

ภาคผนวก

โครงสร้าง

การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

43 แฟ้ม

PHER

IS / IS online

3 งานการเสียชีวิต

โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล

หัวข้อในการวิเคราะห์

1. จำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต
จำนวนคนบาดเจ็บ

รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล

ผู้ป่วยนอก (DIAGNOSIS_OPD)

สร้างตัวแปรขึ้นมาใหม่ โดยใช้ตัวแปรจาก
แฟ้ม Service ตัวแปร Type Out + แฟ้ม Person
ตัวแปร Discharge

แฟ้ม Service ตัวแปร Type Out = สถานะผู้มารับบริการเมื่อเสร็จสิ้นบริการ

เลือกเฉพาะ:

- 1 = จำหน่ายกลับบ้าน,
- 2 = รับไว้รักษาต่อในแผนกผู้ป่วยใน,
- 3 = ส่งต่อไปยังสถานพยาบาลอื่น,
- 7 = ปฏิเสธการรักษา, 8 = หันกลับ, 9 = การให้บริการโดยไม่มีคำวินิจฉัยโรค

แฟ้ม Person ตัวแปร Discharge = สถานะ/
สาเหตุการจำหน่าย
เลือกเฉพาะ:

- 2 = ย้าย,
- 3 = สาบสูญ,
- 9 = ไม่จำหน่าย

ผู้ป่วยใน (DIAGNOSIS_IPD)

สร้างตัวแปรขึ้นมาใหม่ โดยใช้ตัวแปรจาก
แฟ้ม Admission DISCHSTATUS + แฟ้ม Person
ตัวแปร Discharge

แฟ้ม Admission ตัวแปร DISCHSTATUS = สถานภาพ
การจำหน่ายผู้ป่วย
เลือกเฉพาะ:

- 1 = หายขาดจากโรค (ไม่ใช้กับการคลอด)
- 2 = อาการดีขึ้นแต่ไม่หายขาด (ไม่ใช้กับการคลอด)
- 3 = อาการไม่ดีขึ้น (ไม่ใช้กับการคลอด)

แฟ้ม Person ตัวแปร Discharge = สถานะ/
สาเหตุการจำหน่าย
เลือกเฉพาะ:

- 2 = ย้าย,
- 3 = สาบสูญ,
- 9 = ไม่จำหน่าย

ACCIDENT

ประมวลผลจากแฟ้ม ACCIDENT
โดยที่ AETYPE = ประเภทผู้ป่วยอุบัติเหตุ รหัสสาเหตุ
19 สาเหตุ เลือก 01 = อุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก
และ
AEPLACE = สถานที่เกิดอุบัติเหตุเป็น 07 = บนถนน
สายหลัก, 08 = บนถนนสายรอง

โดยการสร้างตัวแปรขึ้นมาใหม่ โดยใช้ตัวแปรจาก
แฟ้ม Service ตัวแปร Type Out +
แฟ้ม Admission ตัวแปร DISCHSTATUS +
แฟ้ม Person ตัวแปร Discharge

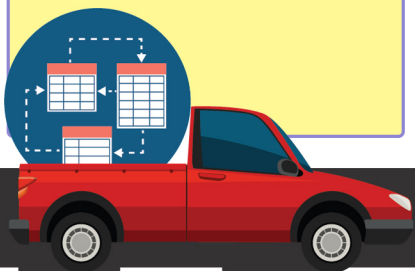
แฟ้ม Service ตัวแปร Type Out = สถานะผู้มารับ
บริการเมื่อเสร็จสิ้นบริการ
เลือกเฉพาะ:

- 1 = จำหน่ายกลับบ้าน,
- 2 = รับไว้รักษาต่อในแผนกผู้ป่วยใน,
- 3 = ส่งต่อไปยังสถานพยาบาลอื่น,
- 7 = ปฏิเสธการรักษา, 8 = หันกลับ, 9 = การให้บริการโดยไม่มีคำวินิจฉัยโรค

แฟ้ม Admission ตัวแปร DISCHSTATUS =
สถานภาพการจำหน่ายผู้ป่วย

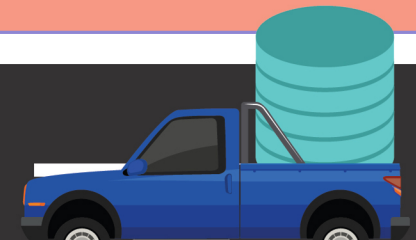
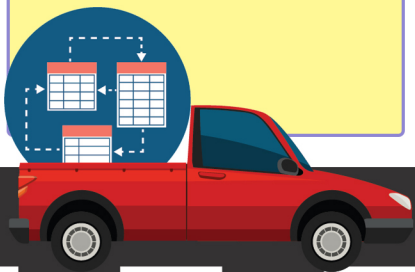
เลือกเฉพาะ:

- 1 = หายขาดจากโรค (ไม่ใช้กับการคลอด)
- 2 = อาการดีขึ้นแต่ไม่หายขาด (ไม่ใช้กับการคลอด)
- 3 = อาการไม่ดีขึ้น (ไม่ใช้กับการคลอด)



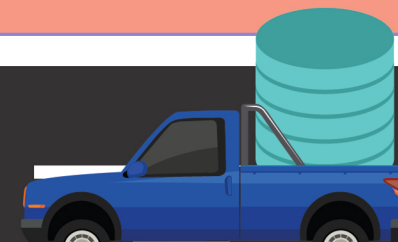
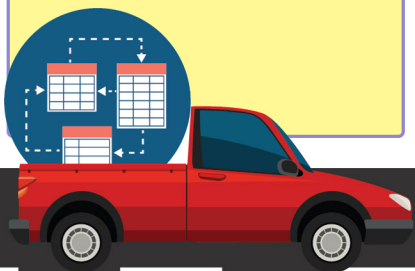
โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	ผู้ป่วยนอก (DIAGNOSIS_OPD)	ผู้ป่วยใน (DIAGNOSIS_IPD)	ACCIDENT
จำนวนคนเสียชีวิต	สร้างตัวแปรขึ้นมาใหม่ โดยใช้ตัวแปรจาก แฟ้ม Service ตัวแปร Type Out + แฟ้ม Person ตัวแปร Discharge แฟ้ม Service ตัวแปร Type Out = สถานะผู้มารับ บริการเมื่อเสร็จสิ้นบริการ เลือกเฉพาะ: 4 = เสียชีวิต, 5 = เสียชีวิตก่อนมาถึง สถานพยาบาล, 6 = เสียชีวิตระหว่างส่งต่อไปยังสถานพยาบาลอื่น แฟ้ม Person ตัวแปร Discharge = สถานะ /สาเหตุการจำหน่าย เลือกเฉพาะ: 1 = เสียชีวิต	สร้างตัวแปรขึ้นมาใหม่ โดยใช้ตัวแปรจาก แฟ้ม Admission DISCHSTATUS + แฟ้ม Person ตัวแปร Discharge แฟ้ม Admission ตัวแปร DISCHSTATUS = สถานภาพ การจำหน่ายผู้ป่วย เลือกเฉพาะ: 9 = เสียชีวิต แฟ้ม Person ตัวแปร Discharge = สถานะ /สาเหตุการจำหน่าย เลือกเฉพาะ: 1 = เสียชีวิต	ประมวลผลจากแฟ้ม ACCIDENT โดยที่ AETYPE = ประเภทผู้ป่วยอุบัติเหตุ รหัสสาเหตุ 19 สาเหตุ เลือก 01 = อุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก และ AEPLACE = สถานที่เกิดอุบัติเหตุเป็น 07 = บนถนน สายหลัก, 08 = บนถนนสายรอง โดยการสร้างตัวแปรขึ้นมาใหม่ โดยใช้ตัวแปรจาก แฟ้ม Service > Type Out + แฟ้ม Admission DISCHSTATUS แฟ้ม Service ตัวแปร Type Out เลือกเฉพาะ: 4 = เสียชีวิต, 5 = เสียชีวิตก่อนมาถึง สถานพยาบาล, 6 = เสียชีวิตระหว่างส่งต่อไปยังสถานพยาบาลอื่น, แฟ้ม Admission DISCHSTATUS เลือกเฉพาะ 9 = เสียชีวิต
2. อัตราผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากร	A = จำนวนคนเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน B = จำนวนประชากรกลางปี $(A / B) \times 100,000$	A = จำนวนคนเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน B = จำนวนประชากรกลางปี $(A / B) \times 100,000$	A = จำนวนคนเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน B = จำนวนประชากรกลางปี $(A / B) \times 100,000$
3. สถานการณ์ - รายเดือน / รายปี / รายชั่วโมง	DATE_SERV = วันที่ให้บริการ (วันเดือนปี)	DATETIME_ADMIT = วันที่และเวลาเริ่มผู้ป่วยไว้ในโรง พยาบาล (วันเดือนปี)	DATETIME_AE = วันที่และเวลาเกิดอุบัติเหตุ DATETIME_SERV = วันที่และเวลามาเริ่มบริการ
- แยกรายพื้นที่ระดับ จังหวัด อำเภอ ตำบล โรงพยาบาล	โดยการเชื่อมโยงไฟล์ที่มีข้อมูลฐานโรงพยาบาล จากตัวแปรรหัสโรงพยาบาล กับ ตัวแปรรหัสโรงพยาบาลของแฟ้ม OPD = HOSPCODE	โดยการเชื่อมโยงไฟล์ที่มีข้อมูลฐานโรงพยาบาล จากตัวแปรรหัสโรงพยาบาล กับ ตัวแปรรหัสโรงพยาบาลของแฟ้ม IPD = HOSPCODE	โดยการเชื่อมโยงไฟล์ที่มีข้อมูลฐานโรงพยาบาล จากตัวแปรรหัสโรงพยาบาล กับ ตัวแปรรหัสโรงพยาบาลของแฟ้ม accident = HOSPCODE



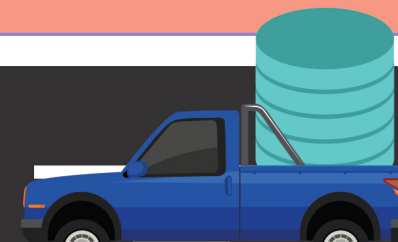
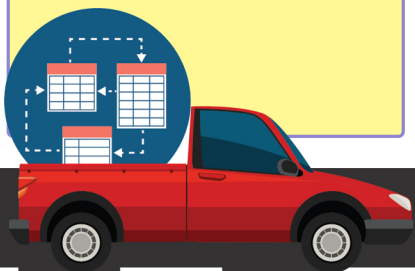
โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	ผู้ป่วยนอก (DIAGNOSIS_OPD)	ผู้ป่วยใน (DIAGNOSIS_IPD)	ACCIDENT
4. ปัจจัยเสี่ยง			
- การดื่มแอลกอฮอล์			ALCOHOL = แอลกอฮอล์
- การสวมหมวกนิรภัย			HELMET = หมวกนิรภัย 1= สวม, 2= ไม่สวม, 9= ไม่ทราบ (เลือกเฉพาะ 02= จักรยานยนต์ จากตัวแปร VEHICLE ในแฟ้ม Accident) หรือจากหลักที่ 2 ในรหัส ICD 10 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29)
- การคาดเข็มขัดนิรภัย			BELT = เข็มขัดนิรภัย 1= คาด, 2= ไม่คาด, 9= ไม่ทราบ (เลือกเฉพาะ 04= รถยนต์นั่ง/แท็กซี่, 05= รถปิกอัพ, 06= รถตู้, 07= รถโดยสารสองแถว, 08= รถโดยสารใหญ่ (รถบัส รถเมล์), 09= รถบรรทุก/รถพ่วง จากตัวแปร VEHICLE ในแฟ้ม Accident) หรือเลือกเฉพาะ ผู้ใช้รถยนต์(V40-V49) ผู้ใช้รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้(V50-V59) ผู้ใช้รถบรรทุกหนัก(V60-V69) ผู้ใช้รถโดยสาร(V70-V79) จากหลักที่ 2 ในรหัส ICD 10
5. ประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	เลือกจากหลักที่ 4 ของตัวแปร DIAGCODE ในรหัส ICD 10 โดยจำเป็นต้องเลือกดูประเภทของยานพาหนะควบคู่ไปด้วย (V10-V19) รถจักรยานยนต์ (V20-V29) รถจักรยานยนต์ หลักที่ 3 เป็นจุด 4 = คนขับขี่บาดเจ็บ หลักที่ 3 เป็นจุด 5 = ผู้โดยสารบาดเจ็บ	เลือกจากหลักที่ 4 ของตัวแปร DIAGCODEsรหัส ICD 10 โดยจำเป็นต้องเลือกดูประเภทของยานพาหนะควบคู่ไปด้วย (V10-V19) รถจักรยานยนต์ (V20-V29) รถจักรยานยนต์ หลักที่ 3 เป็นจุด 4 = คนขับขี่บาดเจ็บ หลักที่ 3 เป็นจุด 5 = ผู้โดยสารบาดเจ็บ	TRAFFIC = ประเภทผู้บาดเจ็บ 1= ผู้ขับขี่, 2= ผู้โดยสาร, 3= คนเดินเท้า, 8= อื่นๆ, 9= ไม่ทราบ



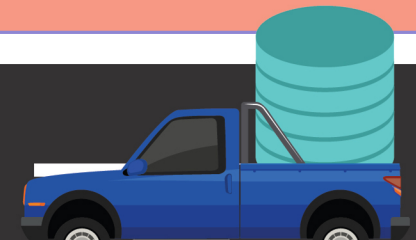
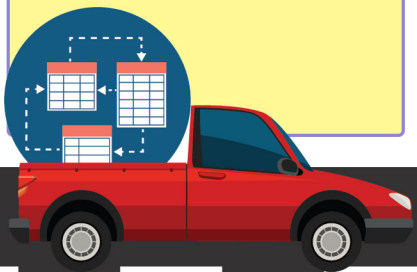
โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	ผู้ป่วยนอก (DIAGNOSIS_OPD)	ผู้ป่วยใน (DIAGNOSIS_IPD)	ACCIDENT
5. ประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน (ต่อ)	(V40-V49) รถยนต์ (V50-V59) รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้ (V60-V69) รถบรรทุกหนัก (V70-V79) รถโดยสาร หลักที่ 3 เป็นจุด 5 = คนขับขี่บาดเจ็บ หลักที่ 3 เป็นจุด 6 = ผู้โดยสารบาดเจ็บ	(V30-V39) ยานยนต์สามล้อ (V40-V49) รถยนต์ (V50-V59) รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้ (V60-V69) รถบรรทุกหนัก (V70-V79) รถโดยสาร หลักที่ 3 เป็นจุด 5 = คนขับขี่บาดเจ็บ หลักที่ 3 เป็นจุด 6 = ผู้โดยสารบาดเจ็บ	
6. ประเภทยานพาหนะ	ดูจากหลักที่ 2 ของตัวแปร DIAGCODE ในรหัส ICD 10 คนเดินเท้า (V01-V09) ผู้ใช้รถจักรยาน (V10-V19) ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ผู้ใชยานยนต์สามล้อ (V30-V39) ผู้ใช้รถยนต์ (V40-V49) ผู้ใช้รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้ (V50-V59) ผู้ใช้รถบรรทุกหนัก (V60-V69) ผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) อุบัติเหตุการขนส่งทางบกอื่น (V80-V89)	ดูจากหลักที่ 2 ของตัวแปร DIAGCODE ในรหัส ICD 10 คนเดินเท้า (V01-V09) ผู้ใช้รถจักรยาน (V10-V19) ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ผู้ใชยานยนต์สามล้อ (V30-V39) ผู้ใช้รถยนต์ (V40-V49) ผู้ใช้รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้ (V50-V59) ผู้ใช้รถบรรทุกหนัก (V60-V69) ผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) อุบัติเหตุการขนส่งทางบกอื่น (V80-V89)	ตัวแปร VEHICLE = ประเภทของยานพาหนะ 01= จักรยานและสามล้อถีบ, 02= จักรยานยนต์, 03= สามล้อเครื่อง, 04= รถยนต์นั่ง/แท็กซี่, 05= รถปิกอัพ, 06= รถตู้, 07= รถโดยสารสองแถว, 08= รถโดยสารใหญ่ (รถบัส รถเมล์), 09= รถบรรทุก /รถพ่วง, 10= เรือโดยสาร 11= เรืออื่นๆ, 12= อากาศยาน, 98= อื่นๆ 99= ไม่ทราบ
7. ข้อมูลการรักษา - อวัยวะที่บาดเจ็บ	เชื่อมโยงกับแฟ้ม Accident	เชื่อมโยงกับแฟ้ม Accident	ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ประมวลผลจากแฟ้ม ACCIDENT โดยที่ AETYPE = ประเภทผู้ป่วยอุบัติเหตุ รหัสสาเหตุ 19 สาเหตุ เลือกร 01 = อุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก และ AEPLACE = สถานที่เกิดอุบัติเหตุเป็น 07 = บนถนน สายหลัก, 08 = บนถนนสายรอง -อวัยวะที่บาดเจ็บเชื่อมโยงกับ (DIAGNOSIS_OPD.DATE_SERV ห่างจากวัน ACCIDENT. DATETIME_AE ไม่เกิน 2 วัน)



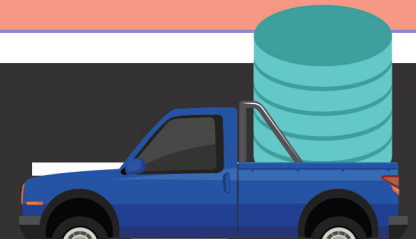
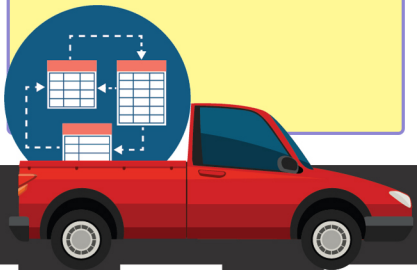
โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	ผู้ป่วยนอก (DIAGNOSIS_OPD)	ผู้ป่วยใน (DIAGNOSIS_IPD)	ACCIDENT
			หรือ -(DIAGNOSIS_IPD.DATETIME_ADMIT ห่างจากวัน ACCIDENT. DATETIME_AE ไม่เกิน 2 วัน) แยกตาม ICD-10 ที่ขึ้นต้นด้วย S - S00-S09 head - S10-S19 neck - S20-S29 thorax - S30-S39 abdomen, lower back, lumbar spine and pelvis - S40-S49 shoulder and upper arm - S50-S59 elbow and forearm - S60-S69 wrist and hand - S70-S79 hip and thigh - S80-S89 knee and lower leg - S90-S99 ankle and foot
ค่ารักษา	ผู้ป่วยนอก (OPD) ต้องทำการเชื่อมแฟ้ม SERVICE เพื่อดูค่ารักษาพยาบาลจากตัวแปร PRICE = ค่ารักษา	ผู้ป่วยใน (IPD) ต้องทำการเชื่อมแฟ้ม ADMISSION เพื่อดูค่ารักษาพยาบาลจากตัวแปร PRICE = ค่ารักษา	ต้องทำการเชื่อมแฟ้ม ADMISSION เพื่อดูค่ารักษาพยาบาลจากตัวแปร PRICE = ค่ารักษา
จำนวนวันนอนรักษาในสว.		ผู้ป่วยใน (IPD) ต้องทำการเชื่อมแฟ้ม ADMISSION เพื่อหาจำนวนวันนอนรักษาในโรง พยาบาลจากตัวแปร (DATETIME_ADMIT = วันที่และเวลารับผู้ป่วยไว้ใน โรงพยาบาล) - (DATETIME_DISCH = วันที่และเวลา จำหน่ายผู้ป่วย)	ต้องทำการเชื่อมแฟ้ม ADMISSION เพื่อหาจำนวน วันนอนรักษาในโรงพยาบาลจากตัวแปร (DATETIME_ADMIT = วันที่และเวลารับผู้ป่วยไว้ใน โรงพยาบาล) - (DATETIME_DISCH = วันที่และเวลา จำหน่ายผู้ป่วย)



โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

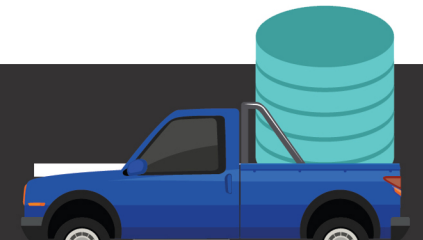
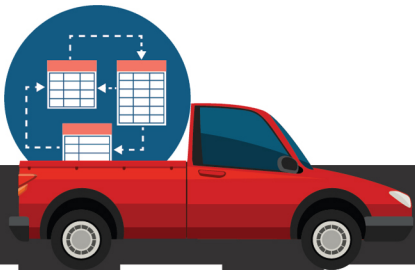
ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	ผู้ป่วยนอก (DIAGNOSIS_OPD)	ผู้ป่วยใน (DIAGNOSIS_IPD)	ACCIDENT
8. ข้อมูลพื้นฐาน - IWC	ต้องทำการเชื่อมกับแฟ้ม PERSON ดูจากตัวแปร SEX (1 = ชาย, 2 = หญิง)	ต้องทำการเชื่อมกับแฟ้ม PERSON ดูจากตัวแปร SEX (1 = ชาย, 2 = หญิง)	ต้องทำการเชื่อมกับแฟ้ม PERSON ดูจากตัวแปร SEX (1 = ชาย, 2 = หญิง)
- อายุ	ต้องทำการเชื่อมกับแฟ้ม PERSON โดยคำนวณจากตัวแปร (วันที่มารับบริการ = DATE_SERV แฟ้ม DIAGNOSIS_OPD – วันเกิดของผู้บาดเจ็บ/ตาย = BIRTH แฟ้ม PERSON)	ต้องทำการเชื่อมกับแฟ้ม PERSON โดยคำนวณจากตัวแปร (วันที่และเวลารับผู้ป่วยไว้ในโรงพยาบาล = DATE-TIME_ADMIT แฟ้ม DIAGNOSIS_IPD – วันเกิดของผู้บาดเจ็บ/ตาย = BIRTH แฟ้ม PERSON)	ต้องทำการเชื่อมกับแฟ้ม PERSON โดยคำนวณจากตัวแปร จากวันเกิดเหตุ = DATETIME_AE (แฟ้ม ACCIDENT) – วันเกิดของผู้บาดเจ็บ/ตาย = BIRTH แฟ้ม PERSON) หรือ จากวันที่และเวลามารับบริการ = DATETIME_SERV (แฟ้ม ACCIDENT) – วันเกิดของผู้บาดเจ็บ/ตาย = BIRTH แฟ้ม PERSON)



โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	ผู้ป่วยนอก (DIAGNOSIS_OPD)	ผู้ป่วยใน (DIAGNOSIS_IPD)	ACCIDENT
9. การปฐมพยาบาล/การรักษา			แฟ้ม Accident การปฐมพยาบาล/การดูแลขณะนำส่ง ดูแลการหายใจ = AIRWAY 1= มีการดูแลการหายใจก่อนมาถึงเหมาะสม, 2= ไม่มีการดูแลการหายใจก่อนมาถึง, 3= ไม่จำเป็น, 4= มีการดูแลการหายใจก่อนมาถึงไม่เหมาะสม
			การห้ามเลือด = STOPBLEED 1= มีการห้ามเลือดก่อนมาถึงเหมาะสม, 2= ไม่มีการห้ามเลือดก่อนมาถึง, 3= ไม่จำเป็น, 4= มีการห้ามเลือดก่อนมาถึงไม่เหมาะสม
			การใส่ splint/ slab = SPLINT 1= มีการใส่ splint/slab ก่อนมาถึงเหมาะสม, 2= ไม่มีการใส่ splint/slab ก่อนมาถึง, 3= ไม่จำเป็น, 4= มีการใส่ splint/slab ก่อนมาถึงไม่เหมาะสม
			การให้น้ำเกลือ = FLUID 1= มีการให้ IV fluid ก่อนมาถึงเหมาะสม, 2= ไม่มีการให้ IV fluid ก่อนมาถึง, 3= ไม่จำเป็น, 4= มีการให้ IV fluid ก่อนมาถึงเหมาะสม

*หมายเหตุ : รูปแบบการวิเคราะห์จากฐานข้อมูล 43 แฟ้ม ต้องมีการเชื่อมโยงระหว่างแฟ้มข้อมูลส่วนบุคคล คือ แฟ้ม PERSON กับแฟ้มต่างๆ ตามตัวแปรที่ต้องการวิเคราะห์



โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล

รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล

หัวข้อในการวิเคราะห์

PHER

3 ฐานการเสียชีวิต

IS / IS online

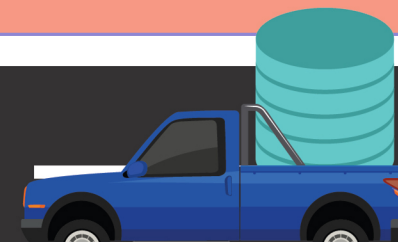
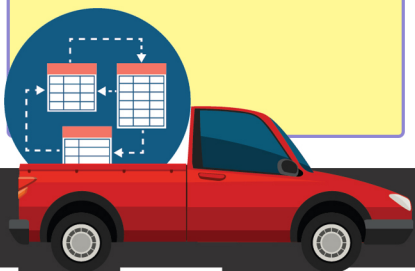
1. จำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต

สามารถแยกได้จากตัวแปร Dead = (0,1)
ซึ่งตัวแปร Dead ที่โปรแกรมสร้างขึ้นใหม่ โดยดูจาก
ตัวแปร Result + Refer Result
Result = ผลการรักษา
0 = ยังไม่ทราบผล
1 = ทุเลา/หาย
2 = ตายที่เกิดเหตุ
3 = ตายระหว่างนำส่ง
4 = ตายที่ห้องฉุกเฉิน
5 = ตายระหว่างส่งต่อ (refer)
6 = ตายในตึกภายใน 24 ชม. หลังเหตุ
7 = ตายในตึกหลัง 24 ชม. - 30 วัน
9 = ส่งรักษาต่อ (refer)
10 = เสียชีวิตที่ sw.รับพ.ร.กษาต่อ
และตัวแปร Refer Result
02 ทุเลา/อาการดีขึ้น
03 ส่งรักษาต่อรพ. อื่นๆ
04 เสียชีวิตระหว่างส่งต่อ
05 เสียชีวิตที่ sw. ที่รับ Refer
06 พ.บ.ไม่ได้ไปรับการรักษา
99 ไม่ทราบ

- จำนวนคนบาดเจ็บ

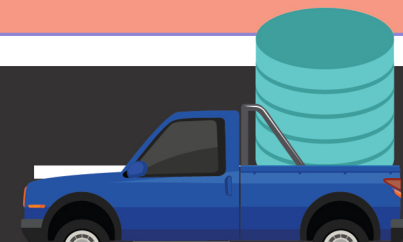
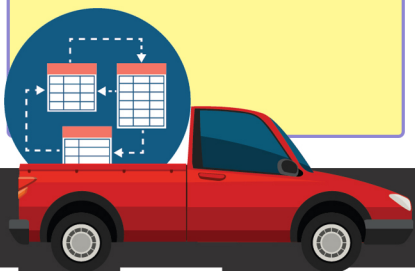
สามารถแยกได้จากตัวแปร Dead = (0,1)
0 = บาดเจ็บ
ซึ่งตัวแปร Dead ที่โปรแกรมสร้างขึ้นใหม่
โดยดูจากตัวแปร Result + Refer Result
Result = 0, 1 และ 9
ถ้า Result เป็น 9 = ส่งต่อรักษา (refer) ให้ดู

สร้างตัวแปรขึ้นมาใหม่ โดยใช้ตัวแปรจาก
สถานภาพที่ออกจาก ER = STAER + สถานภาพที่
ออกจาก ward = STAWARD



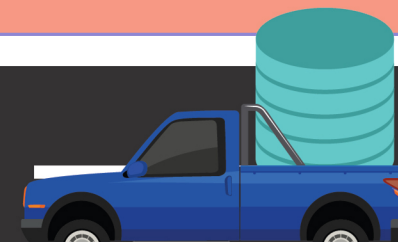
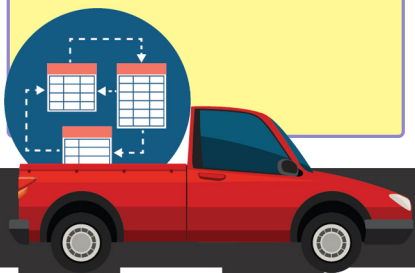
โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	PHER	3 ฐานการเสียชีวิต	IS / IS online
- จำนวนคนบาดเจ็บ (ต่อ)	ผลต่อที่ Refer Result = 02, 03, 06 และ 99 การบาดเจ็บ สามารถดูได้ 2 กรณี ได้แก่ บาดเจ็บรวม = บาดเจ็บ IPD + บาดเจ็บ OPD บาดเจ็บ IPD = result -> 9 = ส่งรักษาต่อ (refer) + 1 = ทุเลา หาย + 0 = ไม่ทราบผล + type_visit -> (IPD) OPD = result -> 0 = ยังไม่ทราบผล + 1 = ทุเลา /หาย + type_visit -> (OPD) บาดเจ็บ admit = result -> 9 = ส่งรักษาต่อ (refer) + 1 = ทุเลาหาย + 0 = ไม่ทราบผล + type_visit -> (IPD)		สถานภาพที่ออกจาก ER = STAER 2 = จำหน่าย 3 = ส่งต่อ 4 = ปฏิเสธการรักษา 5 = หนีกลับ 7 = รับไว้รักษา.... (ระบุ) คอนอนผู้ป่วย 8 = ไม่ทราบสถานภาพ สถานภาพที่ออกจาก ward = STAWARD 1 = ทุเลา รวมถึง ผู้บาดเจ็บที่นอนสว. เกิน 30 วัน 2 = ส่งต่อ 3 = ปฏิเสธการรักษา 4 = หนีกลับ 6 = ยังไม่จำหน่าย 7 = ไม่ทราบสถานภาพผู้บาดเจ็บ
- จำนวนคนเสียชีวิต	สามารถแยกได้จากตัวแปร Dead = (0,1) 1 = เสียชีวิต ซึ่งตัวแปร Dead ที่โปรแกรมสร้างขึ้นใหม่ โดยดูจาก ตัวแปร Result + Refer Result Result = 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 และ 10 ถ้า Result เป็น 9 = ส่งต่อรักษา (refer) ให้ดูผลต่อที่ Refer Result = 04 และ 05 <u>สำหรับข้อมูลปีใหม่ๆ จะมีการสร้างตัวแปร Dead ให้อยู่แล้ว</u>		สร้างตัวแปรขึ้นมาใหม่ โดยใช้ตัวแปรจาก STAER (1 = DBA, 6 = ER) STAWARD (5 = WARD) สถานภาพที่ออกจาก ER = STAER 1 = เสียชีวิตก่อนถึงสว. (DBA) 6 = ถึงแก่กรรม สถานภาพที่ออกจาก ward = STAWARD 5 = ถึงแก่กรรม



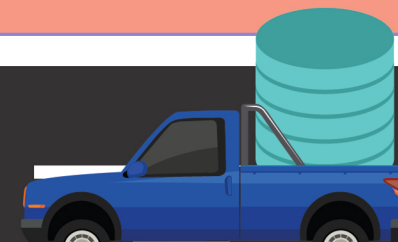
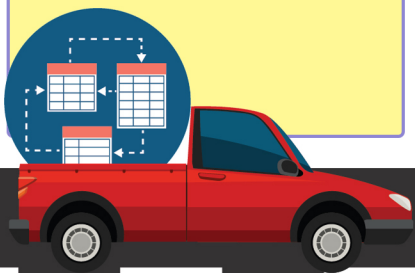
โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	PHER	3 ฐานการเสียชีวิต	IS / IS online
2. อัตราต่อแสนประชากร		A = จำนวนคนเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน B = จำนวนประชากรกลางปี $(A / B) \times 100,000$	
3. สถานการณ์ - รายเดือน / รายปี / รายชั่วโมง	สามารถดูสถานการณ์ได้เฉพาะรายเทศกาล (ปีใหม่ และสงกรานต์) แต่ดูเพิ่มเติมเป็นรายวัน และรายชั่วโมงได้ รายวันดูจากตัวแปร Acc Date รายชั่วโมงดูจากตัวแปร Acc Time	DateRec = วันที่เกิดเหตุ TimeRec = เวลาเกิดเหตุ DeadDate = วันที่เสียชีวิต	ADATE = วันที่เกิดเหตุ รหัสตามวว/ดด/ปปปป ATIME = เวลาที่เกิดเหตุ ตามเวลาที่เกิดเหตุ เป็นชม. นาที รหัสตั้งแต่ 00.00 – 23.59 หรือ HDATE = วันที่มาถึงโรงพยาบาล HTIME = เวลาที่มาถึงโรงพยาบาล
- แยกรายพื้นที่ระดับ จังหวัด อำเภอ ตำบล โรงพยาบาล	Prov Text = จังหวัดที่เกิดเหตุ Acc Ampur Text = อำเภอที่เกิดเหตุ Acc Tambol Text = ตำบลที่เกิดเหตุ	AccSubDist = ตำบลเกิดเหตุ AccDist = อำเภอเกิดเหตุ AccProv = จังหวัดเกิดเหตุ	ต้องทำการเชื่อมรหัสจังหวัด อำเภอ ตำบล จากไฟล์รายชื่อจังหวัด อำเภอ ตำบล และโรงพยาบาล APLACE = จังหวัด Aampur = อำเภอ Atumbon = ตำบล HOSP = รหัส sw. (ต้องเชื่อมกับไฟล์ที่มีรหัส sw. เป็นตัวอักษร)
4. ปัจจัยเสี่ยง - การดื่มแอลกอฮอล์	Alcohol / Alcohol Text 0 = ไม่ดื่ม, 1 = ดื่ม, 2 = ไม่ทราบ		แอลกอฮอล์ RISK1 (0 = ไม่ใช้, 1 = ใช้, N = ไม่ทราบ)
- การสวมหมวกนิรภัย	Safety / Safety Text 0 = ไม่ใส่, 1 = ใส่หมวก, 3 = ไม่ทราบ ดูร่วมกับตัวแปรพาหนะ = Vehicle1 Text		หมวกนิรภัย RISK4 (0 = ไม่ใช้, 1 = ใช้, N = ไม่ทราบ) (เลือกตัวแปร INJT = พาหนะของผู้บาดเจ็บเฉพาะ 02 = จักรยานยนต์)



โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	PHER	3 ฐานการเสียชีวิต	IS / IS online
- การคาดเข็มขัดนิรภัย			เข็มขัดนิรภัย RISK3 (0 = ไม่ใช้, 1 = ใช้, N = ไม่ทราบ) (เลือกตัวแปร INJT = พาหนะของผู้บาดเจ็บเฉพาะ: 04 = รถเก๋ง / 05 = รถปิกอัพ / 06 = รถบรรทุกหนัก หมายถึง ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป / 07 = รถพ่วง หมายถึง รถบรรทุกหนักขนาดใหญ่ที่มีการพ่วงด้านท้าย / 08 = รถโดยสารสองแถว / 09 = รถโดยสารบัส / 10 = รถแท็กซี่ / 18 = รถตู้ / 19 = รถพยาบาล / 191 = รถกู้ชีพ (รถโรงพยาบาล) / 192 = รถ Refer / 193 = รถกู้ชีพ (ไม่ใช่รถพยาบาล)
5. ประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน	Typepass / Typepass Text 0 = ไม่ทราบ, 1 = คนเดินเท้า, 2 = ผู้ขับขี่, 3 = ผู้โดยสาร		ประเภทผู้บาดเจ็บ INJP = ผู้บาดเจ็บเป็น (1 = คนเดินเท้า, 2 = คนขับขี่, 3 = คนโดยสาร, N = ไม่ทราบ)
6. ประเภทยานพาหนะ	Vehicle1 = ยานยนต์ผู้บาดเจ็บ 0 = ไม่มี/ล้นเอง 1 = รถจักรยาน 1.1 = สามล้อถีบ 2 = จักรยานยนต์ 3 = สามล้อเครื่อง 4 = รถเก๋ง/แท็กซี่ 5 = ปิคอัพ 5.1 = รถตู้ทั่วไป 5.2 = รถโดยสารประจำทาง 5.3 = รถโดยสารประจำ 5.4 = รถพยาบาล 6 = รถโดยสาร 4,6 ล้อ 7 = รถบรรทุก 8 = รถโดยสารใหญ่ (บัส,ทัวร์) 8.1 = รถไฟ 9 = อื่นๆ 10 = ไม่ทราบ	NCAUSE = ICD10 ICD_NAME = พาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ คนเดินเท้าบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการขนส่ง (V01-V09) ผู้ใช้รถจักรยานบาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V10-V19) ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V20-V29) ผู้โดยสารยานยนต์สามล้อบาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V30-V39) ผู้โดยสารยานยนต์บาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V40-V49) ผู้ใช้รถบรรทุกเล็กหรือรถตู้บาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V50-V59) ผู้ใช้รถบรรทุกหนักบาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V60-V69) ผู้ใช้รถโดยสารบาดเจ็บในอุบัติเหตุการขนส่ง (V70-V79) /อุบัติเหตุการขนส่งทางบกอื่น (V80-V89)	INJT = พาหนะของผู้บาดเจ็บ หมายถึง สัตว์หรือพาหนะที่ถูกใช้ หรือออกแบบไว้สำหรับการขนส่งคนหรือสิ่งของจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งที่ผู้บาดเจ็บใช้ 01 = จักรยานและสามล้อ / 02 = จักรยานยนต์ / 03 = สามล้อเครื่อง / 04 = รถเก๋ง / 05 = รถปิกอัพ / 06 = รถบรรทุกหนัก หมายถึง ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป / 07 = รถพ่วง หมายถึง รถบรรทุกหนักขนาดใหญ่ที่มีการพ่วงด้านท้าย / 08 = รถโดยสารสองแถว / 09 = รถโดยสารบัส / 10 = รถแท็กซี่ / 11 = รถไฟ / 12 = สัตว์ รถเทียมสัตว์ / 13 = เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องร่อน / 14 = เรือทุกชนิด / 15 = รถใช้งานเกษตรกรรม เช่น แทร็กเตอร์ รถโกนา ฯลฯ / 16 = รถอู่เต็น / 17 = รถสกายลैंป / 18 = รถตู้ / 19 = รถพยาบาล / 191 = รถกู้ชีพ (รถโรงพยาบาล) / 192 = รถ Refer / 193 = รถกู้ชีพ (ไม่ใช่รถพยาบาล) / 99 = อื่นๆ



โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล

รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล

หัวข้อในการวิเคราะห์

7. ข้อมูลการรักษา
- อวัยวะที่บาดเจ็บ

PHER

3 ฐานการเสียชีวิต

IS / IS online

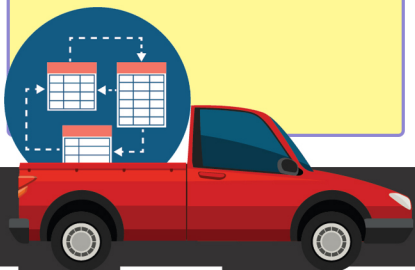
สามารถแยกตาม

- BR โดยดูความสัมพันธ์กับ AIS และ PS Score
BR 1 = Neck Injury
BR 2 = Face Injury
BR 3 = Thorax Injury
BR 4 = Abdomen Injury
BR 5 = Extremities Injury
BR 6 = External Injury
BR 9 = Unknown
AIS 1-6, ไม่ระบุ AIS

หมายเหตุ ให้นำเอา AIS ที่มีค่าสูงสุดของแต่ละคนมาคิด เพราะฉะนั้น ผู้ป่วย 1 คน จะมี BR และ AIS เพียง 1 เดียว ถ้าในบุคคลนั้นมี AIS สูงสุดมากกว่า 1 BR ให้เอา BR ที่น้อยกว่ามาคิด

- DIAG 1-6= ตามรหัส ICD10 (19 กลุ่ม DX) (S00- T79)

แยกตาม ICD10 (19 กลุ่ม DX) (S00 - T79)
ได้แก่ 1. Head/ 2. Neck/ 3. Thorax/ 4. Abdomen, Back, Pelvis/ 5. Shoulder/ 6. Elbow and Forearm/ 7. Wrist and Hand/ 8. Hip and Thigh/ 9. Knee and Lower leg/ 10. Ankle and Foot/ 11. Injuries of multiple region/ 12. Unspecified part or region/ 13. Foreign body/ 14. Burn and Corrosion/ 15. Frostbite/ 16. Poisoning by drug etc./ 17. Toxic effect/ 18. Other unspecified effect/ 19. Early complication of trauma/ 20. ไม่ทราบ diagnosis



โครงสร้างการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

ฐานข้อมูล	รหัสของตัวแปรในแต่ละฐานข้อมูล		
หัวข้อในการวิเคราะห์	PHER	3 ฐานการเสียชีวิต	IS / IS online
- ค่ารักษา - จำนวนวันที่นอนรักษาใน sw.	-	-	-
8. ข้อมูลพื้นฐาน	Sex 1 = ชาย, 2 = หญิง	Sex 1 = ชาย, 2 = หญิง	SEX (1 = ชาย, 2 = หญิง)
- อายุ	Age	Age	AGE <1 ปี / 1 - <5 ปี / 5 - <10 ปี / 10 ปี - <15 ปี / 15 ปี - <20 ปี 20 ปี - <25 ปี / 25 ปี - <30 ปี 30 ปี - <35 ปี / 35 ปี - <40 ปี 40 ปี - <45 ปี / 45 ปี - <50 ปี 50 ปี - <55 ปี / 55 ปี - <60 ปี 60 ปี ขึ้นไป
9. การปฐมพยาบาล/การรักษา	-	-	การปฐมพยาบาล/การดูแลขณะนำส่ง ดูแลการหายใจ = AIRWAY (0 = ไม่มี/ 1 = มี-เหมาะสม/ 2 = ไม่เหมาะสม ระบุ/ 3 = ไม่จำเป็น) การห้ามเลือด = BLOOD (0 = ไม่มี/ 1 = มี-เหมาะสม/ 2 = ไม่เหมาะสม ระบุ/ 3 = ไม่จำเป็น) IMMOBILIZE C-SPINE (0 = ไม่มี/ 1 = มี-เหมาะสม/ 2 = ไม่เหมาะสม ระบุ/ 3 = ไม่จำเป็น) Splint/Slab อื่นๆ (0 = ไม่มี/ 1 = มี-เหมาะสม/ 2 = ไม่เหมาะสม ระบุ/ 3 = ไม่จำเป็น) IV Fluid (การให้สารน้ำทางหลอดเลือดดำ) (0 = ไม่มี/ 1 = มี-เหมาะสม/ 2 = ไม่เหมาะสม ระบุ/ 3 = ไม่จำเป็น)

หมายเหตุ : ตัวแปรในแต่ละฐานอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปตามการอัปเดตข้อมูลในแต่ละปี

