลางสี่แยกผู้โดยสารกำลังขับรถไปส่งผู้โดยสาร

V45 Car occupant injured in collision with railway train or railway vehicle **V45** ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บเพราะชนกับรถไฟหรือพาหนะที่ใช้ราง

Car occupant injured in transport accident (V40-V49)
Includes: minibus
The following fourth-character subdivisions are for use with categories V40-V48:

- .0 Driver injured in nontraffic accident
- .1 Passenger injured in nontraffic accident
- .2 Person on outside of vehicle injured in nontraffic accident
- .3 Unspecified car occupant injured in nontraffic accident
- .4 Person injured while boarding or alighting
- .5 Driver injured in traffic accident
- .6 Passenger injured in traffic accident
- .7 Person on outside of vehicle injured in traffic accident
- .9 Unspecified car occupant injured in traffic accident

ผู้ใช้รถยนต์บาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V40-V49)
รวม: มินิบัส
รหัสหลักที่สี่สำหรับการแบ่งกลุ่มย่อยต่อไปมีใช้กับกลุ่ม V40-V48 :

- .0 ผู้ขับขี่บาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่การจราจร
- .1 ผู้โดยสารบาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่การจราจร
- .2 ผู้โดยสารนอกยานพาหนะบาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่การจราจร
- .3 ผู้ใช้รถยนต์ที่ไม่ระบุรายละเอียดบาดเจ็บในอุบัติเหตุการจราจร
- .4 บุคคลบาดเจ็บขณะขึ้นหรือลงรถ
- .5 ผู้ขับขี่บาดเจ็บในอุบัติเหตุการจราจร
- .6 ผู้โดยสารบาดเจ็บในอุบัติเหตุการจราจร
- .7 ผู้โดยสารนอกยานพาหนะบาดเจ็บในอุบัติเหตุการจราจร
- .9 ผู้ใช้รถยนต์ที่ไม่ระบุรายละเอียดบาดเจ็บในอุบัติเหตุการจราจร

Activity code

- 0 While engaged in sports activity
- 1 While engaged in leisure activity
- 2 While working for income
- 3 While engaged in other types of work
- 4 While resting, sleeping, eating or engaging in other vital activities
- 8 While engaged in other specified activities
- 9 During unspecified activity

รหัสกิจกรรม

- 0 ขณะทำกิจกรรมกีฬา
- 1 ขณะทำกิจกรรมยามว่าง
- 2 ขณะทำงานเพื่อรายได้
- 3 ขณะทำงานประเภทอื่น
- 4 ขณะพักผ่อน หลับ รับประทานอาหาร หรือประกอบกิจกรรมในชีวิตประจำวัน
- 8 ขณะทำกิจกรรมอื่นที่ระบุรายละเอียด
- 9 ขณะทำกิจกรรมที่ไม่ระบุรายละเอียด

victim and mode of transport	In collision with or involved in										
ยานพาหนะที่บาดเจ็บ	Pedestrian or animal	Pedal cycle	Two- or three-wheeled motor vehicle	Car, pick-up truck or van	Heavy transport vehicle or bus	Other motor vehicle	Railway train or vehicle	Other nonmotor vehicle including animal-driven vehicle	Fixed or stationary object	Noncollision transport accident	Other or unspecified transport accident
ยานพาหนะที่ผู้โดยสารใช้											
Pedestrian	(W51.-)	V01.-	V02.-	V03.-	V04.-	V09.-	V05.-	V06.-	(W22.5-)	-	V09.-
Pedal cyclist	V10.-	V11.-	V12.-	V13.-	V14.-	V19.-	V15.-	V16.-	V17.-	V18.-	V19.-
Motorcycle rider	V20.-	V21.-	V22.-	V23.-	V24.-	V29.-	V25.-	V26.-	V27.-	V28.-	V29.-
Occupant of:											
- Three-wheeled motor vehicle	V30.-	V31.-	V32.-	V33.-	V34.-	V39.-	V35.-	V36.-	V37.-	V38.-	V39.-
- Car	V40.-	V41.-	V42.-	V43.-	V44.-	V49.-	V45.-	V46.-	V47.-	V48.-	V49.-
- Pick-up truck or van	V50.-	V51.-	V52.-	V53.-	V54.-	V59.-	V55.-	V56.-	V57.-	V58.-	V59.-
- Heavy transport vehicle	V60.-	V61.-	V62.-	V63.-	V64.-	V69.-	V65.-	V66.-	V67.-	V68.-	V69.-
- bus (coach)	V70.-	V71.-	V72.-	V73.-	V74.-	V79.-	V75.-	V76.-	V77.-	-	V79.-
- animal-drawn vehicle (or animal rider)	V80.1	V80.2	V80.3	V80.4	V80.4	V80.5	V80.6	V80.7	V80.8		

รหัสสาเหตุของการบาดเจ็บ

การค้นหารหัสของการบาดเจ็บ (ICD 10) (ต่อ)

ตัวอย่าง External cause

3. ช้อนมอเตอร์ไซด์สะดุตกทะเลแหวกโค้งคว่ำเองผู้ปวยกลับไปเที่ยวสงกรานต์ที่บ้าน

V28 Motorcycle rider injured in noncollision transport accident Includes: fall or thrown from pedal cycle (without antecedent collision) overturning: • NOS • without collision	V28 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่งที่ไม่ใช่การชน รวม: ตกหรือถูกเหวี่ยงออกจากรถจักรยานยนต์ (ไม่มีการชนเกิดขึ้นก่อน) พลิกคว่ำ : • NOS • ไม่มีการชน
---	---

Motorcycle rider injured in transport accident (V20-V29) Includes: moped motorcycle with sidecar motorized bicycle motor scooter Excludes: three-wheeled motor vehicle (V30-V39) The following fourth-character subdivisions are for use with categories V20-V28: .0 Driver injured in nontraffic accident .1 Passenger injured in nontraffic accident .2 Unspecified motorcycle rider injured in nontraffic accident .3 Person injured while boarding or alighting .4 Driver injured in traffic accident .5 Passenger injured in traffic accident .9 Unspecified motorcycle rider injured in traffic accident	ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V20-V29) รวม: รถป๊อป รถจักรยานยนต์ที่มีรถพ่วงข้าง รถจักรยานสองล้อที่มีเครื่องยนต์ รถสกู๊ตเตอร์ที่มีเครื่องยนต์ ไม่รวม: ยานยนต์สามล้อ (V30-V39) รหัสหลักที่สำคัญสำหรับการแบ่งกลุ่มย่อยต่อไปนี้ใช้กับกลุ่ม V20-V28: .0 ผู้ขับขี่บาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจร .1 ผู้โดยสารบาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจร .2 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่ระบุรายละเอียดบาดเจ็บในอุบัติเหตุที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจราจร .3 บุคคลบาดเจ็บขณะขึ้นหรือลงรถ .4 ผู้ขับขี่บาดเจ็บในอุบัติเหตุจราจร .5 ผู้โดยสารบาดเจ็บในอุบัติเหตุจราจร .9 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่ระบุรายละเอียดบาดเจ็บในอุบัติเหตุจราจร	Activity code	รหัสกิจกรรม
		0 While engaged in sports activity	0 ขณะทำกิจกรรมกีฬา
		1 While engaged in leisure activity	1 ขณะทำกิจกรรมยามว่าง
		2 While working for income	2 ขณะทำงานเพื่อรายได้
		3 While engaged in other types of work	3 ขณะทำงานประเภทอื่น
		4 While resting, sleeping, eating or engaging in other vital activities	4 ขณะพักผ่อน หลับ รับประทานอาหาร หรือประกอบกิจกรรมในชีวิตประจำวัน
		8 While engaged in other specified activities	8 ขณะทำกิจกรรมอื่นที่ระบุรายละเอียด
		9 During unspecified activity	9 ขณะทำกิจกรรมที่ไม่ระบุรายละเอียด

victim and mode of transport	In collision with or involved in										
ยานพาหนะที่บาดเจ็บ	Pedestrian or animal	Pedal cycle	Two- or three-wheeled motor vehicle	Car, pick-up truck or van	Heavy transport vehicle or bus	Other motor vehicle	Railway train or vehicle	Other nonmotor vehicle including animal-driven vehicle	Fixed or stationary object	Noncollision transport accident	Other or unspecified transport accident
ยานพาหนะที่ผู้บาดเจ็บใช้											
Pedestrian	(W51.-)	V01.-	V02.-	V03.-	V04.-	V09.-	V05.-	V06.-	(W22.5-)		V09.-
Pedal cyclist	V10.-	V11.-	V12.-	V13.-	V14.-	V19.-	V15.-	V16.-	V17.-		V19.-
Motorcycle rider	V20.-	V21.-	V22.-	V23.-	V24.-	V29.-	V25.-	V26.-	V27.-	V28.-	V29.-
Occupant of:											
- Three-wheeled motor vehicle	V30.-	V31.-	V32.-	V33.-	V34.-	V39.-	V35.-	V36.-	V37.-	V38.-	V39.-
- Car	V40.-	V41.-	V42.-	V43.-	V44.-	V49.-	V45.-	V46.-	V47.-	V48.-	V49.-
- Pick-up truck or van	V50.-	V51.-	V52.-	V53.-	V54.-	V59.-	V55.-	V56.-	V57.-	V58.-	V59.-
- Heavy transport vehicle	V60.-	V61.-	V62.-	V63.-	V64.-	V69.-	V65.-	V66.-	V67.-	V68.-	V69.-
- bus (coach)	V70.-	V71.-	V72.-	V73.-	V74.-	V79.-	V75.-	V76.-	V77.-	-	V79.-
- animal-drawn vehicle (or animal rider)	V80.1	V80.2	V80.3	V80.4	V80.4	V80.5	V80.6	V80.7	V80.8		

รหัสสาเหตุของการบาดเจ็บ

ความรู้เบื้องต้น เกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ดู VDO E-learning ได้ที่
DIP.DDC.MOPH.GO.TH/E-LEARNING
หรือสแกน QR CODE



สามารถติดตามกิจกรรมอื่นๆของโครงการได้ที่ DIP.DDC.MOPH.GO.TH

จัดทำโดย

โครงการพัฒนาหน่วยบูรณาการข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์
ในการป้องกันแก้ไขปัญหาคชอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจาก
อุบัติเหตุทางจราจรทางถนน

กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

สนับสนุนโดย

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

